BADANIA KLIMATU ROWEROWEGO

MOSINA

RAPORT

Badania Klimatu Rowerowego 2024

BADANIA KLIMATU ROWEROWEGO

POLSKA UNIA MOBILNOŚCI AKTYWNEJ

Badamy warunki do jazdy rowerem w polskich miastach i gminach

Badania Klimatu Rowerowego są próbą zebrania opinii o jakości warunków korzystania z roweru w Polsce. Ich wyniki tworzą Ranking Miast i Gmin Przyjaznych Rowerzystom. Badania w Polsce są realizowane przez stowarzyszenie samorządowe Polska Unia Mobilności Aktywnej (PUMA).

Badania szukają odpowiedzi na następujące pytania:

Czy Twoje miasto/gmina odnosi się z sercem do ruchu rowerowego?

Czy jazda rowerem w Twojej miejscowości sprawia radość, czy jest raczej źródłem stresów?

Co mierzymy?

Obiektywne warunki + **Subiektywne oceny** > **Opinie**

Ocena systemu rowerowego przez codziennych użytkowników - „ekspertów" (doświadczenie pragmatyczne i życiowe)

Satysfakcja użytkowników rowerów ← **Percepcja** + **Życzenia, oczekiwania**

Dlaczego warto?

Wyniki badań nakreślają wielowymiarowy obraz sytuacji osób korzystających z rowerów w poszczególnych miastach i gminach.

Umożliwia to wsparcie argumentów na rzecz poprawy warunków jazdy rowerem i jakości przestrzeni publicznych.

01

Partycypacja

Angażuje mieszkańców w proces planowania rozwoju miasta i poprawy jakości miejskiej polityki transportowej.

02

Analiza

Umożliwia monitorowanie i analizę porównawczą poziomu warunków jazdy na rowerze, a także identyfikację mocnych i słabych stron lokalnej polityki w tym zakresie.

03

Public Relations

Buduje pozytywny wizerunek samorządu, przyciąga uwagę mediów, umożliwia merytoryczną debatę.

Badania Klimatu Rowerowego są przeprowadzane według sprawdzonej metodologii Fahrradklima-Test.

Sprawdzona metodologia

Badania Klimatu Rowerowego są przeprowadzane według sprawdzonej i rozwijanej przez ADFC i Politechnikę Drezdeńską od 1998 roku metodologii Fahrradklima-Test. Według tej metodologii podobne badania odbywają się z powodzeniem w innych europejskich krajach.

Narzędzie badawcze

Narzędziem badawczym jest ankieta w wersji on-line zawierająca 27 pytań podzielonych na 5 obszarów tematycznych oraz pytania metryczkowe.

Skala ocen

W celach porównawczych z badaniami przeprowadzanymi w tej samej metodologii w innych europejskich krajach, przyjęta skala ocen zakłada, że **1 jest oceną najlepszą**, a **6 oceną najniższą**.

Założenia metodologii

01

Zgłoszenie miast i gmin do udziału w badaniach

Wszystkie miejscowości powyżej 50 tys. mieszkańców są włączone do badania automatycznie. Miasta i gminy poniżej 50 tys. mogą zgłosić chęć bezpłatnego udziału samodzielnie (zgłoszenia dokonuje samorząd).

Samorządy dystrybuują informację o przeprowadzaniu badania wśród swoich mieszkańców.

02

Etap zbierania ankiet

Użytkownicy rowerów jako eksperci w zakresie codziennych podróży oceniają swoje lokalne środowisko rowerowe, wypełniając ankietę Badania Klimatu rowerowego.

W badaniu może wziąć udział każdy, niezależnie od wieku, płci, czy tego jak często korzysta z roweru.

Założenia metodologii

03

Minimalny metodologiczny próg liczby wypełnionych ankiet niezbędny do opublikowania wyników dla danej miejscowości wynosi:

do 50 tys. mieszkańców – co najmniej 50 ankiet
od 50 do 100 tys. mieszkańców – co najmniej 100 ankiet
od 100 do 200 tys. mieszkańców – co najmniej 150 ankiet
od 200 tys. mieszkańców – co najmniej 200 ankiet

Obszary tematyczne

01

Rower i klimat ruchu drogowego

02

Wartościowanie korzystania z rowerów

03

Bezpieczeństwo osób korzystających z rowerów

04

Komfort jazdy rowerem

05

Infrastruktura i sieć udogodnień do jazdy rowerem

Badania 2024 w Polsce

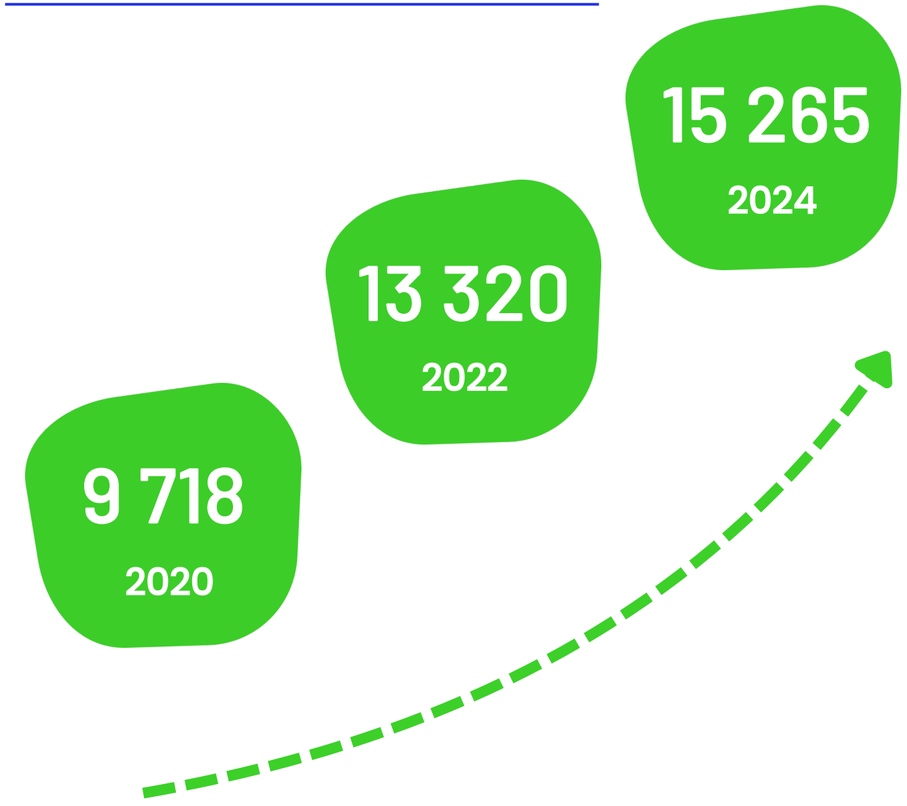
Liczba respondentów w skali kraju

15 265

Liczba miast i gmin ponad progiem

70

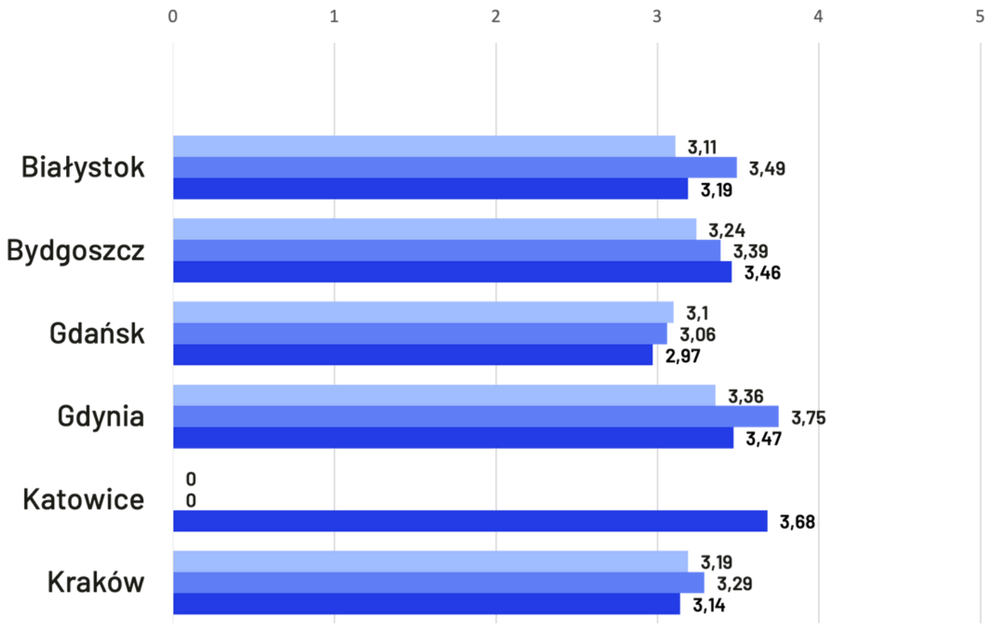
Liczba respondentów na przestrzeni lat

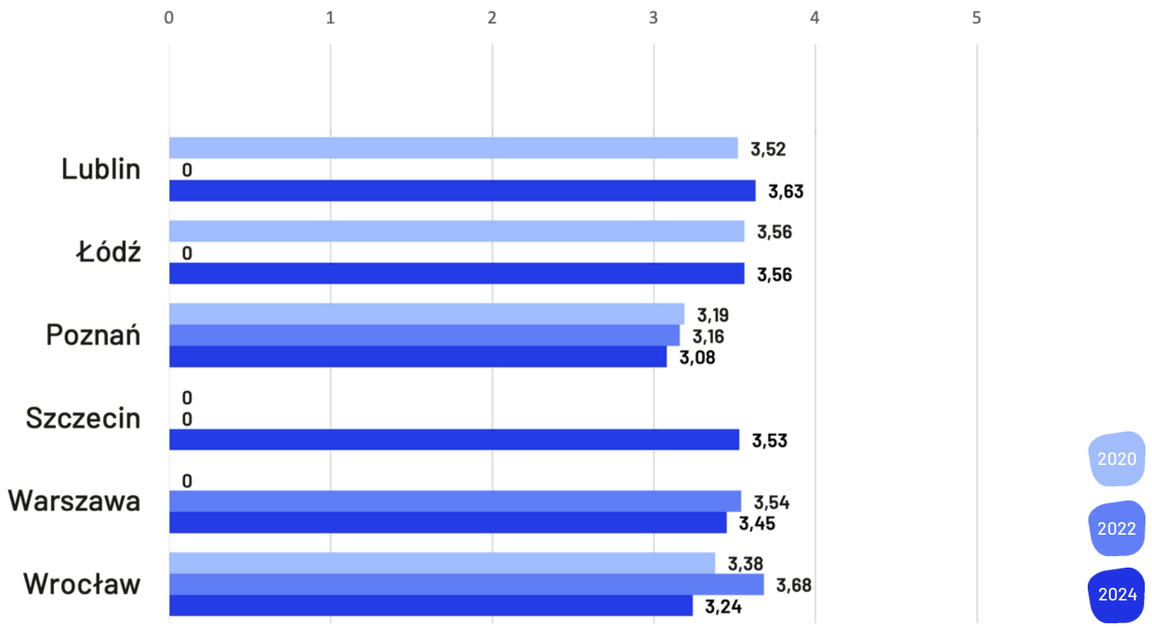


Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

GRUPA 200+ TYS. MIESZKAŃCÓW

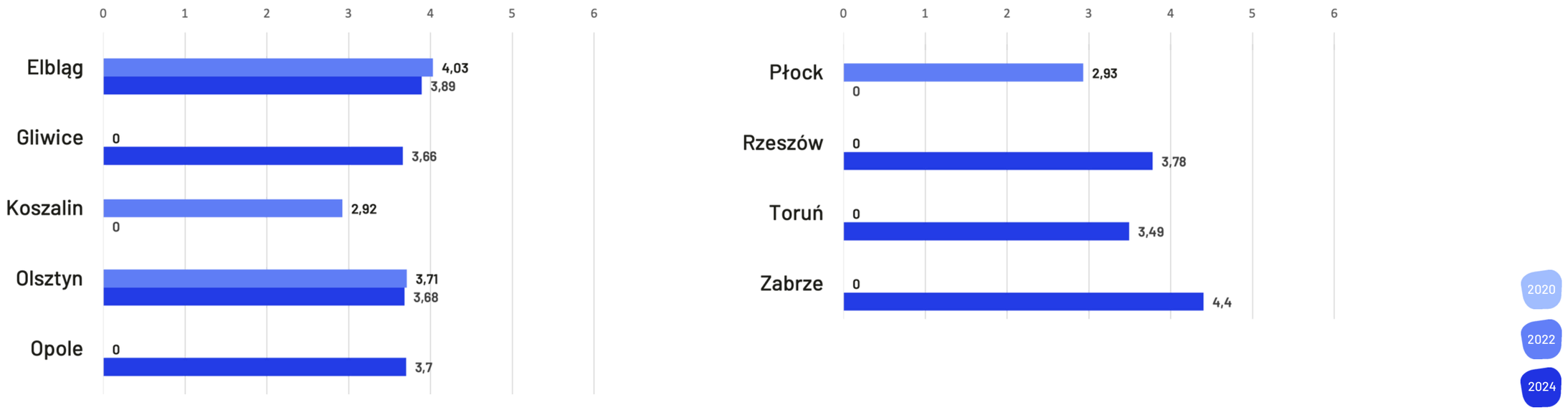




Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

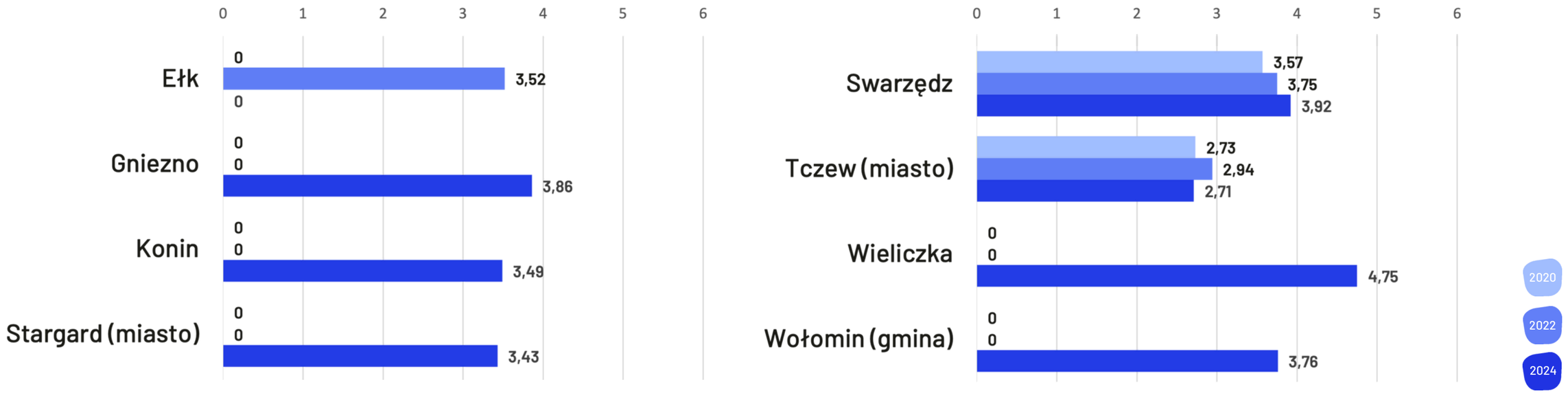
GRUPA 100-200 TYS. MIESZKAŃCÓW



Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

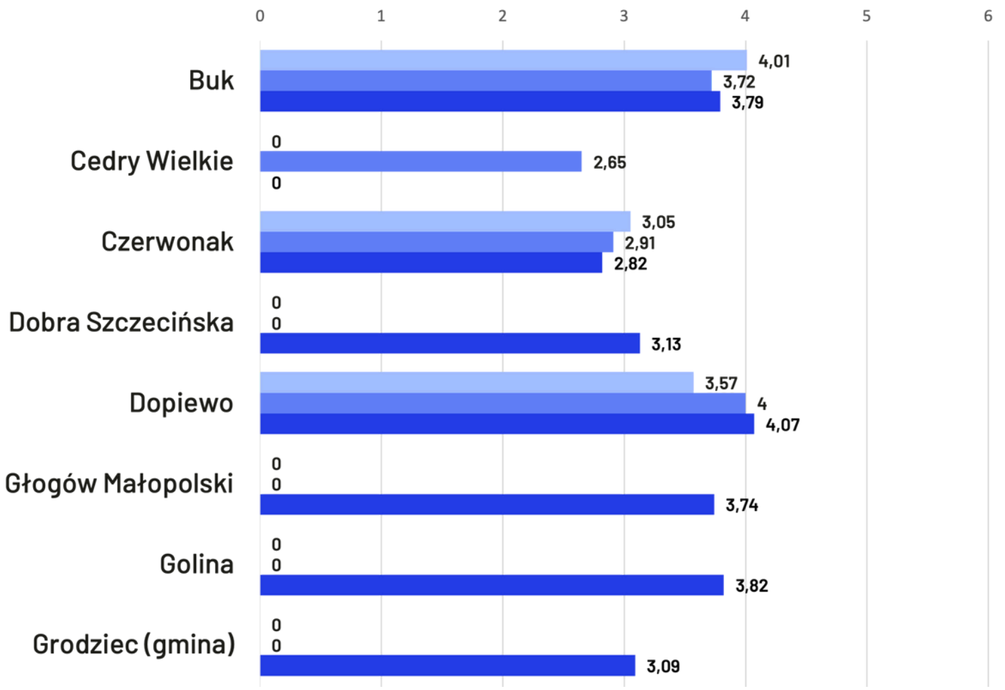
GRUPA 50-100 TYS. MIESZKAŃCÓW

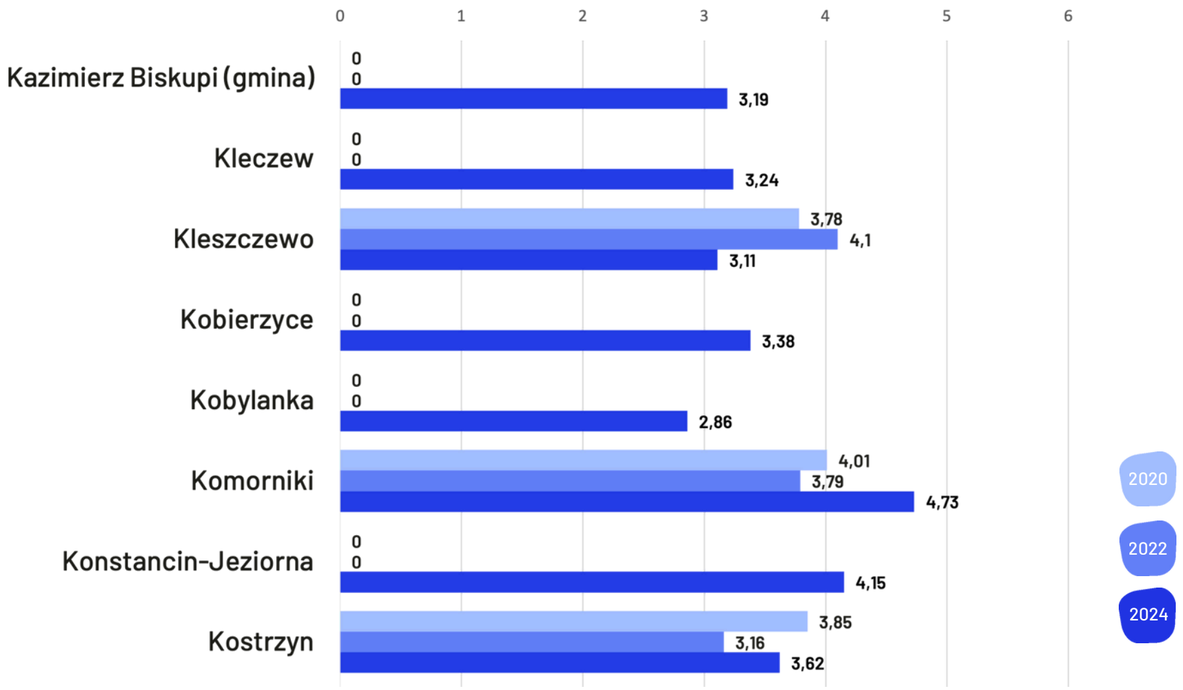


Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW

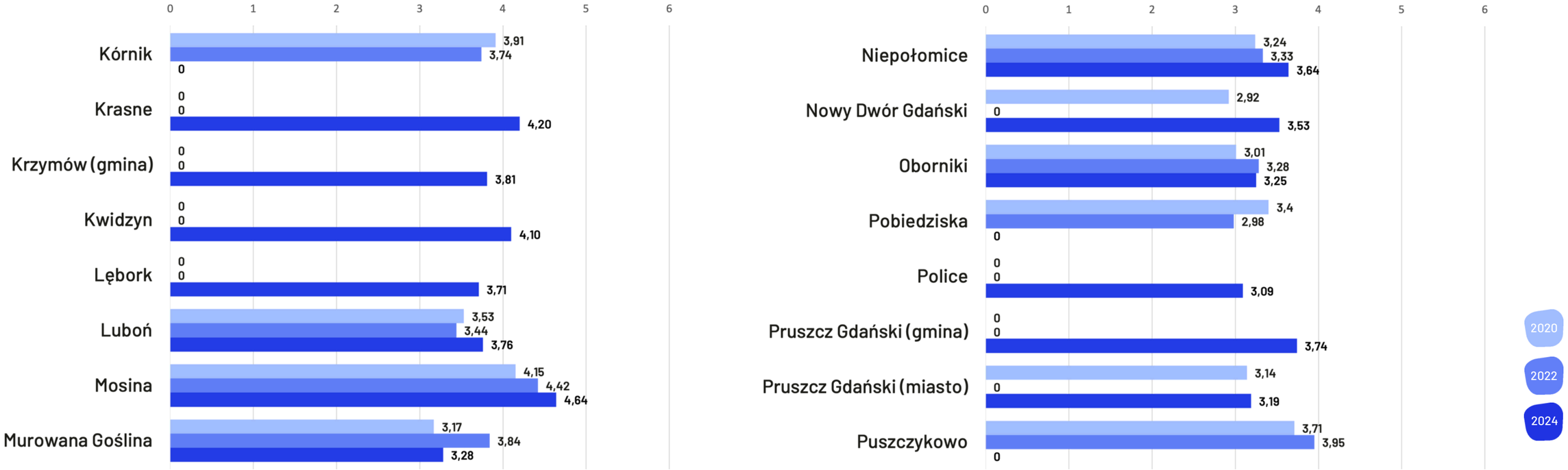




Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

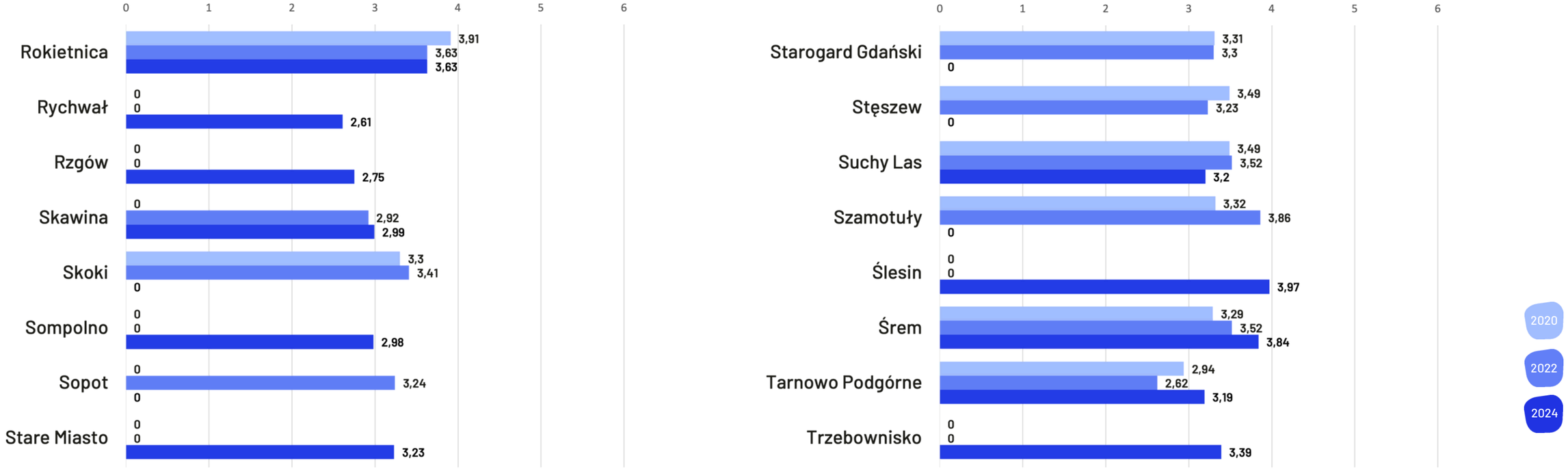
GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW



Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

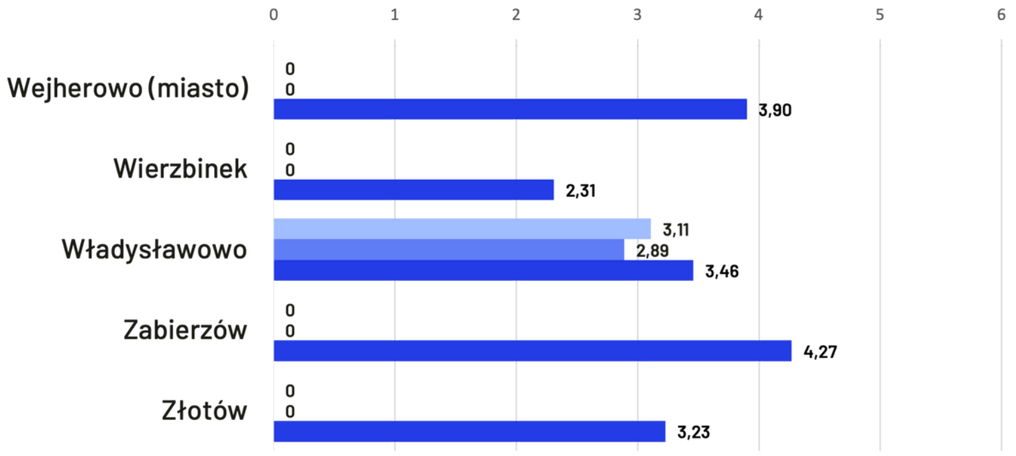
GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW



Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW



2020
2022
2024

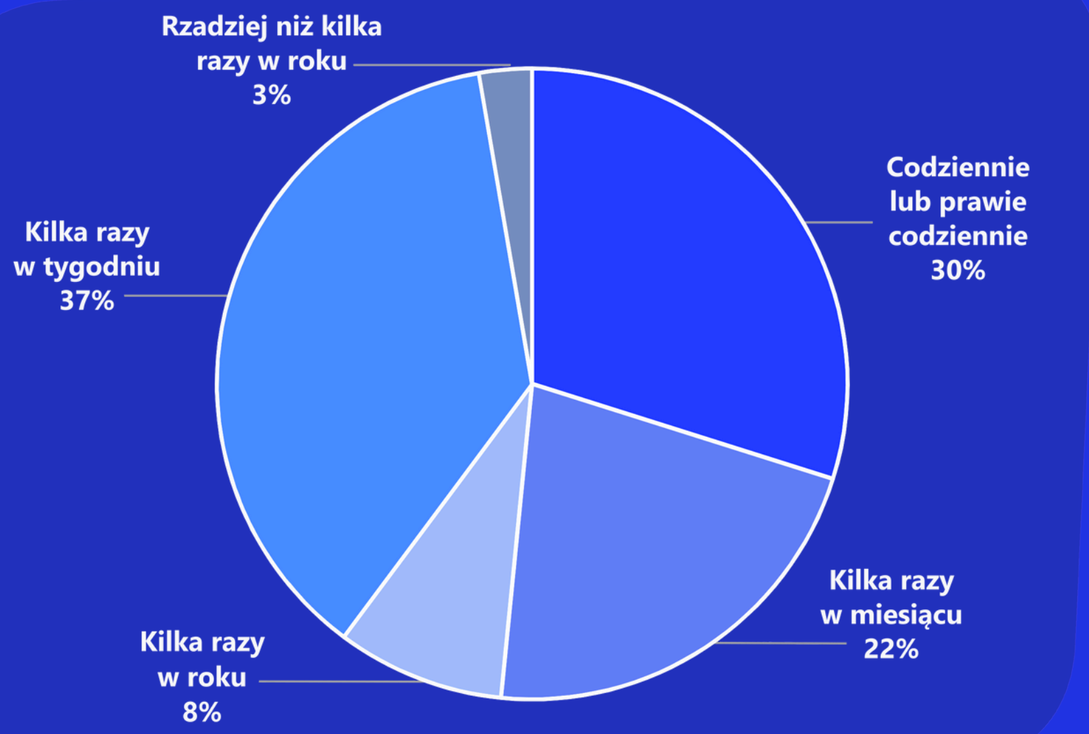
BADANIA KLIMATU ROWEROWEGO

POLSKA UNIA MOBILNOŚCI AKTYWNEJ

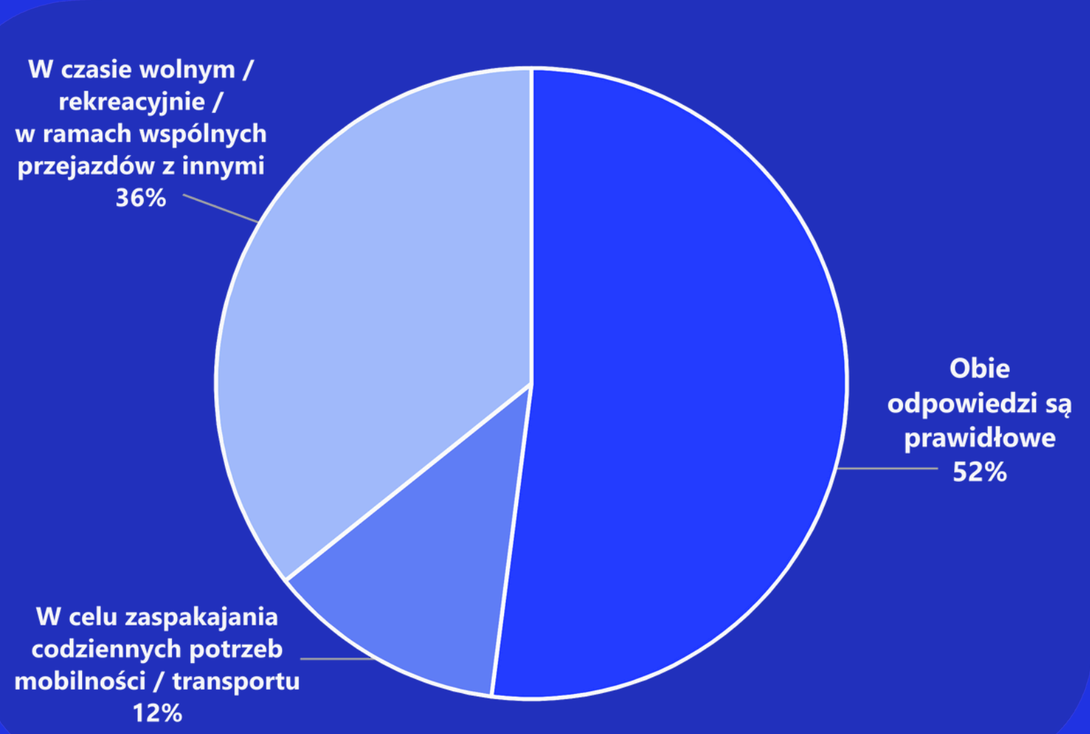
Wyniki w Mosinie

Pytania wstępne

Jak często korzystasz z roweru?



Na rowerze jeździsz głównie...

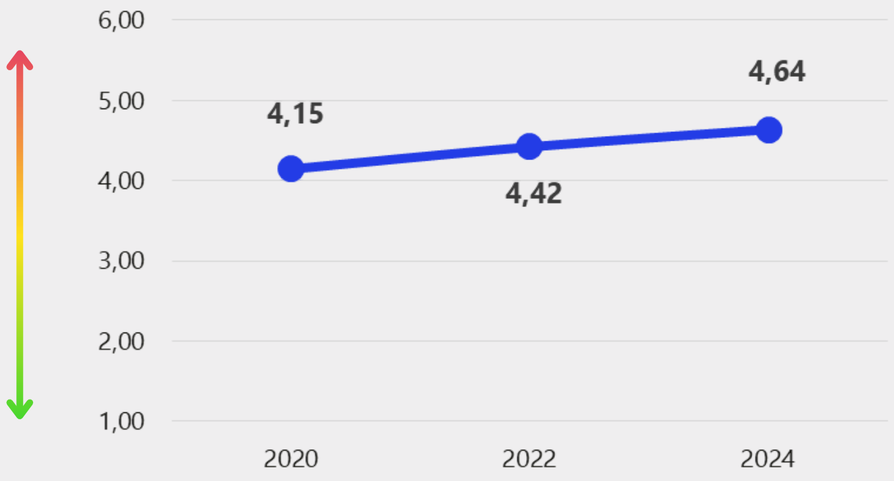


Zmiana oceny na przestrzeni lat

2024
Średni wynik: **4,64**
Liczba respondentów: **221**

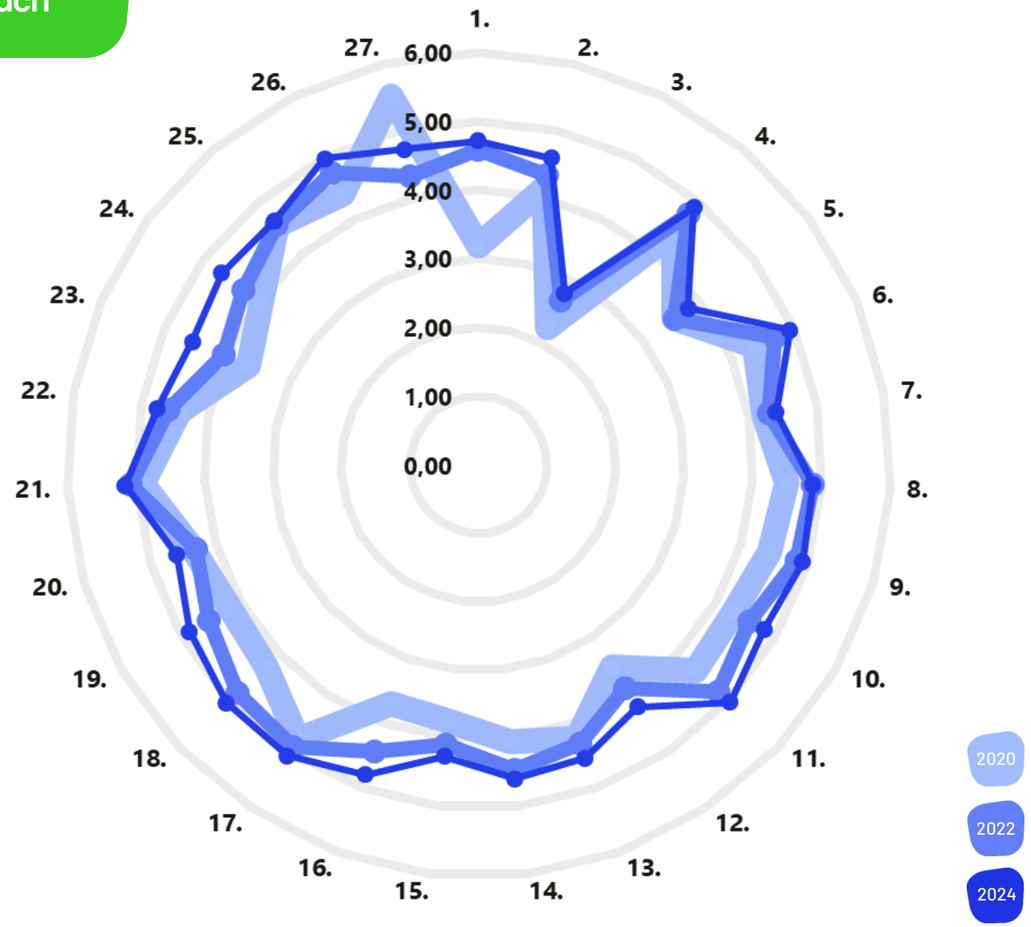
2020
Średni wynik: 4,15
Liczba respondentów: 218

2022
Średni wynik: 4,42
Liczba respondentów: 209



LINIA TRENDU

Średni wynik w poszczególnych pytaniach

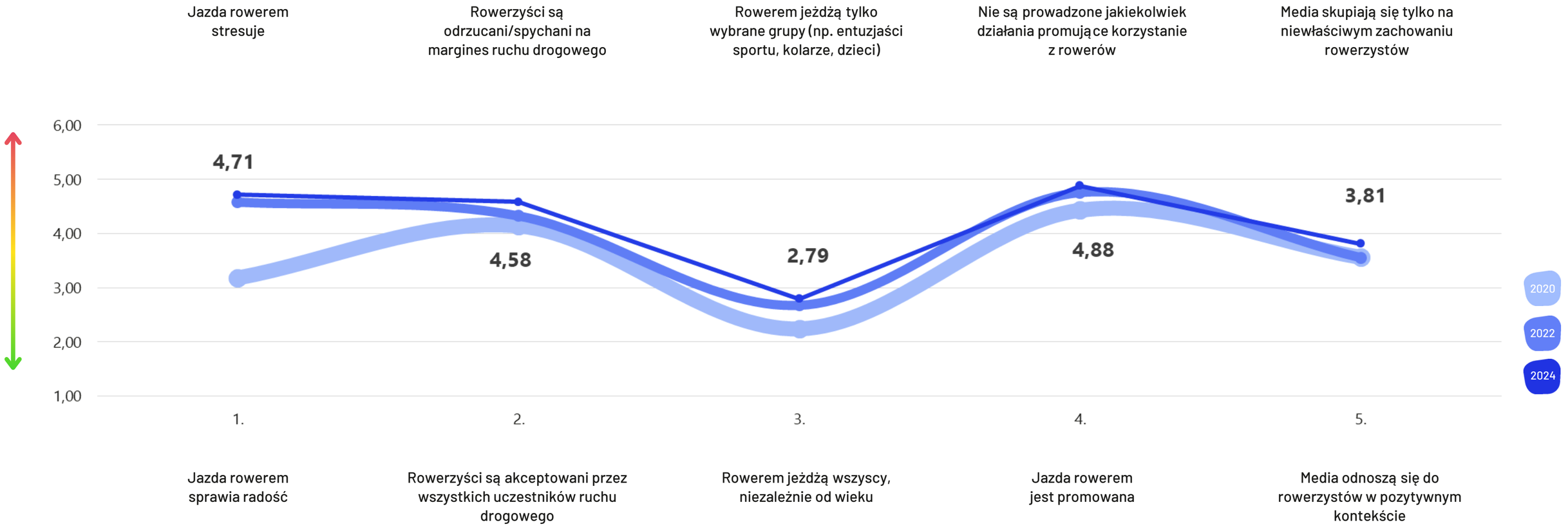


Rower i klimat ruchu drogowego

w naszym mieście/naszej gminie...

MOSINA

MODUŁ 1

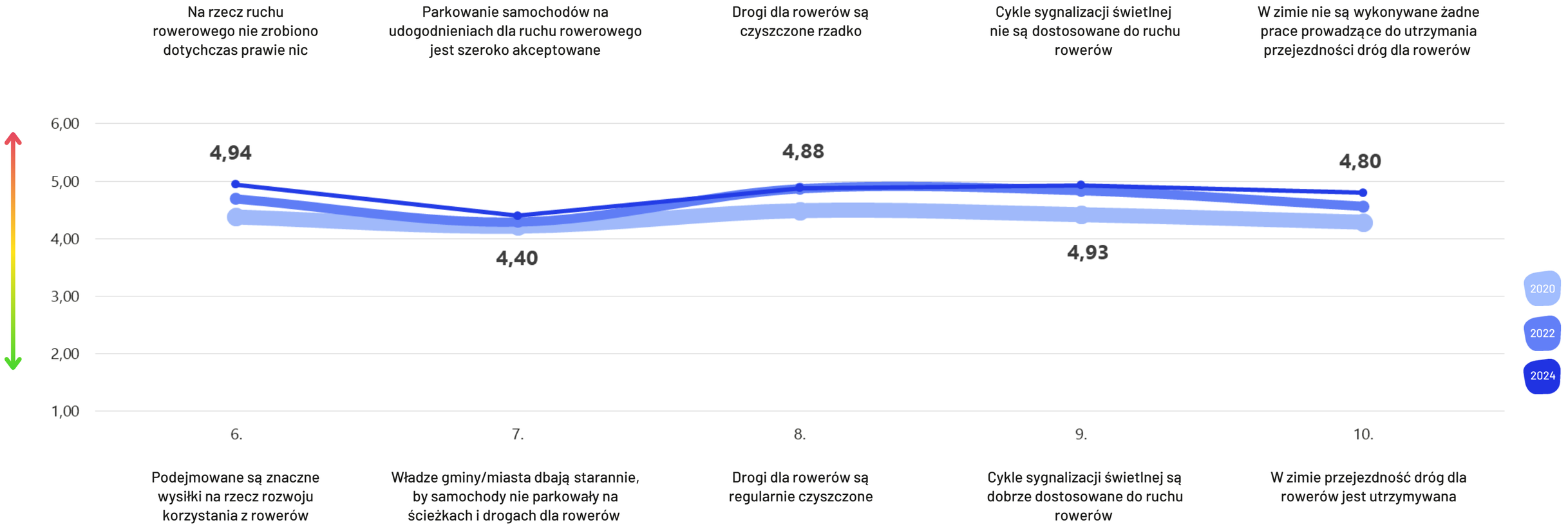


Wartościowanie korzystania z rowerów

w naszym mieście/naszej gminie...

MOSINA

MODUŁ 2

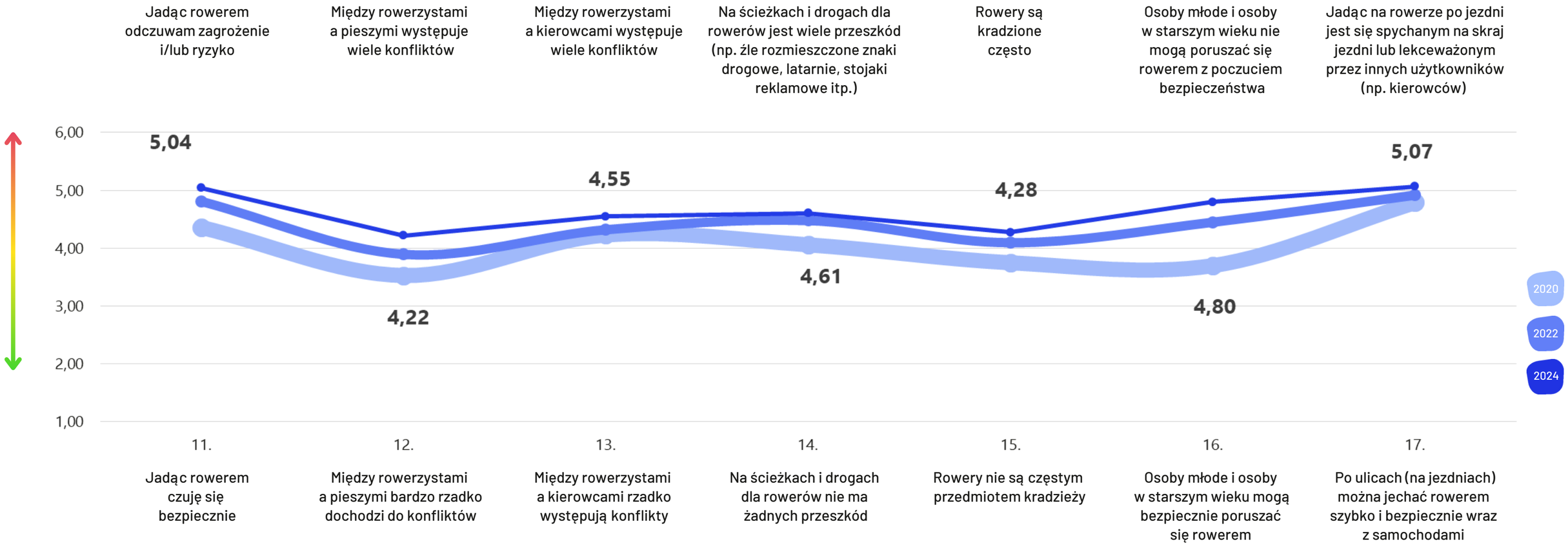


Bezpieczeństwo osób korzystających z rowerów

w naszym mieście/naszej gminie...

MOSINA

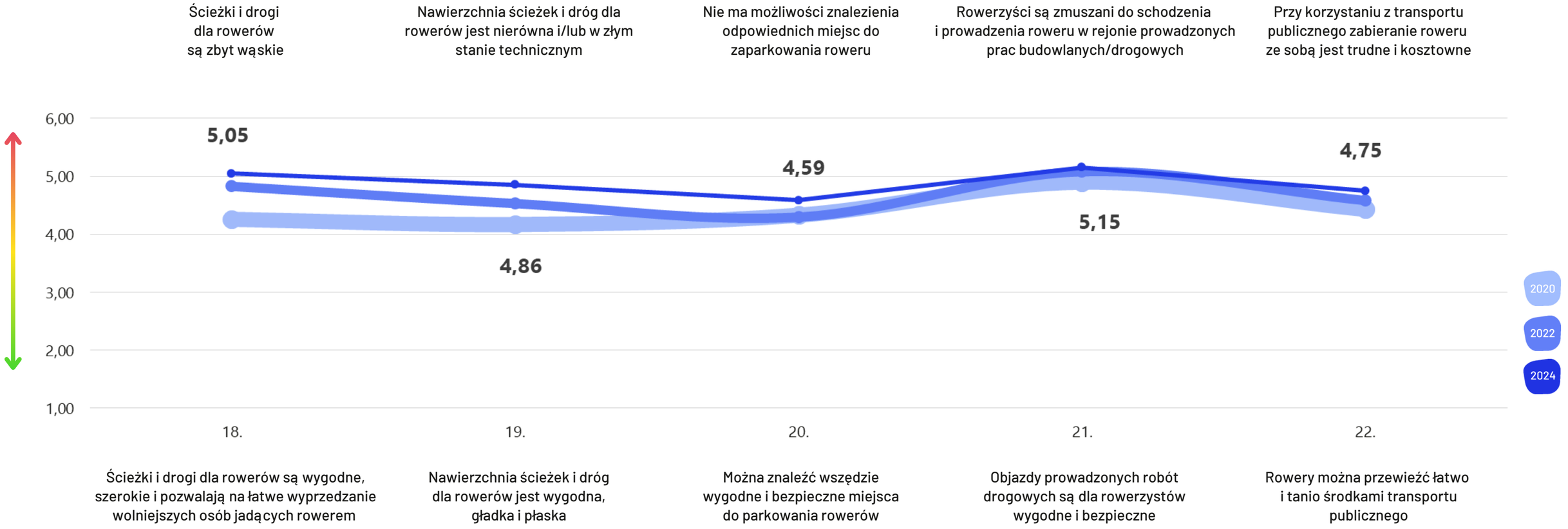
MODUŁ 3



Komfort jazdy rowerem

w naszym mieście/naszej gminie...

MODUŁ 4

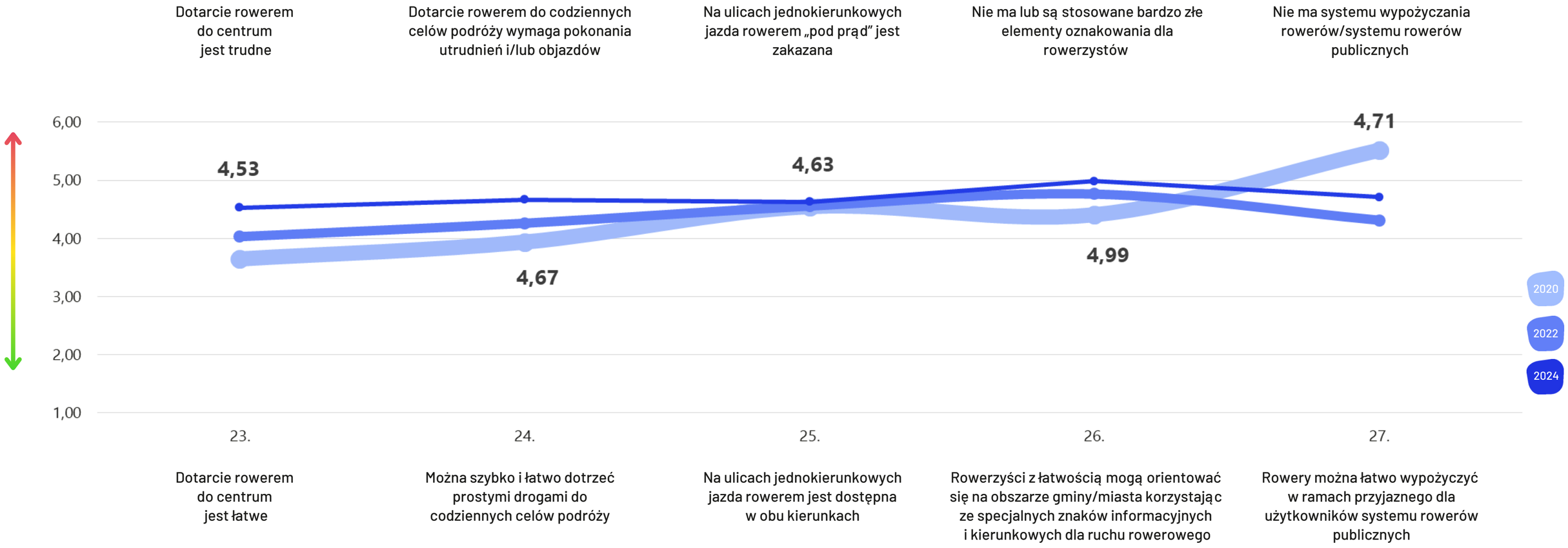


Infrastruktura i sieć udogodnień do jazdy rowerem

w naszym mieście/naszej gminie...

MOSINA

MODUŁ 5



Pytanie 28

Po odpowiedziach udzielonych w modułach...

MOSINA

...jak Pani/Pan ocenia ogólną przyjazność swojej gminy/swojego miasta względem rowerzystów?

5,02

Skala ocen

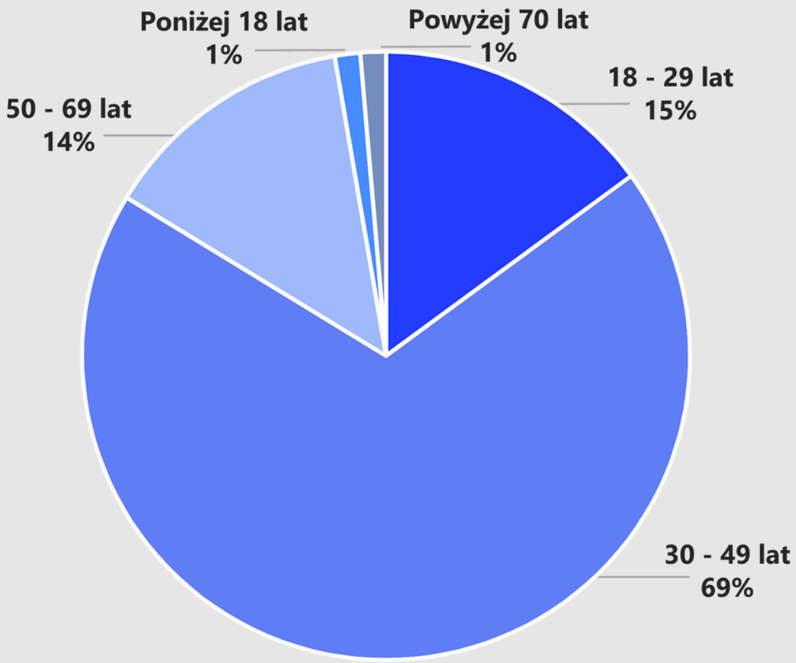
W celach porównawczych z badaniami przeprowadzanymi w tej samej metodologii w innych europejskich krajach, przyjęta skala ocen zakłada, że 1 jest oceną najlepszą, a 6 oceną najniższą.

Pytania metryczkowe

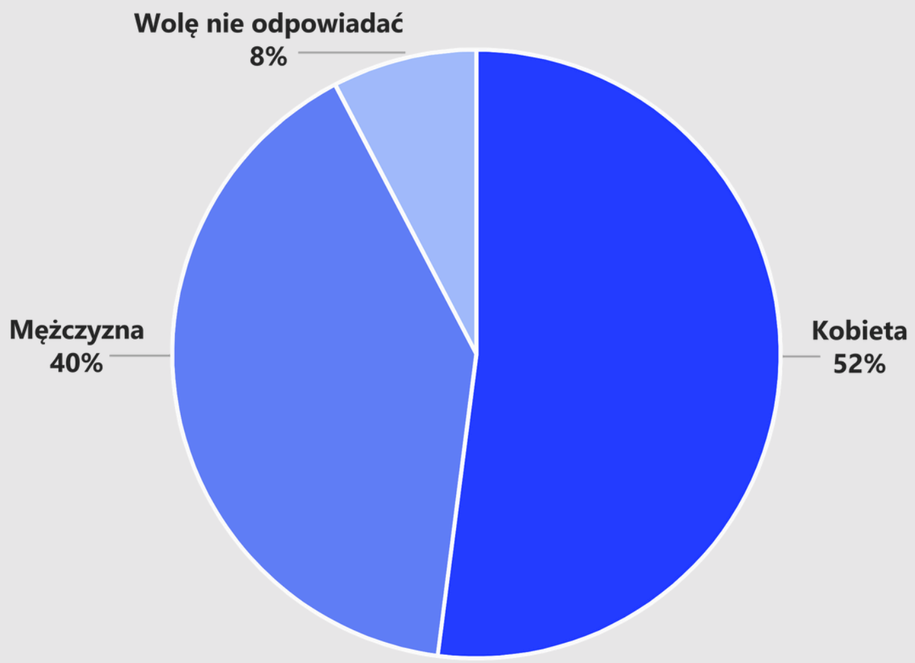
Pytania metryczkowe

MOSINA

Wiek



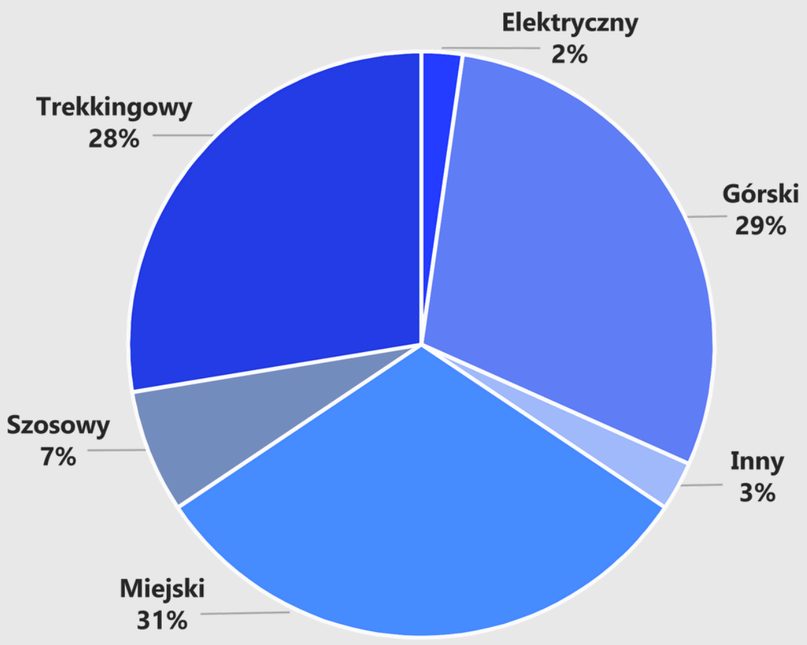
Płeć



Pytania metryczkowe

MOSINA

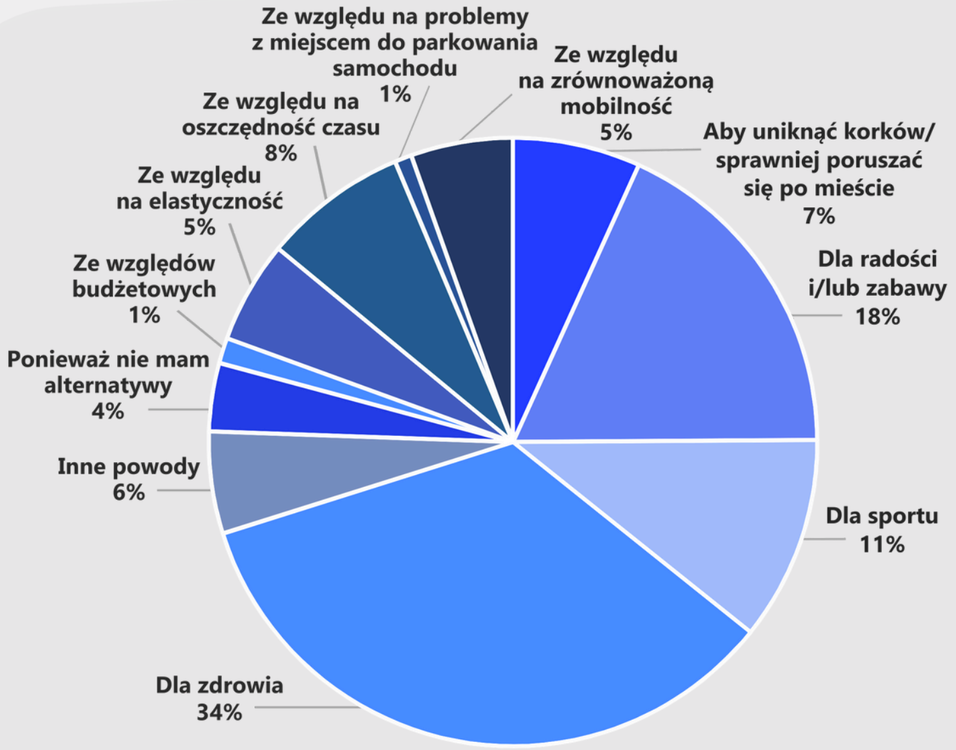
Z jakiego rodzaju roweru zwykle korzystasz?



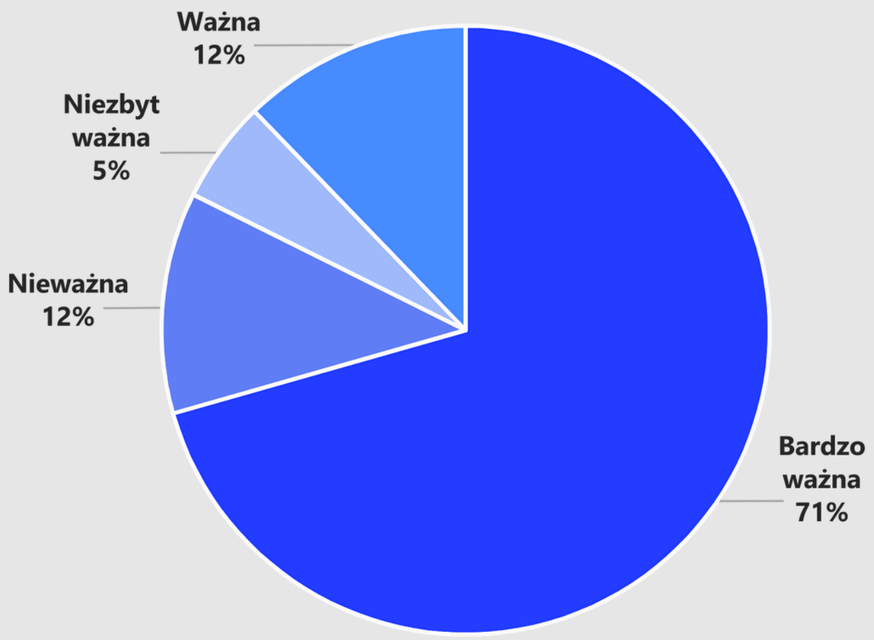
Pytania metryczkowe

MOSINA

Dlaczego używasz roweru? (wskaż swój główny powód)



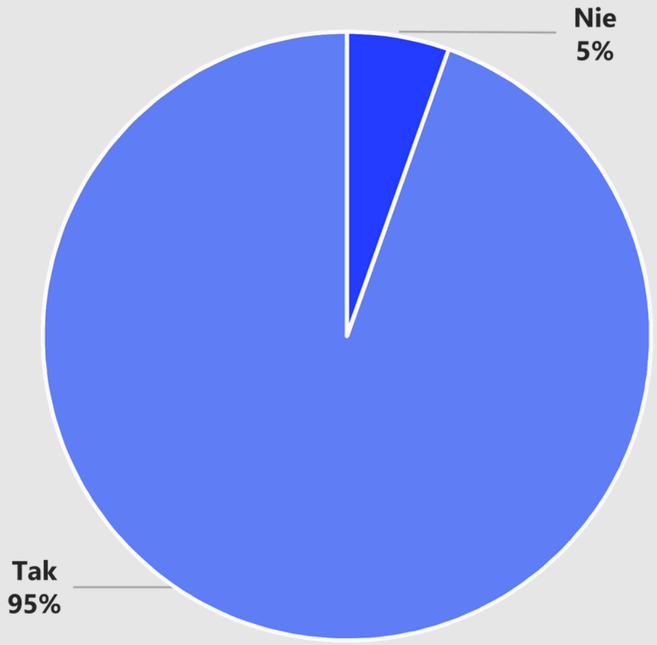
Jak ważna jest dla Ciebie możliwość jechania rowerem po drodze dla rowerów, w oddzieleniu od ruchu samochodów?



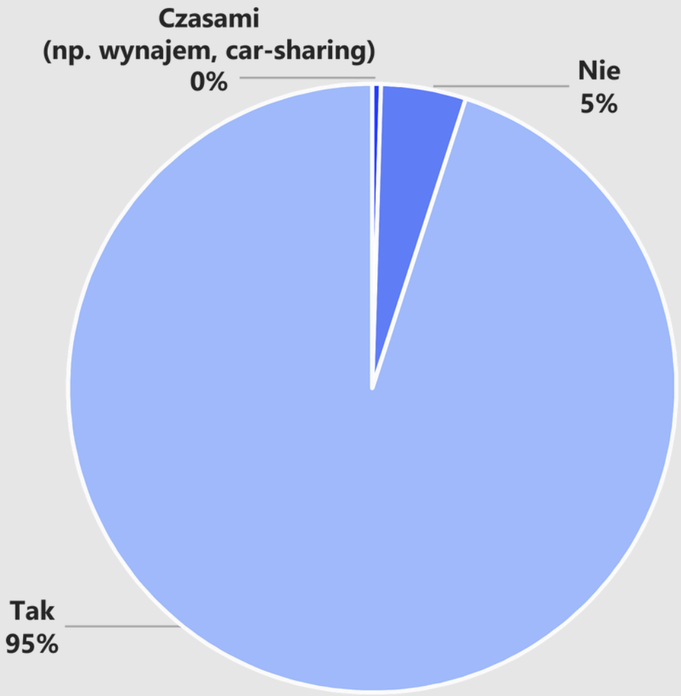
Pytania metryczkowe

MOSINA

Czy masz prawo jazdy?



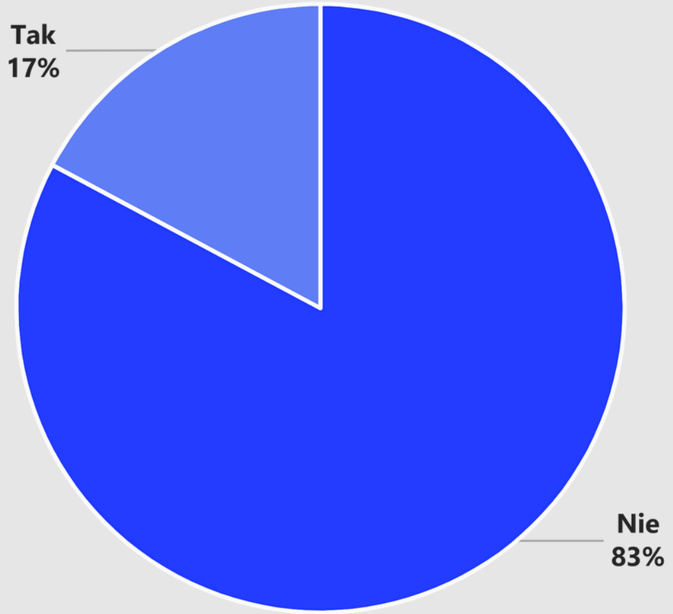
Czy masz możliwość korzystania z samochodu w swoim gospodarstwie domowym?



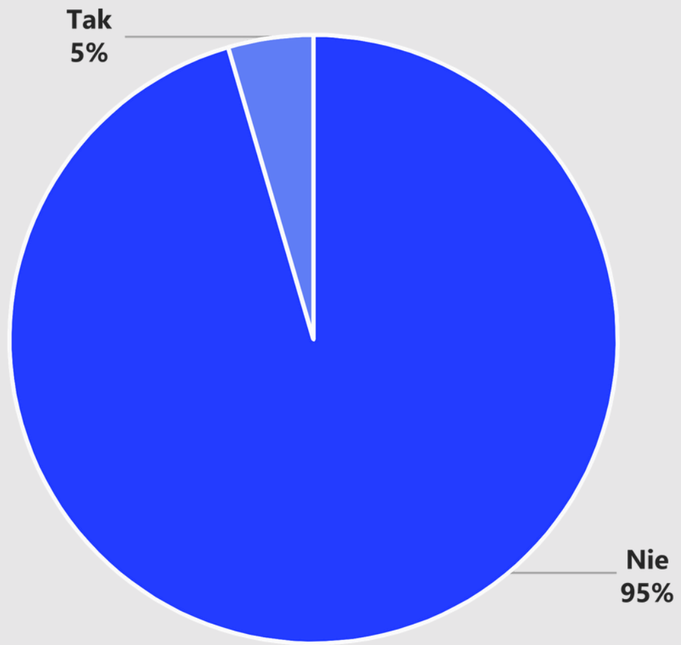
Pytania metryczkowe

MOSINA

Czy dysponujesz okresowym (np. miesięcznym) biletem komunikacji publicznej?



Czy należysz do organizacji rowerowej?



ORGANIZATOR

Badania Klimatu Rowerowego to największy projekt badający subiektywne odczucia rowerzystów dotyczące warunków do jazdy w polskich miastach i gminach.

Badania są realizowane nieprzerwanie od 2018 roku ze środków własnych **Polskiej Unii Mobilności Aktywnej (PUMA)** – ogólnopolskiego stowarzyszenia samorządowego, działającego na rzecz rozwoju zrównoważonego transportu.

Wierzymy, że jakość życia mieszkańców zależy między innymi od tego, jak poruszamy się po naszych miastach i gminach. Dlatego tworzymy platformę współpracy dla samorządów, które stawiają na nowoczesne, dostępne i przyjazne środowisku rozwiązania transportowe.

Wspólnie możemy kreować rozwiązania, które przyczynią się do budowy bardziej przyjaznych miast przyszłości.

Szanowny prezydencie, burmistrzu, wójcie!

Członkostwo miasta lub gminy w stowarzyszeniu – jako członek **zwyczajny** lub **wspierający** – to realny wkład w rozwój niezależnych badań i silniejszy głos samorządów w kształtowaniu mobilności w Polsce.

To również dostęp do wiedzy, doświadczeń innych miast i wspólnego działania na rzecz nowoczesnych rozwiązań transportowych.

Przystępując do stowarzyszenia dajesz jasny sygnał: jesteśmy po stronie nowoczesnych i przyjaznych mieszkańcom miast.

Aby poznać szczegóły zachęcamy do kontaktu z biurem stowarzyszenia.

www.mobilnosc.org

BADANIA KLIMATU ROWEROWEGO

© 2025 POLSKA UNIA MOBILNOŚCI AKTYWNEJ

POLSKA UNIA MOBILNOŚCI AKTYWNEJ