



**POLSKA**

---

# RAPORT

**Badania Klimatu  
Rowerowego 2024**



# Badamy warunki do jazdy rowerem w polskich miastach i gminach

Badania Klimatu Rowerowego są próbą zebrania opinii o jakości warunków korzystania z roweru w Polsce. Ich wyniki tworzą Ranking Miast i Gmin Przyjaznych Rowerzystom. Badania w Polsce są realizowane przez stowarzyszenie samorządowe Polska Unia Mobilności Aktywnej (PUMA).

Badania szukają odpowiedzi na następujące pytania:



**Czy Twoje miasto/gmina odnosi się z sercem do ruchu rowerowego?**



**Czy jazda rowerem w Twojej miejscowości sprawia radość, czy jest raczej źródłem stresów?**

# Co mierzymy?



# Dlaczego warto?

Wyniki badań nakreślają wielowymiarowy obraz sytuacji osób korzystających z rowerów w poszczególnych miastach i gminach.

Umożliwia to wsparcie argumentów na rzecz poprawy warunków jazdy rowerem i jakości przestrzeni publicznych.

01

## Partycypacja

Angażuje mieszkańców w proces planowania rozwoju miasta i poprawy jakości miejskiej polityki transportowej.

02

## Analiza

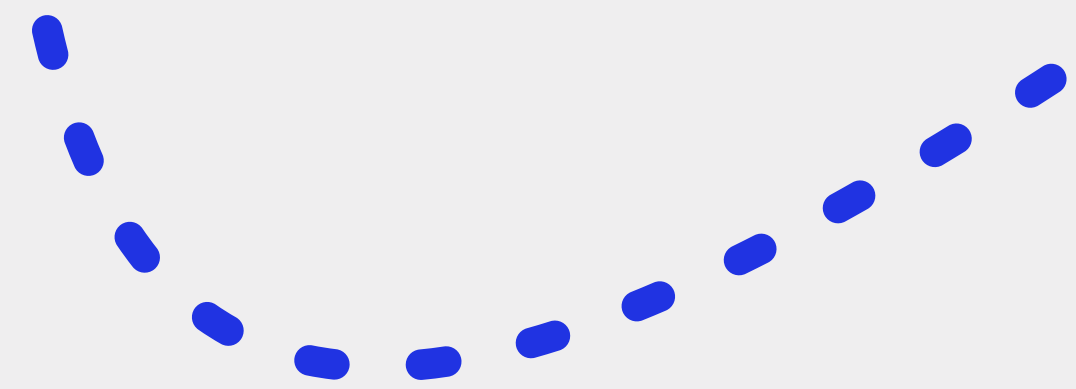
Umożliwia monitorowanie i analizę porównawczą poziomu warunków jazdy na rowerze, a także identyfikację mocnych i słabych stron lokalnej polityki w tym zakresie.

03

## Public Relations

Buduje pozytywny wizerunek samorządu, przyciąga uwagę mediów, umożliwia merytoryczną debatę.

# Badania Klimatu Rowerowego są przeprowadzane według sprawdzonej metodologii Fahrradklima-Test.



## Sprawdzona metodologia

Badania Klimatu Rowerowego są przeprowadzane według sprawdzonej i rozwijanej przez ADFC i Politechnikę Drezdeńską od 1998 roku metodologii Fahrradklima-Test. Według tej metodologii podobne badania odbywają się z powodzeniem w innych europejskich krajach.

## Narzędzie badawcze

Narzędziem badawczym jest ankieta w wersji on-line zawierająca 27 pytań podzielonych na 5 obszarów tematycznych oraz pytania metryczkowe.

## Skala ocen

W celach porównawczych z badaniami przeprowadzanymi w tej samej metodologii w innych europejskich krajach, przyjęta skala ocen zakłada, że 1 jest oceną najlepszą, a 6 oceną najniższą.

# Założenia metodologii

01

## Zgłoszenie miast i gmin do udziału w badaniach

Wszystkie miejscowości powyżej 50 tys. mieszkańców są włączone do badania automatycznie. Miasta i gminy poniżej 50 tys. mogą zgłosić chęć bezpłatnego udziału samodzielnie (zgłoszenia dokonuje samorząd).

Samorządy dystrybuują informację o przeprowadzaniu badania wśród swoich mieszkańców.

02

## Etap zbierania ankiet

Użytkownicy rowerów jako eksperci w zakresie codziennych podróży oceniają swoje lokalne środowisko rowerowe, wypełniając ankietę Badania Klimatu rowerowego.

W badaniu może wziąć udział każdy, niezależnie od wieku, płci, czy tego jak często korzysta z roweru.

# Założenia metodologii

03

**Minimalny metodologiczny próg liczby wypełnionych ankiet niezbędny do opublikowania wyników dla danej miejscowości wynosi:**

do 50 tys. mieszkańców – co najmniej 50 ankiet

od 50 do 100 tys. mieszkańców – co najmniej 100 ankiet

od 100 do 200 tys. mieszkańców – co najmniej 150 ankiet

od 200 tys. mieszkańców – co najmniej 200 ankiet

# Obszary tematyczne

01

Rower i klimat  
ruchu  
drogowego

02

Wartościowanie  
korzystania  
z rowerów

03

Bezpieczeństwo  
osób  
korzystających  
z rowerów

04

Komfort  
jazdy  
rowerem

05

Infrastruktura  
i sieć udogodnień  
do jazdy  
rowerem



# Badania 2024 w Polsce

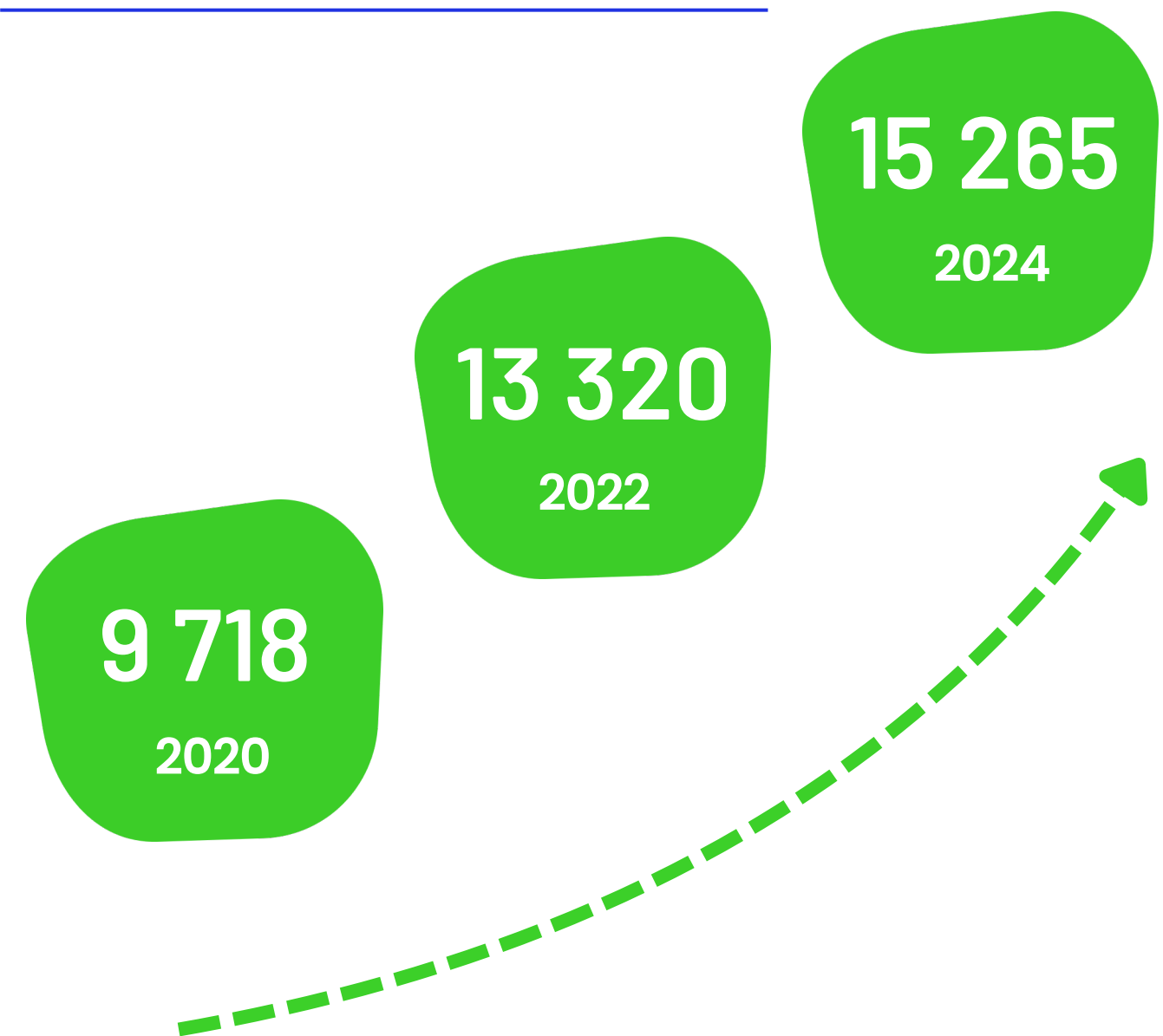
Liczba respondentów  
w skali kraju

15 265

Liczba miast i gmin  
ponad progiem

70

Liczba respondentów  
na przestrzeni lat



Zmiana oceny  
na przestrzeni  
lat

**2024**

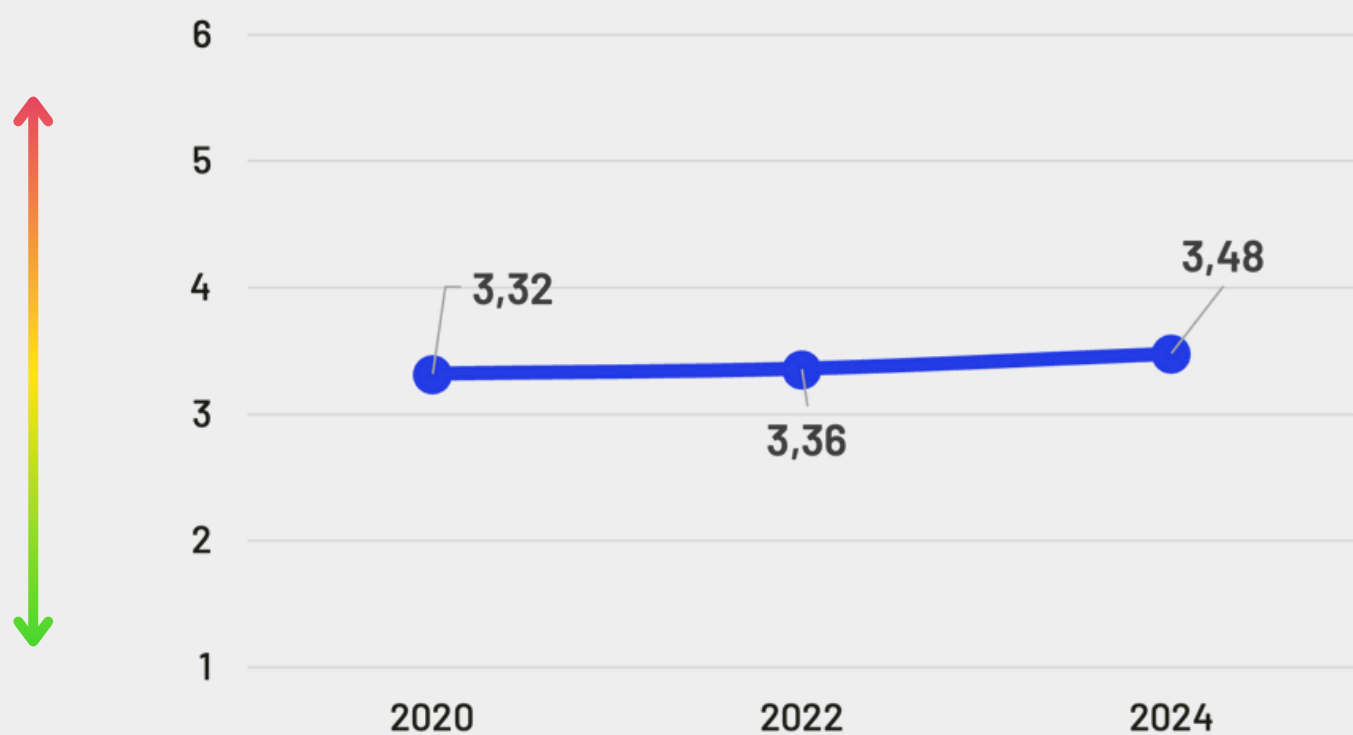
Średni wynik: **3,48**  
Liczba respondentów: **15 265**

**2020**

Średni wynik: 3,32  
Liczba respondentów: 9 718

**2022**

Średni wynik: 3,36  
Liczba respondentów: 13 320



LINIA TRENDU

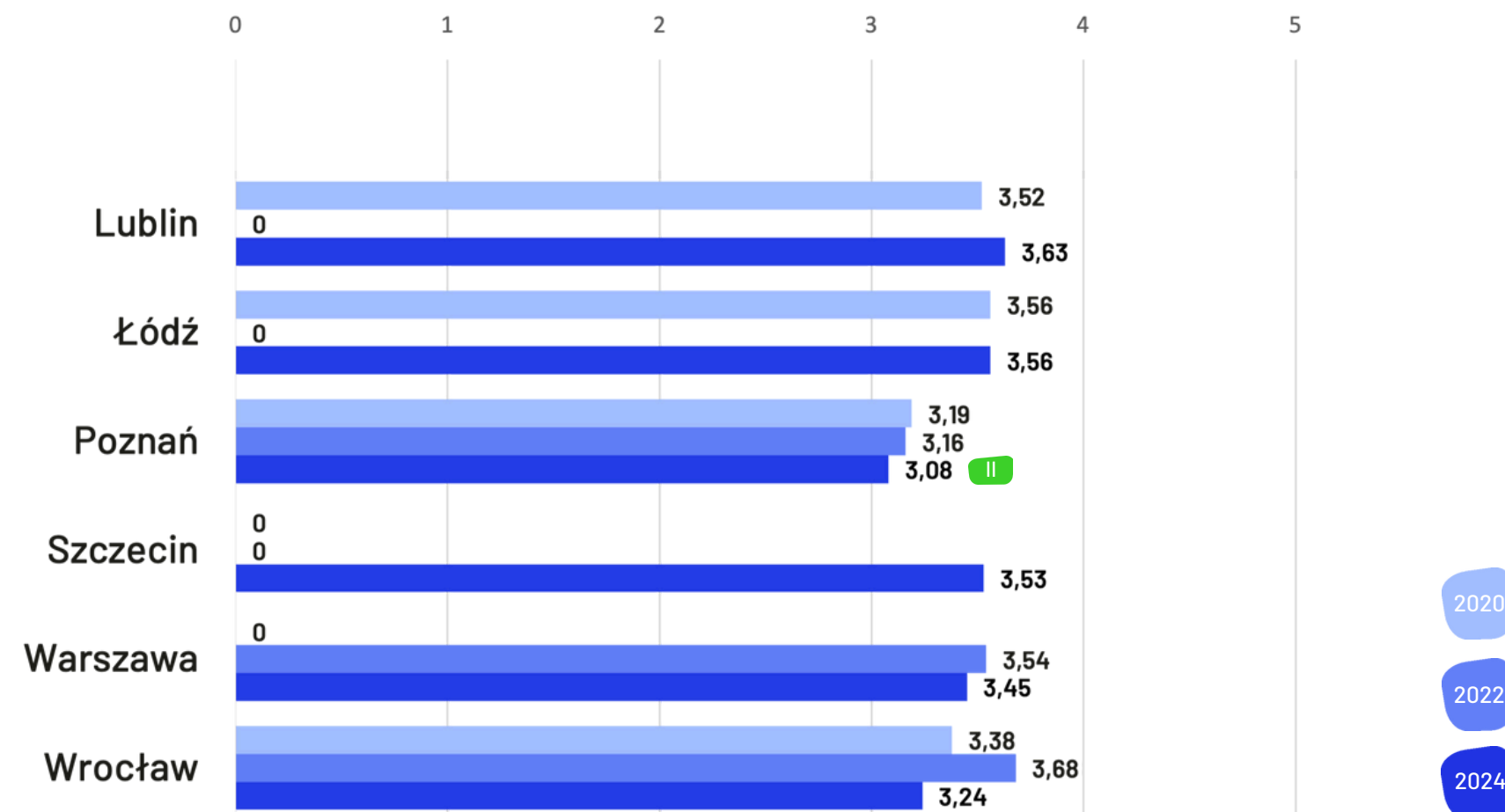
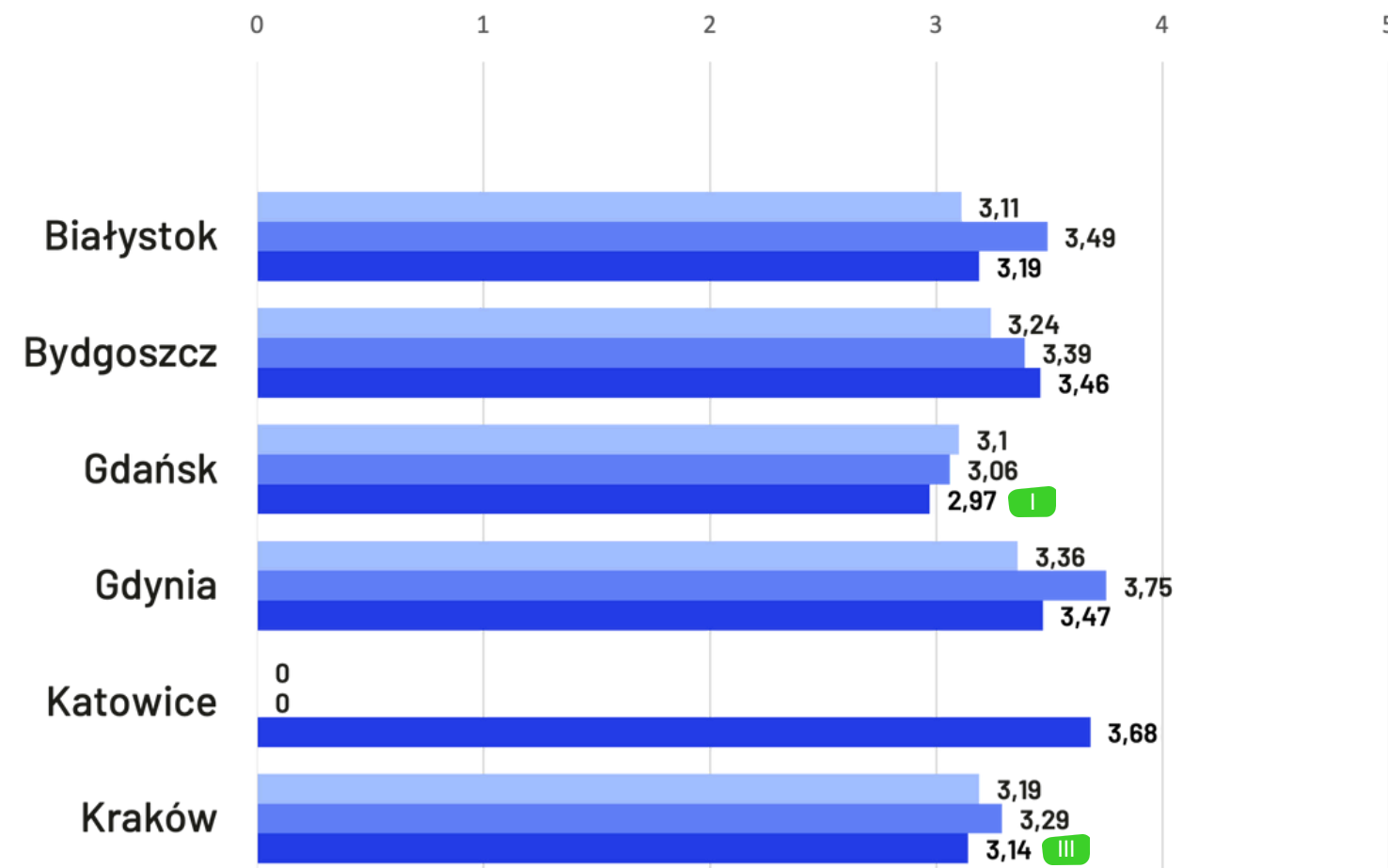
Średni wynik  
w poszczególnych  
pytaniach



# Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

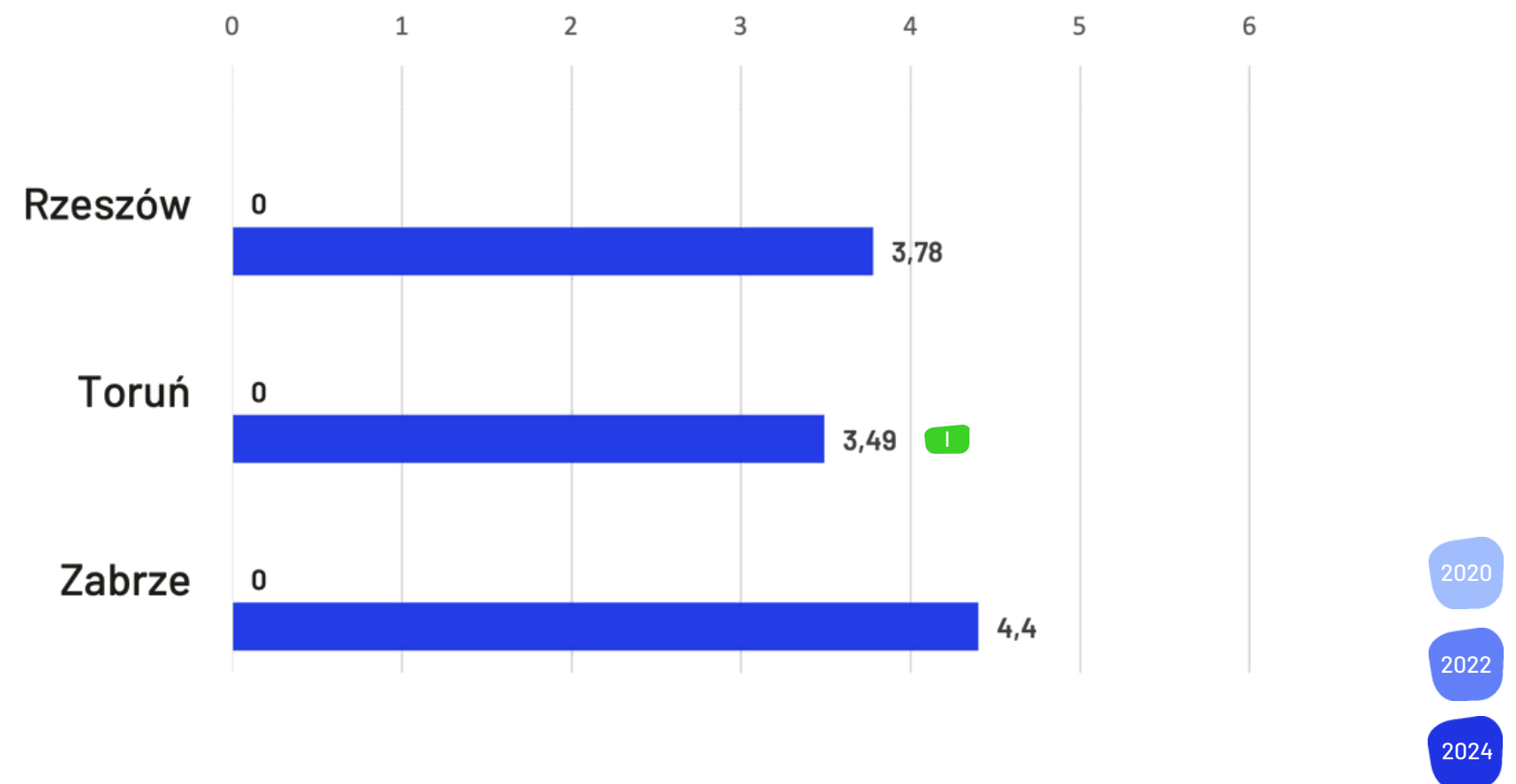
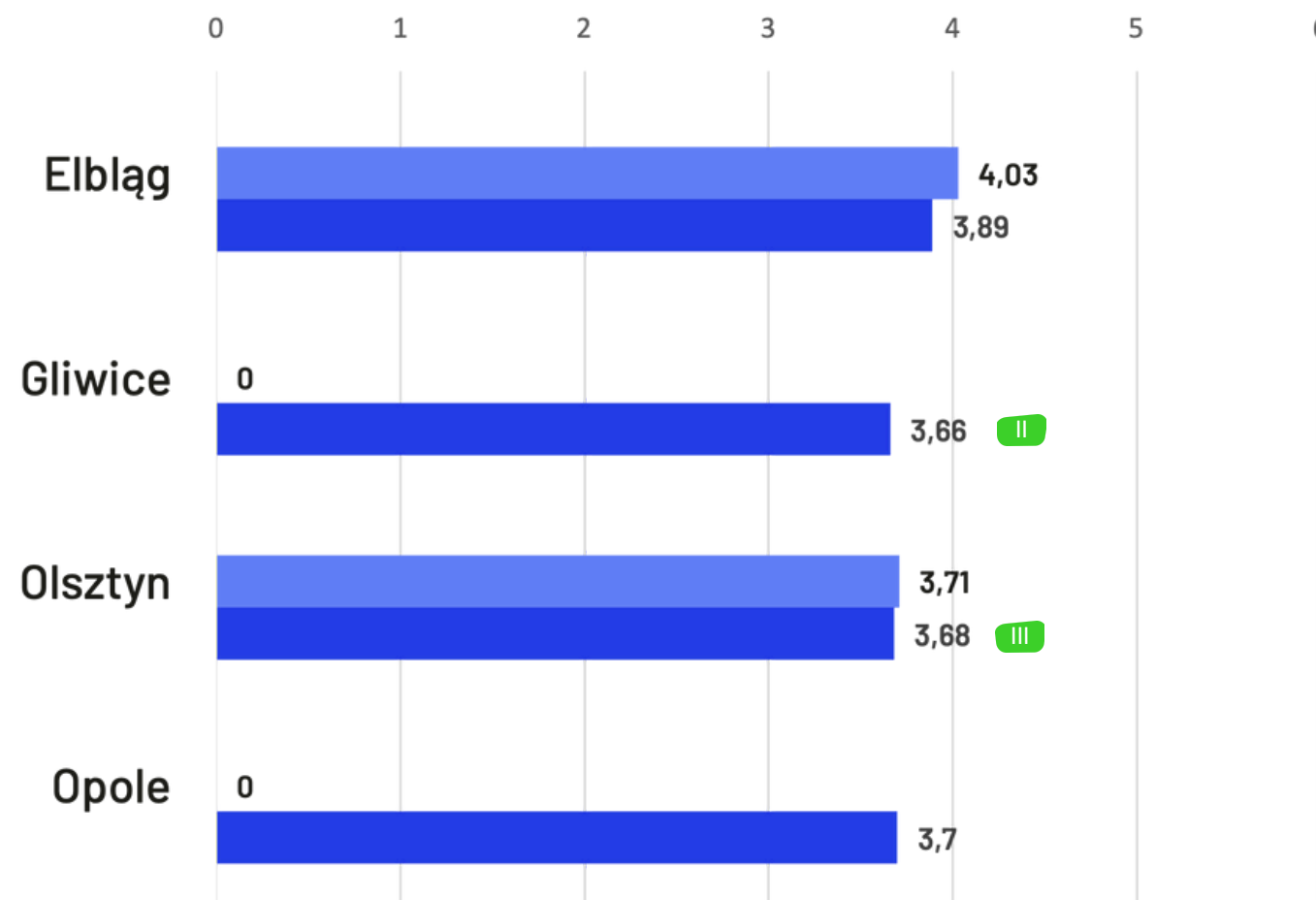
GRUPA 200+ TYS. MIESZKAŃCÓW



# Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

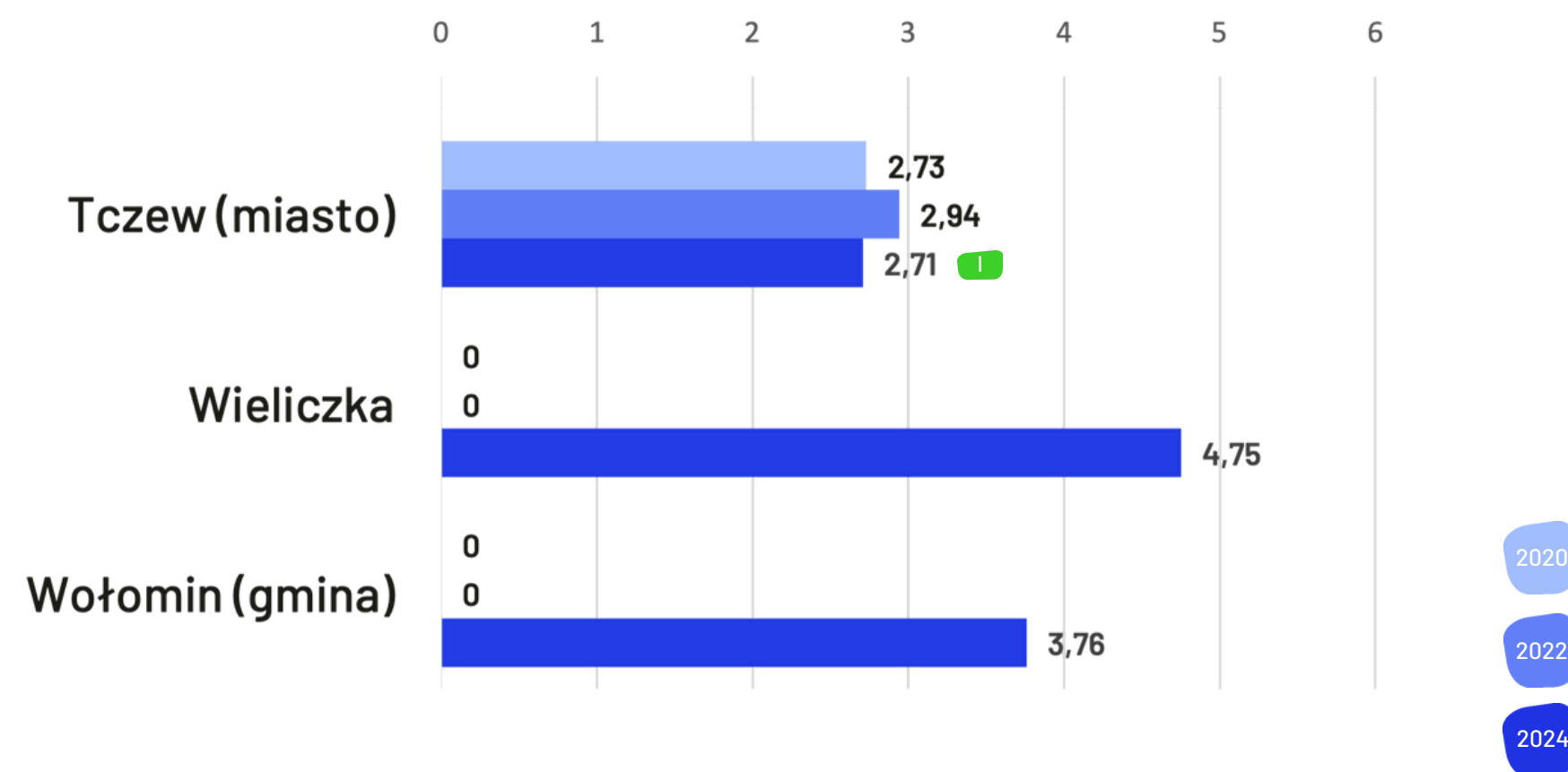
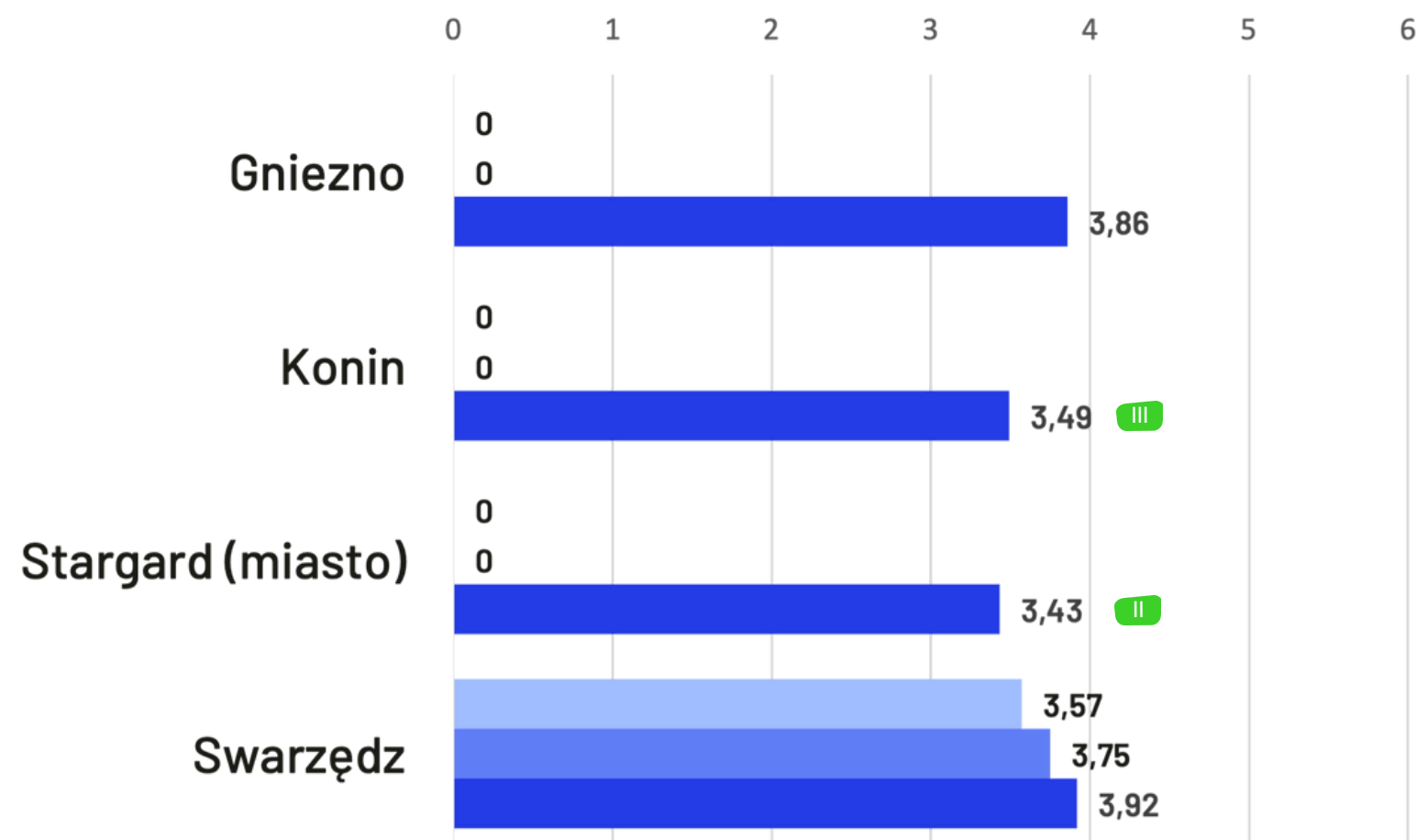
GRUPA 100-200 TYS. MIESZKAŃCÓW



# Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

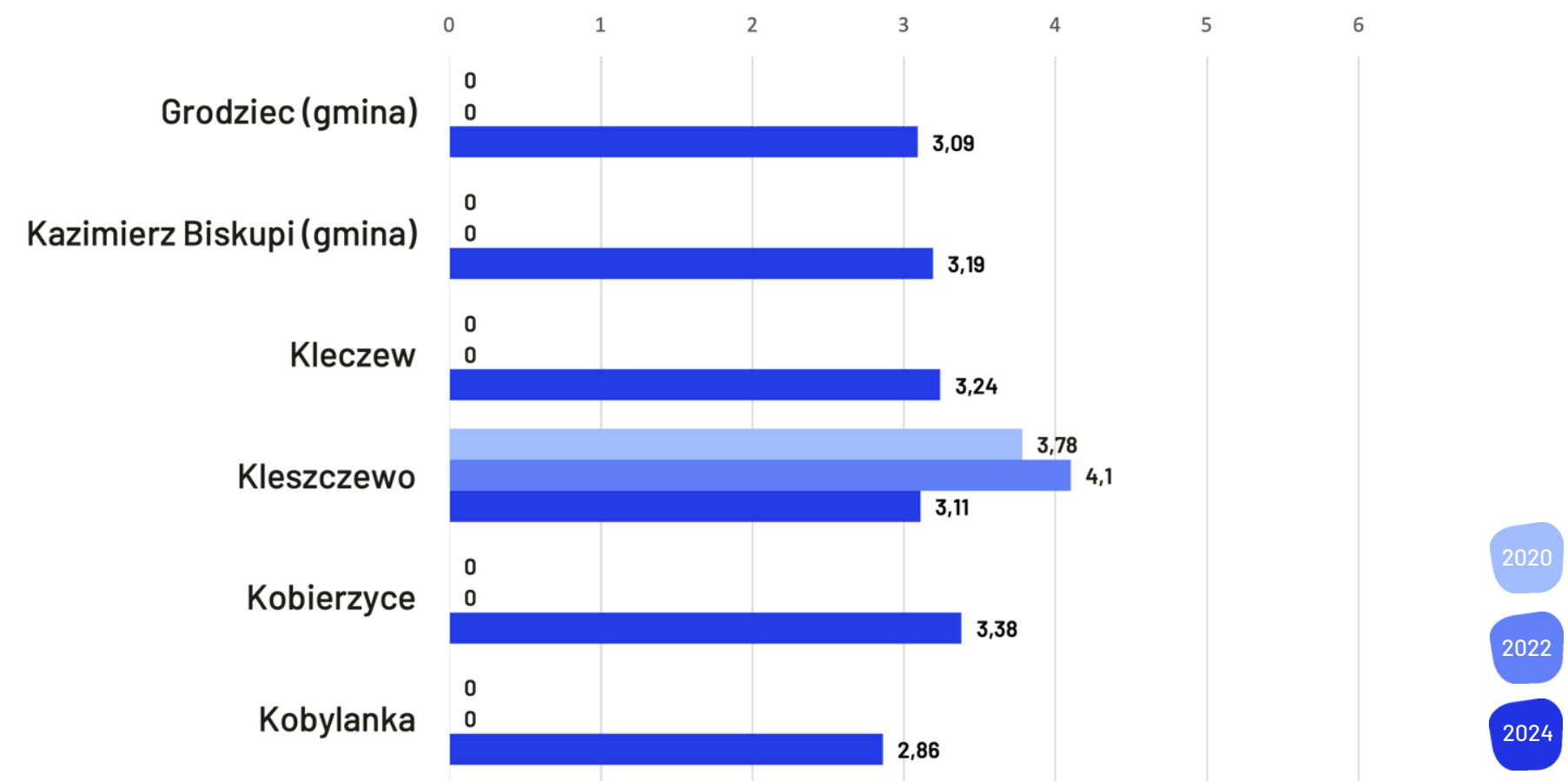
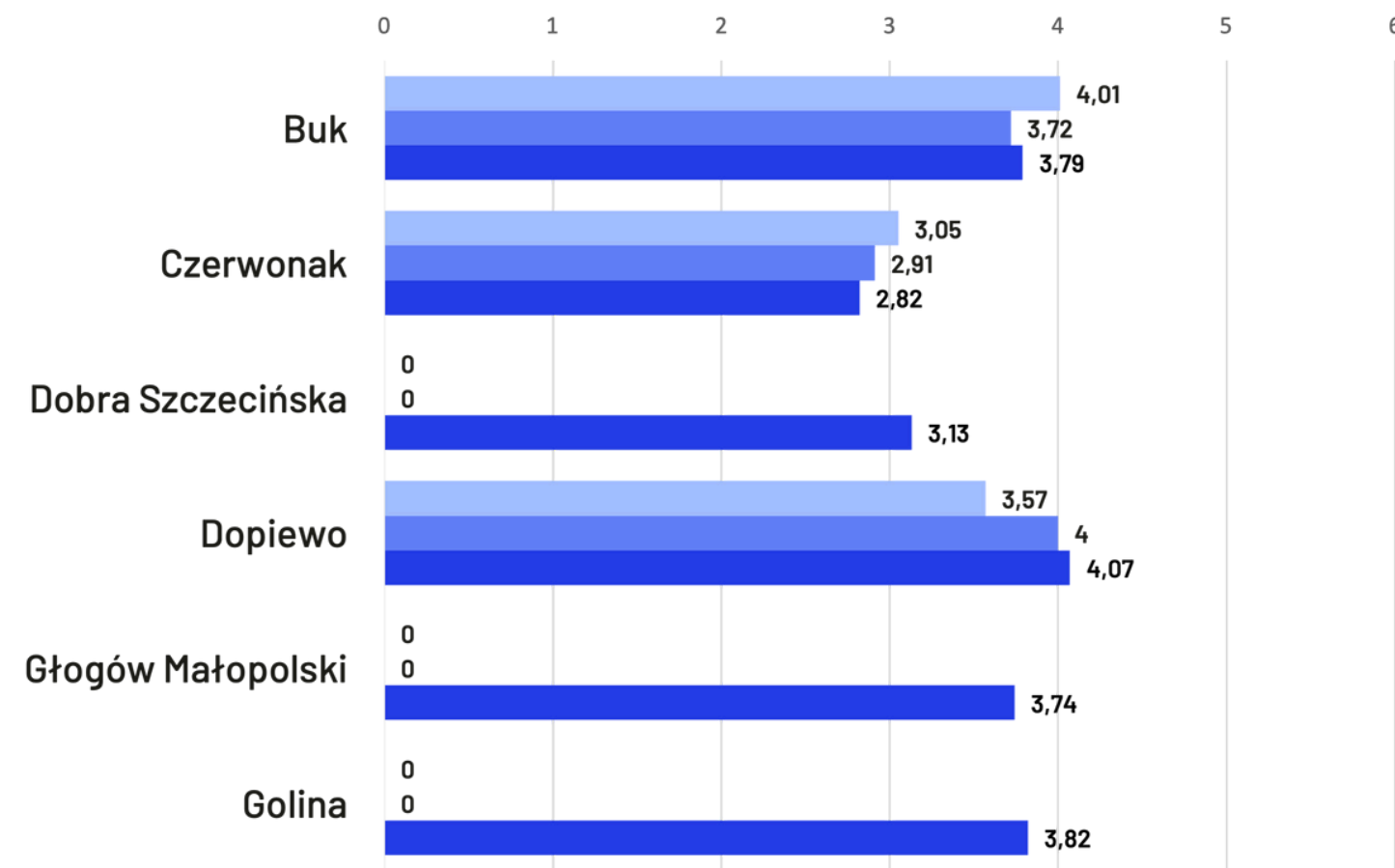
GRUPA 50-100 TYS. MIESZKAŃCÓW



# Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

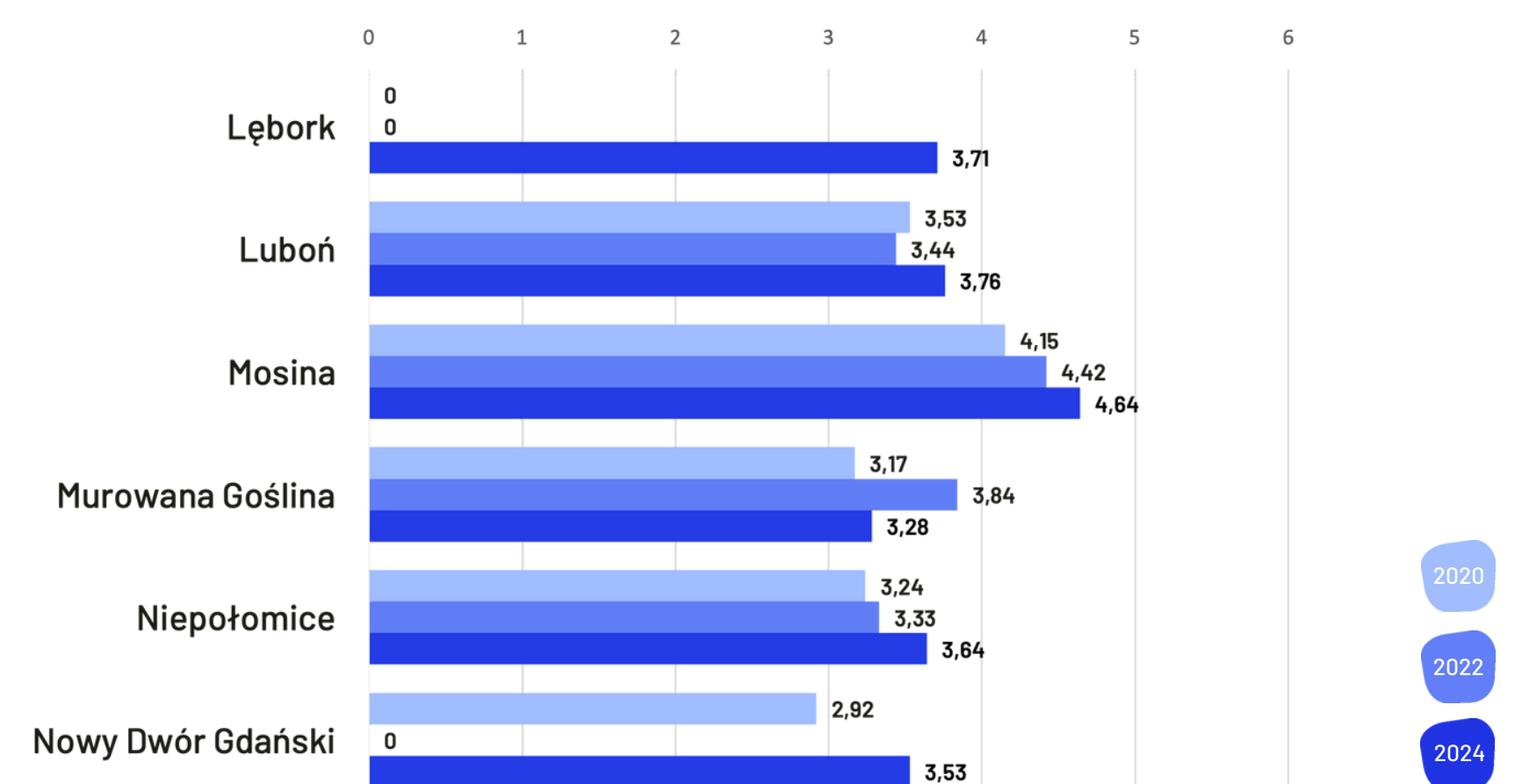
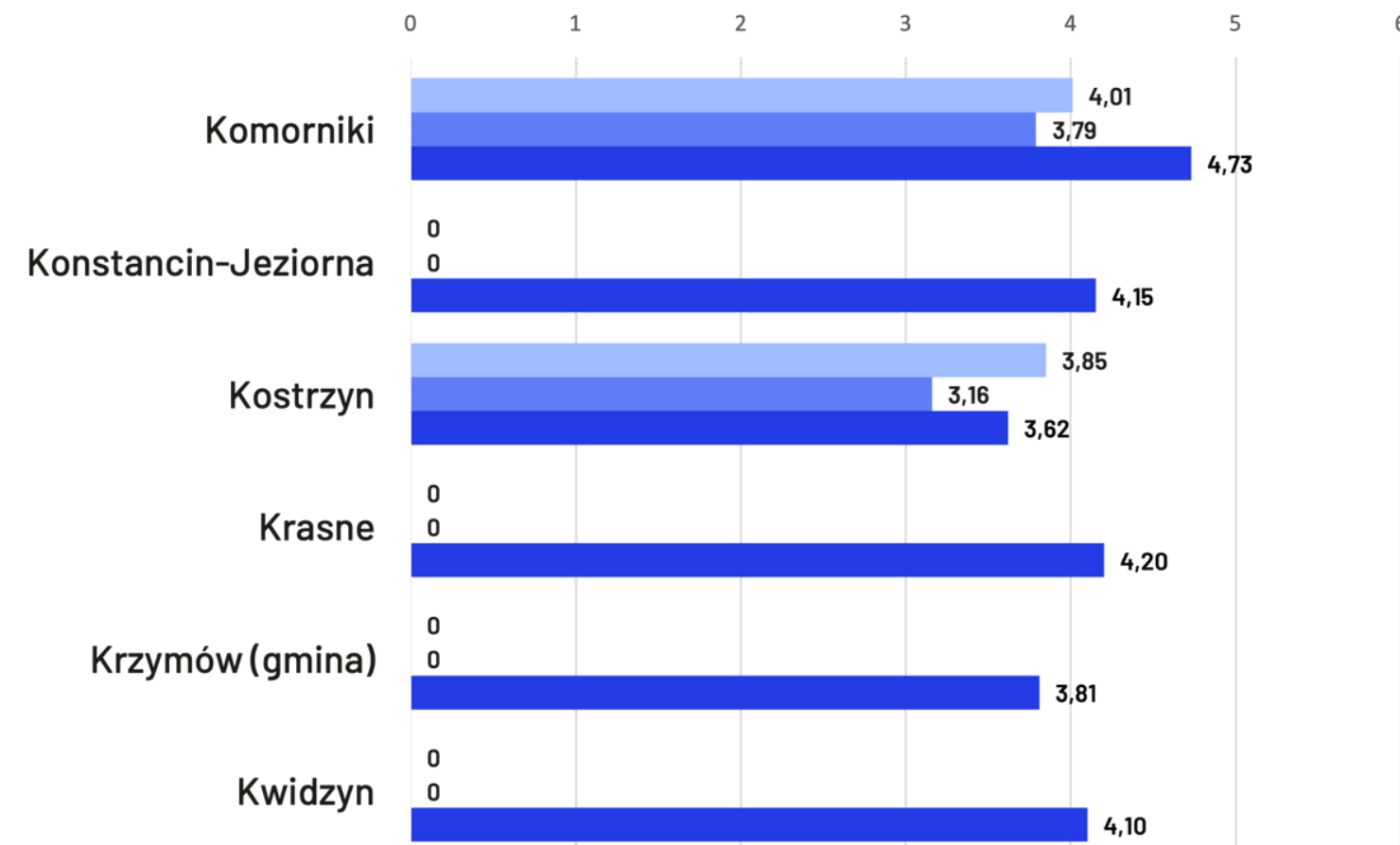
GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW



# Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

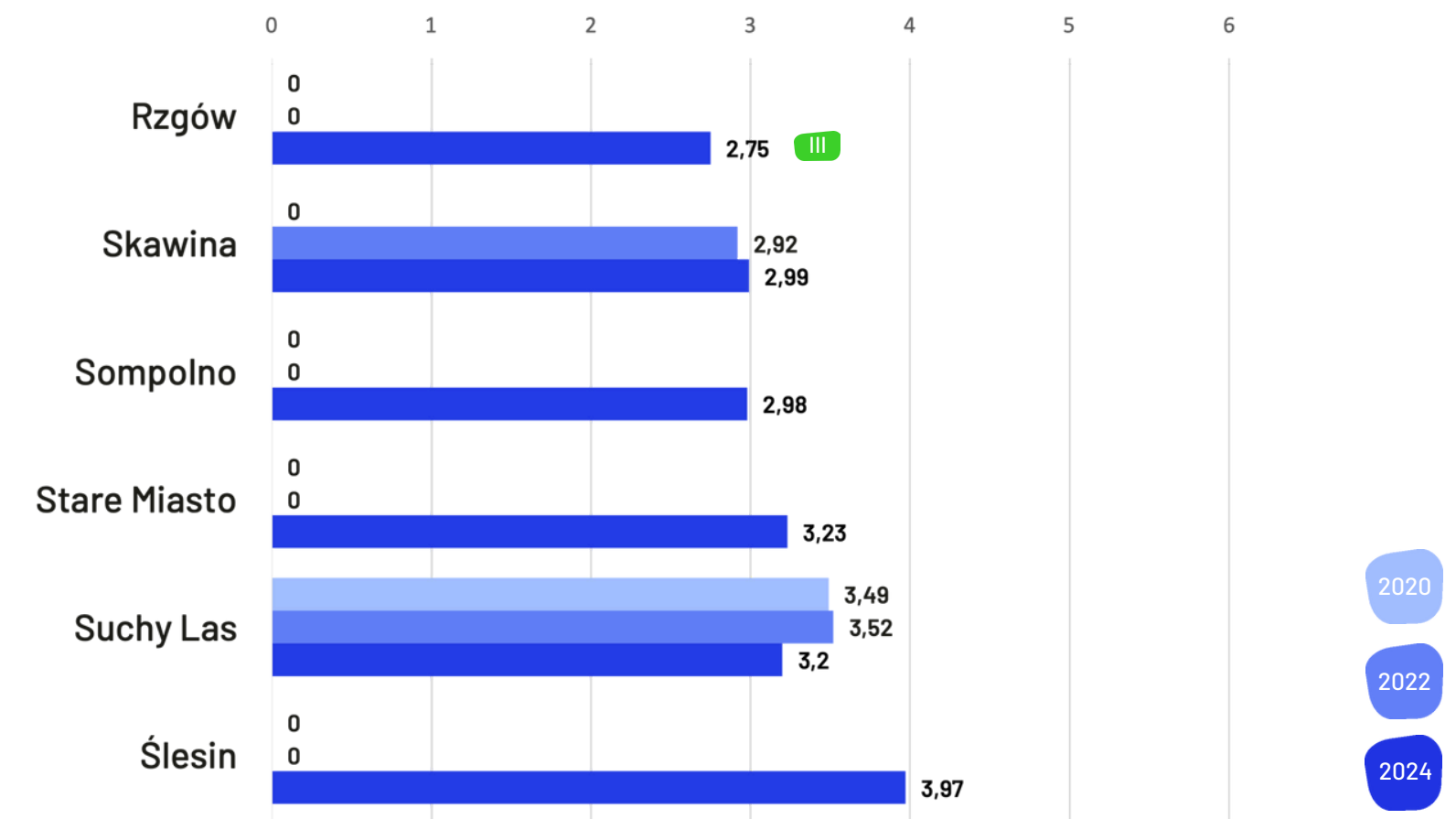
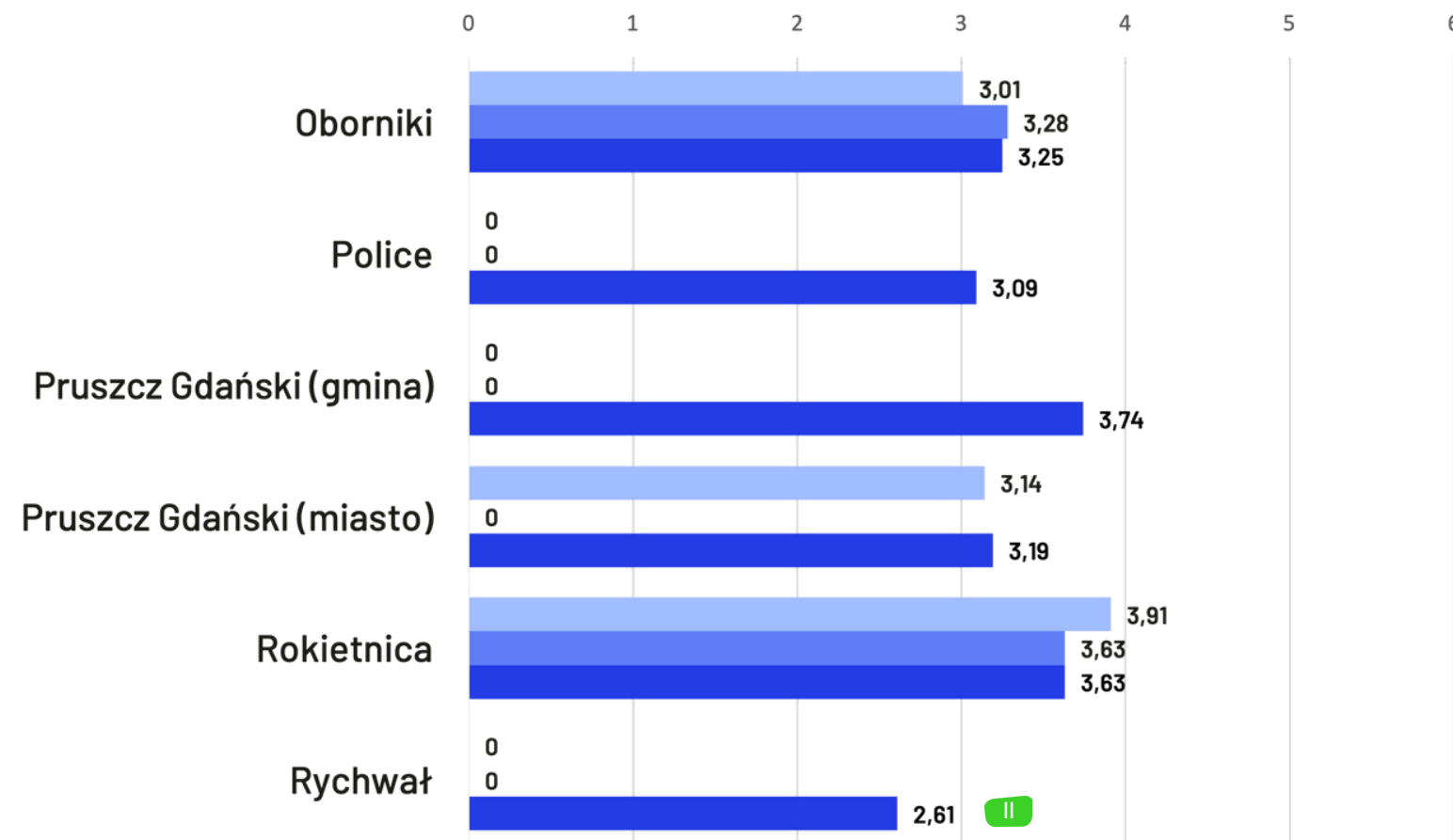
GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW



# Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW

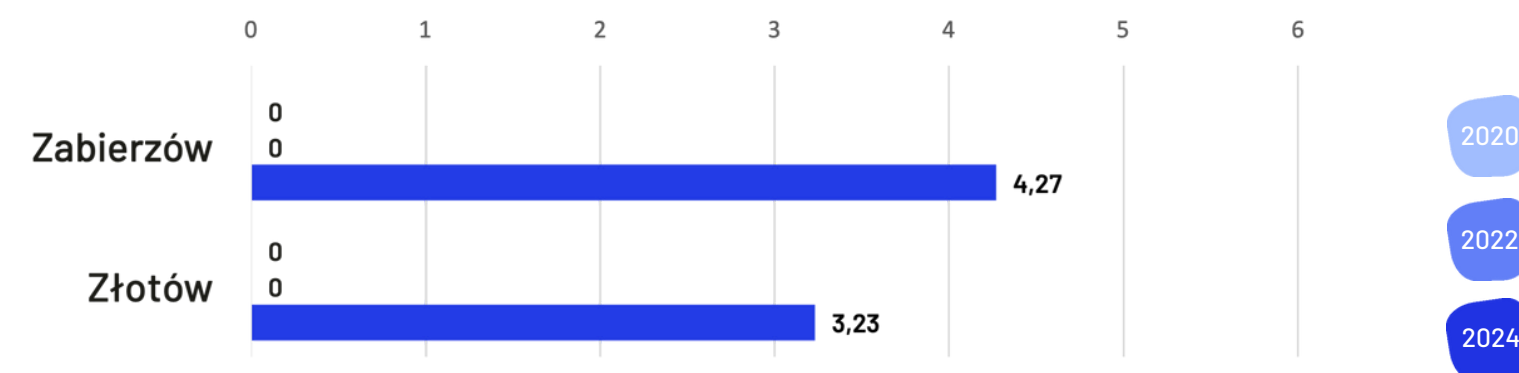
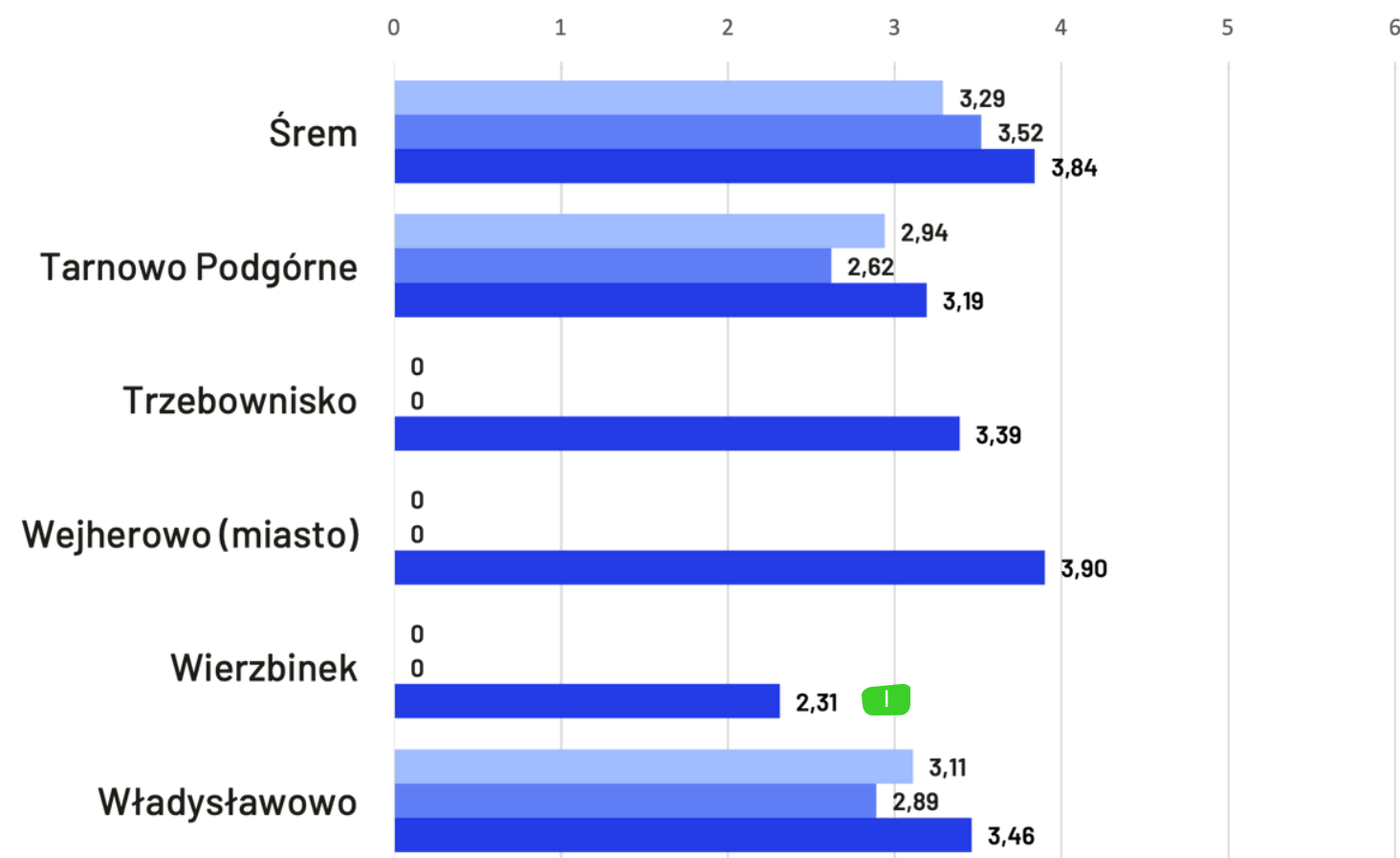




# Średni wynik

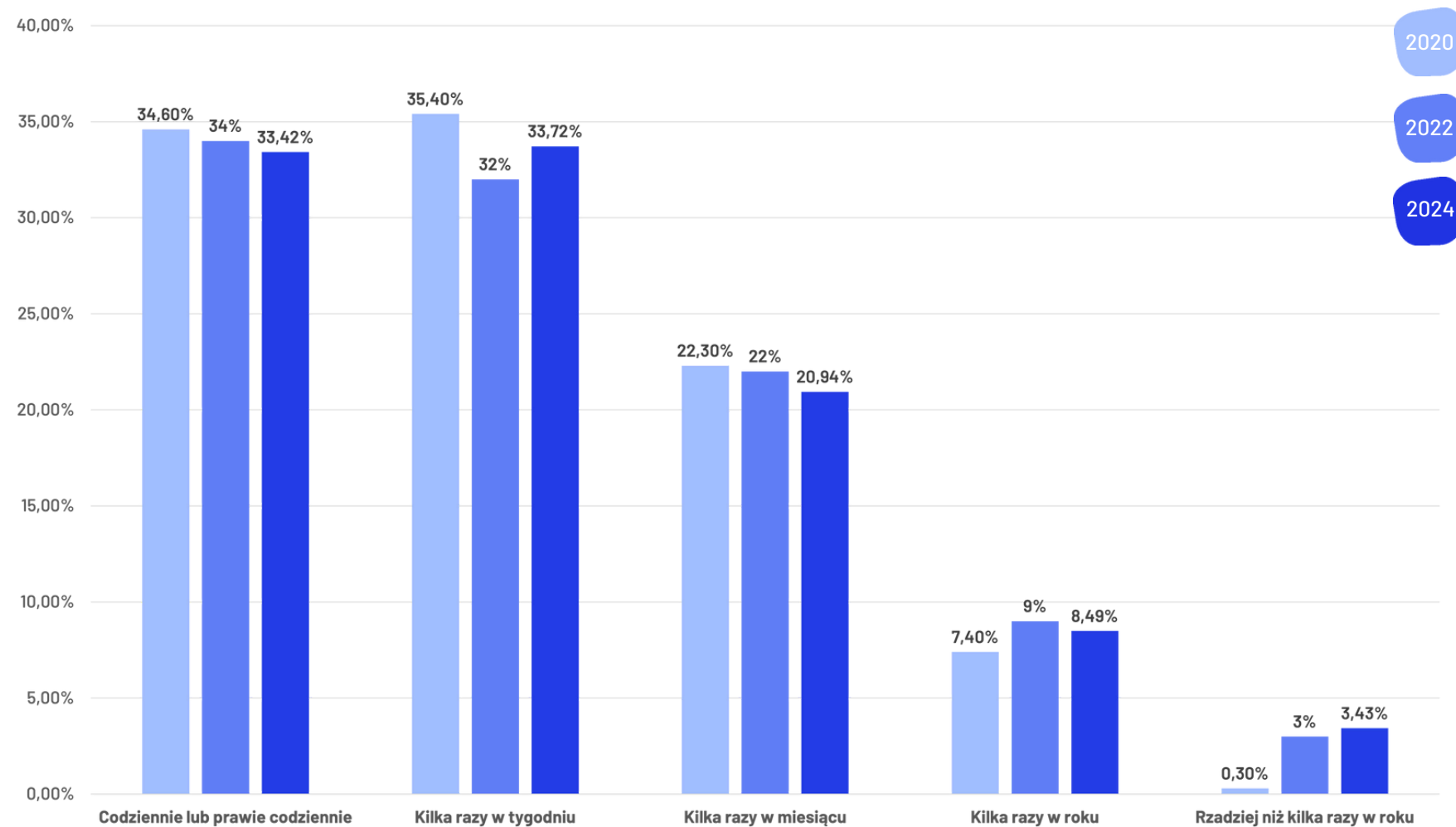
w poszczególnych miastach i gminach

GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW



# Pytania wstępne

## Jak często korzystasz z roweru?



Rzadziej niż kilka razy w roku  
3%

Kilka razy w roku  
9%

Kilka razy w miesiącu  
21%

Kilka razy w tygodniu  
34%

Codziennie lub prawie codziennie  
33%

2024

# Pytania wstępne

Na rowerze jeździsz głównie...

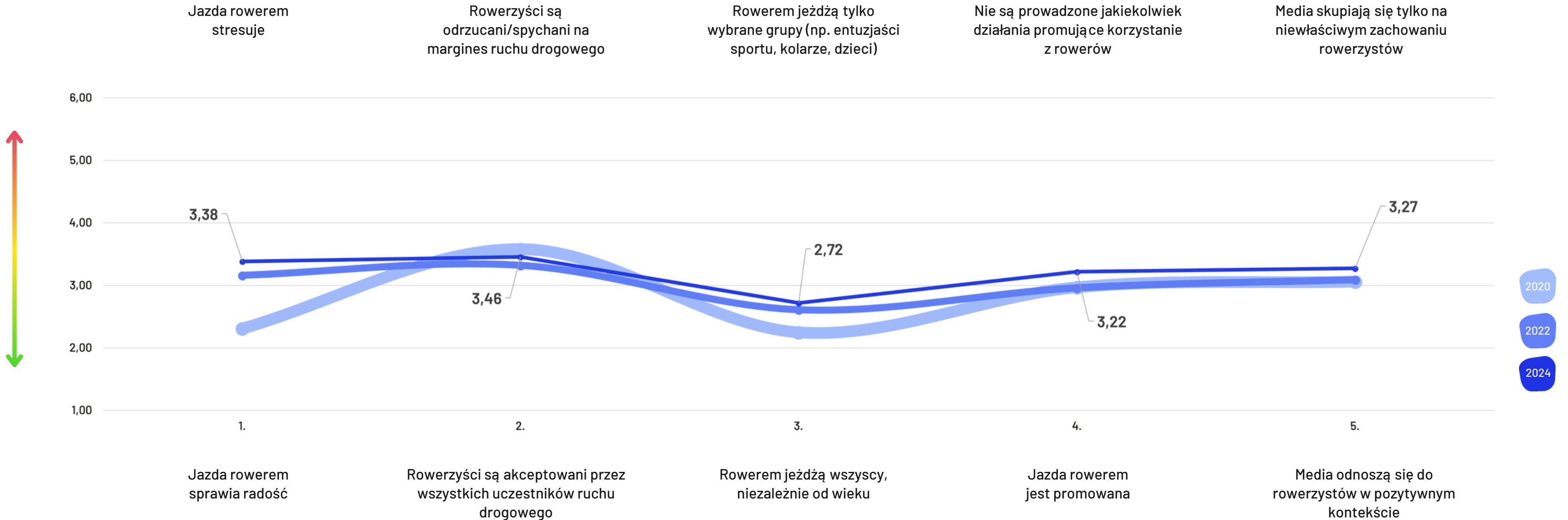


# Rower i klimat ruchu drogowego

w naszym mieście/naszej gminie...

◆ POLSKA

## MODUŁ 1

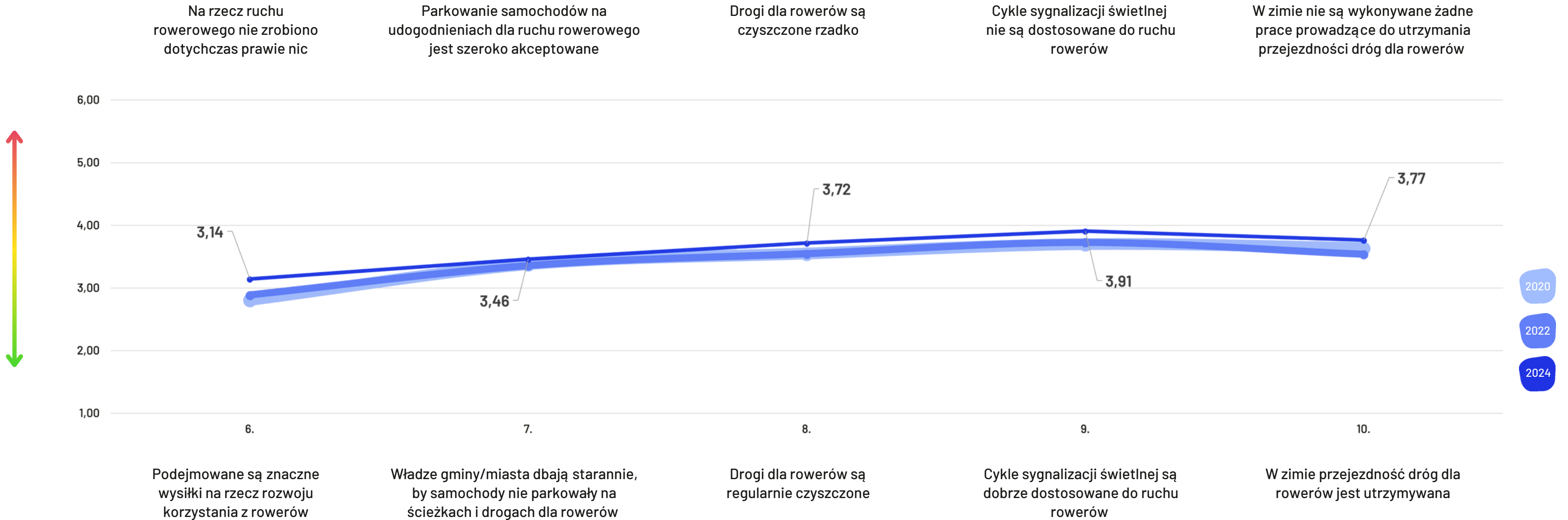


# Wartościowanie korzystania z rowerów

w naszym mieście/naszej gminie...

◆ POLSKA

## MODUŁ 2

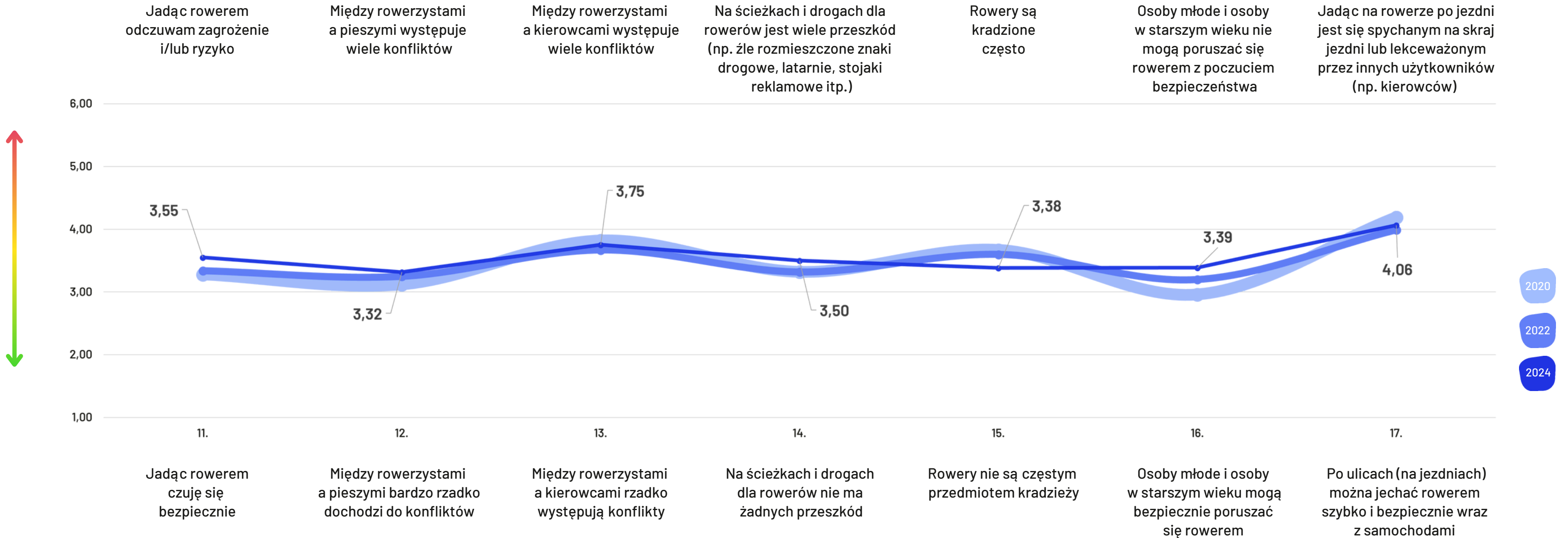


# Bezpieczeństwo osób korzystających z rowerów

◆ POLSKA

w naszym mieście/naszej gminie...

## MODUŁ 3

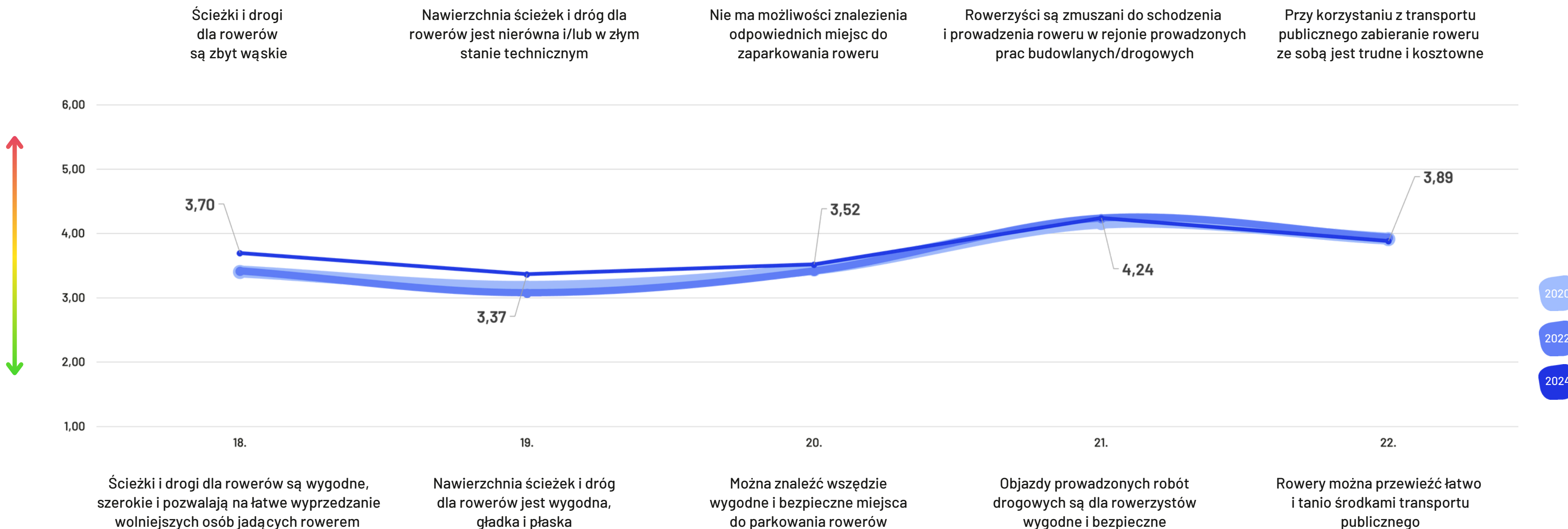


# Komfort jazdy rowerem

w naszym mieście/naszej gminie...

◆ POLSKA

## MODUŁ 4

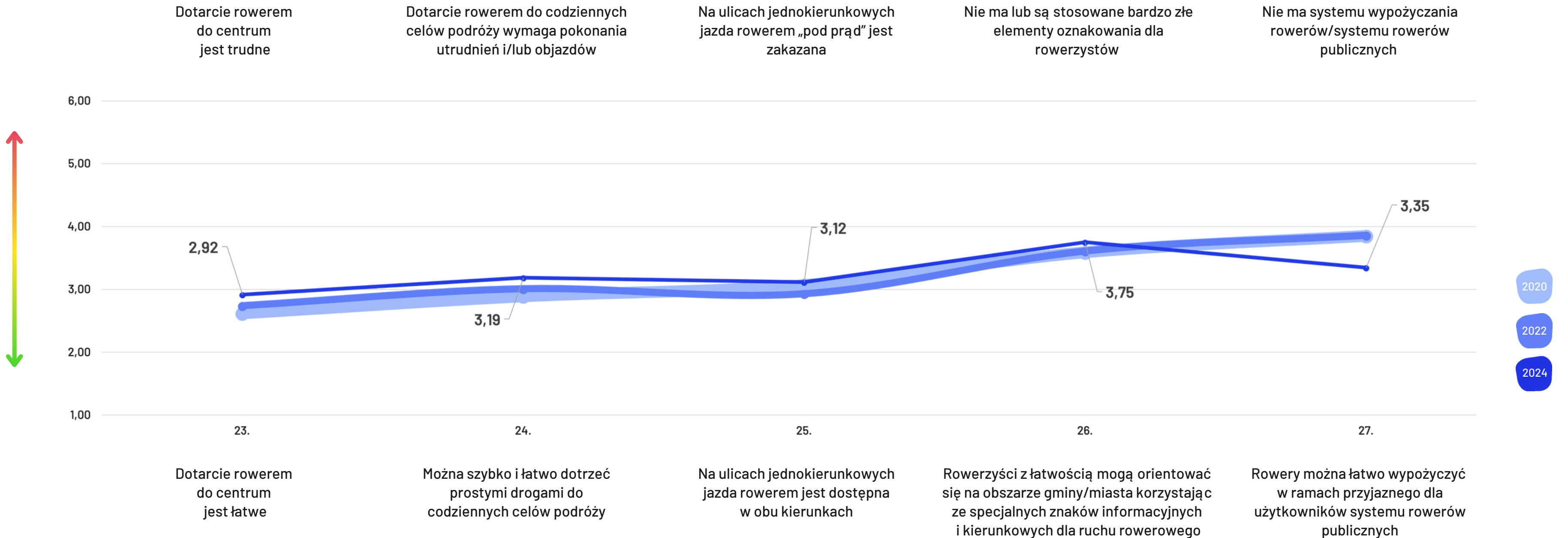


# Infrastruktura i sieć udogodnień do jazdy rowerem

◆ POLSKA

w naszym mieście/naszej gminie...

## MODUŁ 5





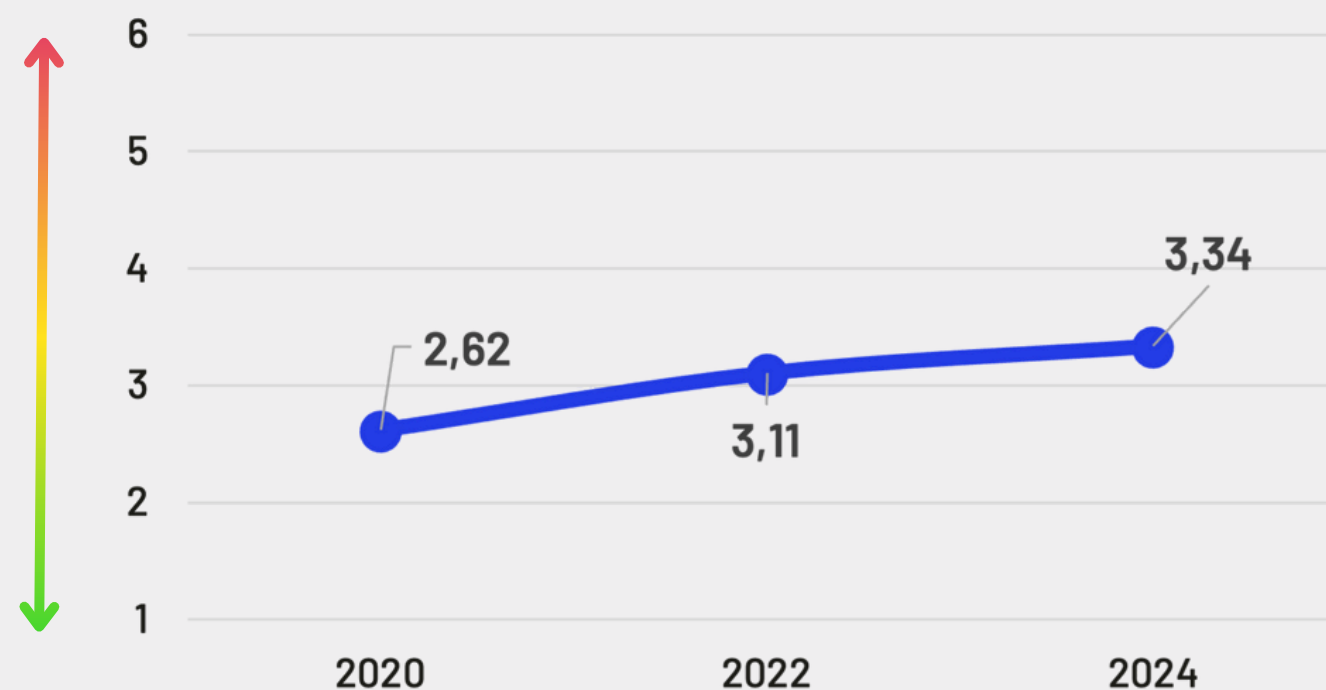
# Pytanie 28

Po odpowiedziach udzielonych w modułach...

◆ POLSKA

...jak Pani/Pan ocenia ogólną przyjazność swojej gminy/swojego miasta względem rowerzystów?

3,34



## Skala ocen

W celach porównawczych z badaniami przeprowadzonymi w tej samej metodologii w innych europejskich krajach, przyjęta skala ocen zakłada, że 1 jest oceną najlepszą, a 6 oceną najniższą.

# Pytania dodatkowe

---

# Pytania dodatkowe

Czy uważasz, że pula dofinansowań rowerów elektrycznych w wysokości 300 milionów złotych przewidziana przez rząd na lata 2024–2029 jest wystarczająca?



Czy uważasz, że wzorem innych krajów UE, Polska powinna posiadać własną Krajową Strategię Rowerową?

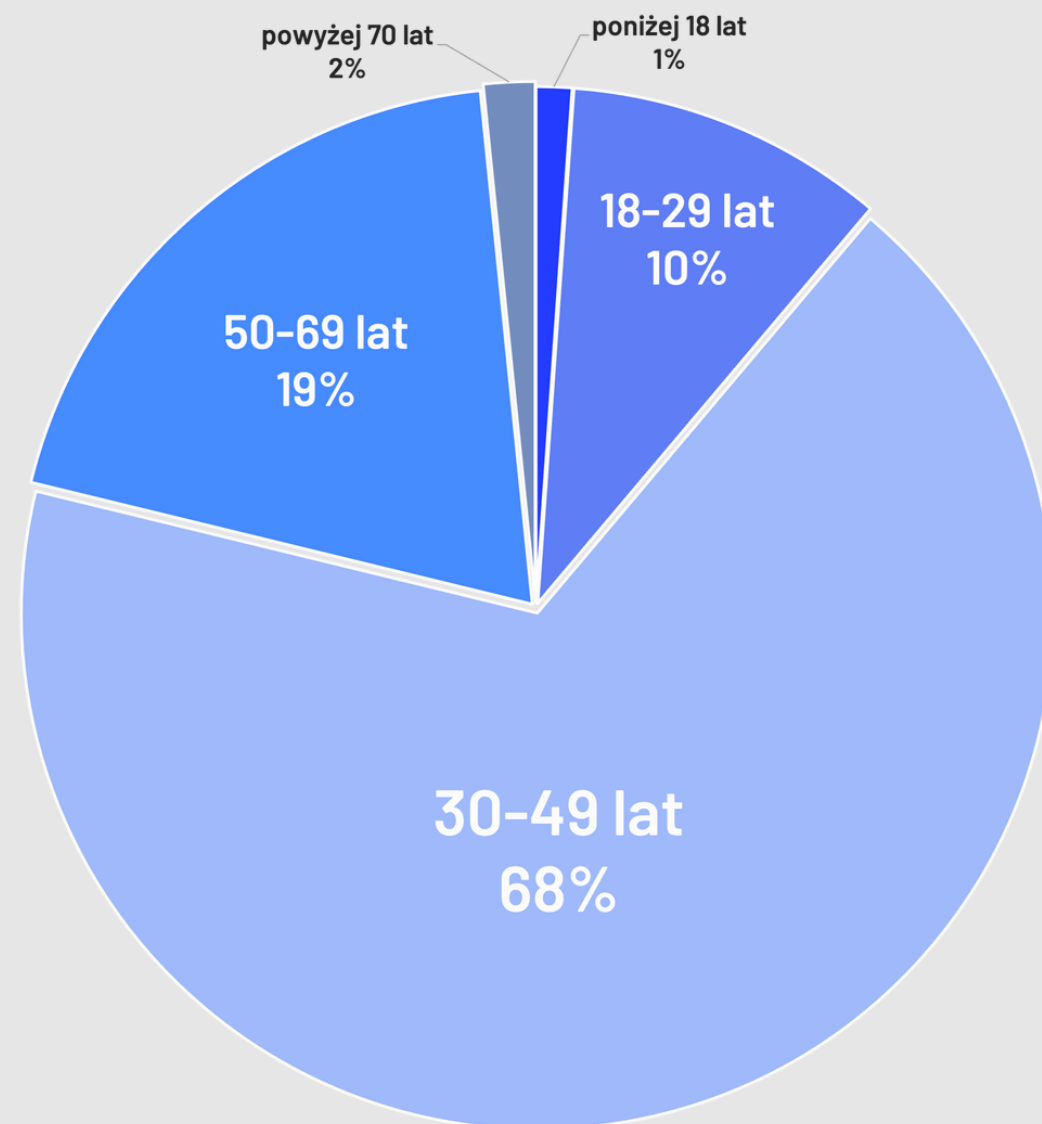


# Pytania metryczkowe

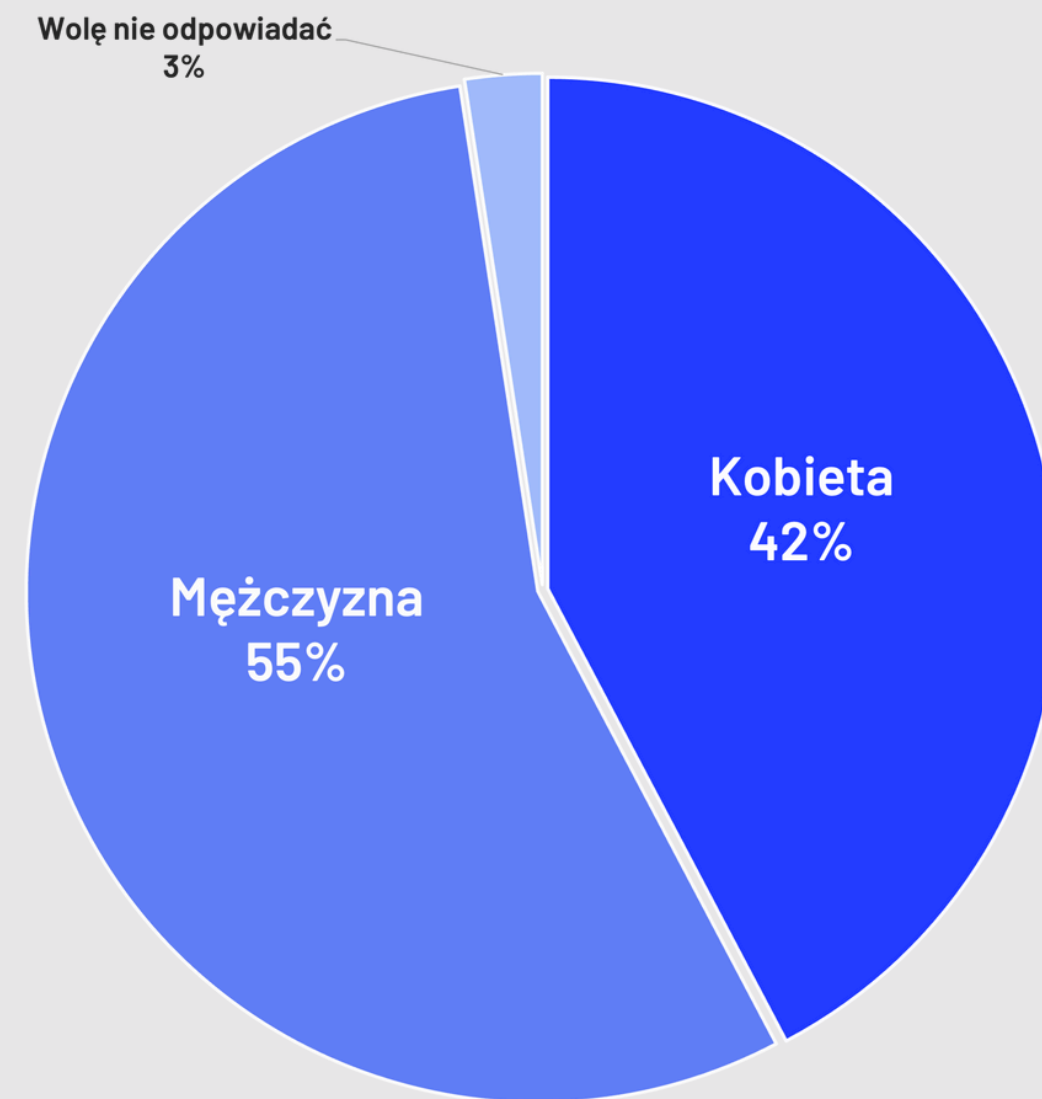
---

# Pytania metryczkowe

## Wiek



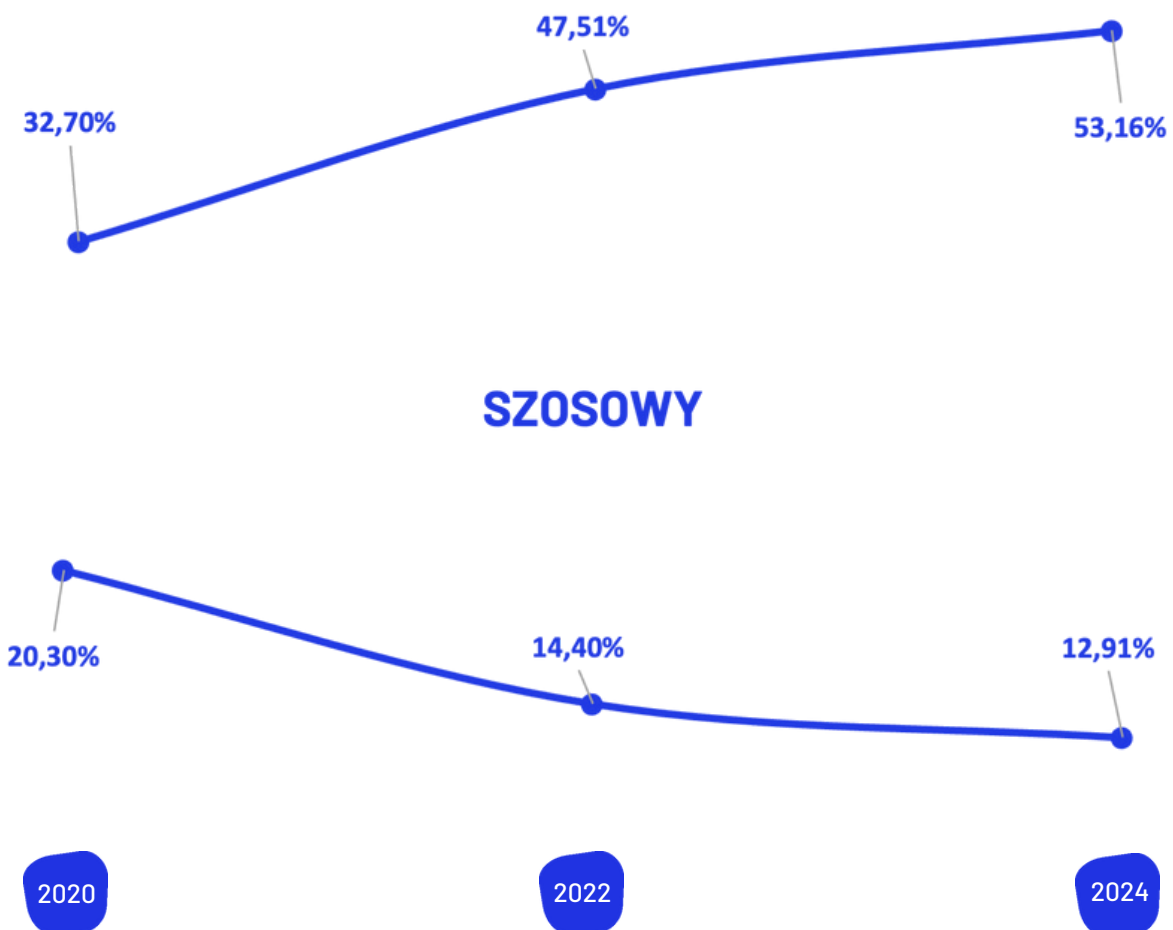
## Płeć



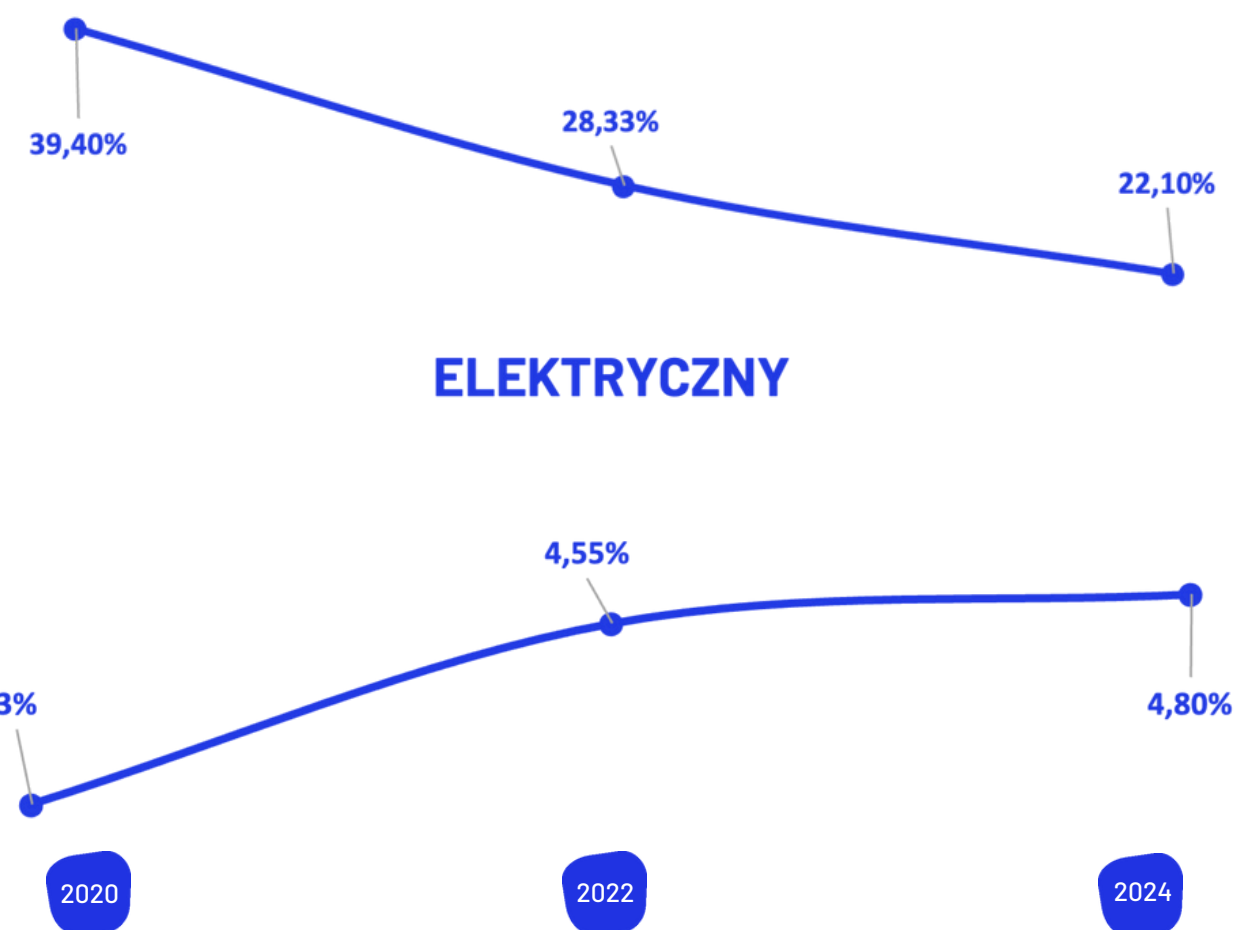
# Pytania metryczkowe

Z jakiego rodzaju roweru zwykle korzystasz?

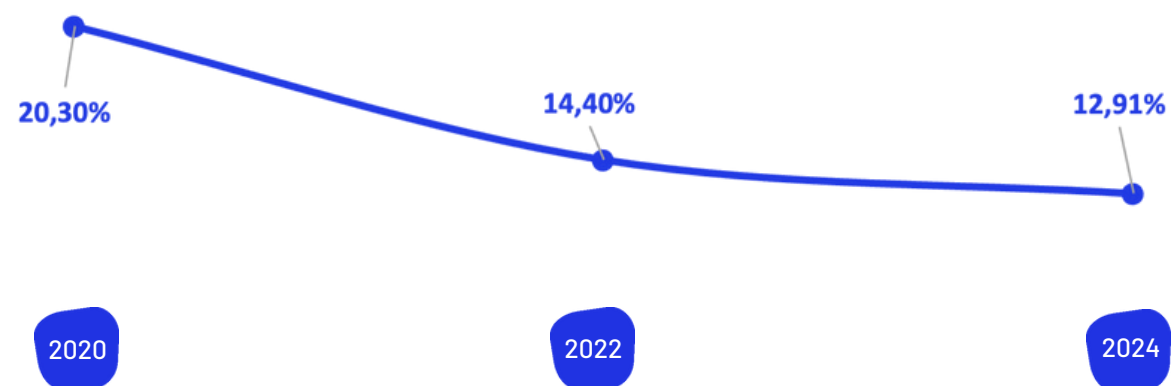
### MIEJSKI/TREKINGOWY



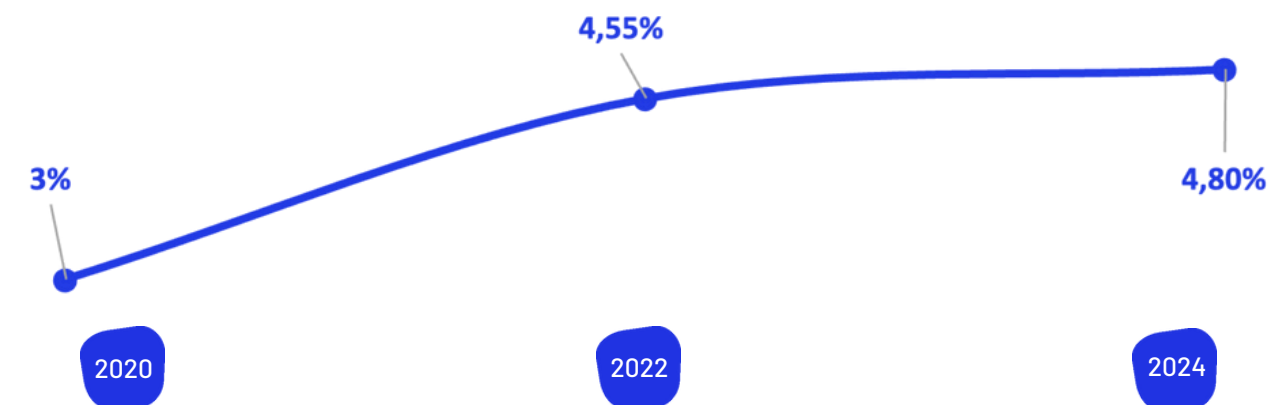
### GÓRSKI



### SZOSOWY

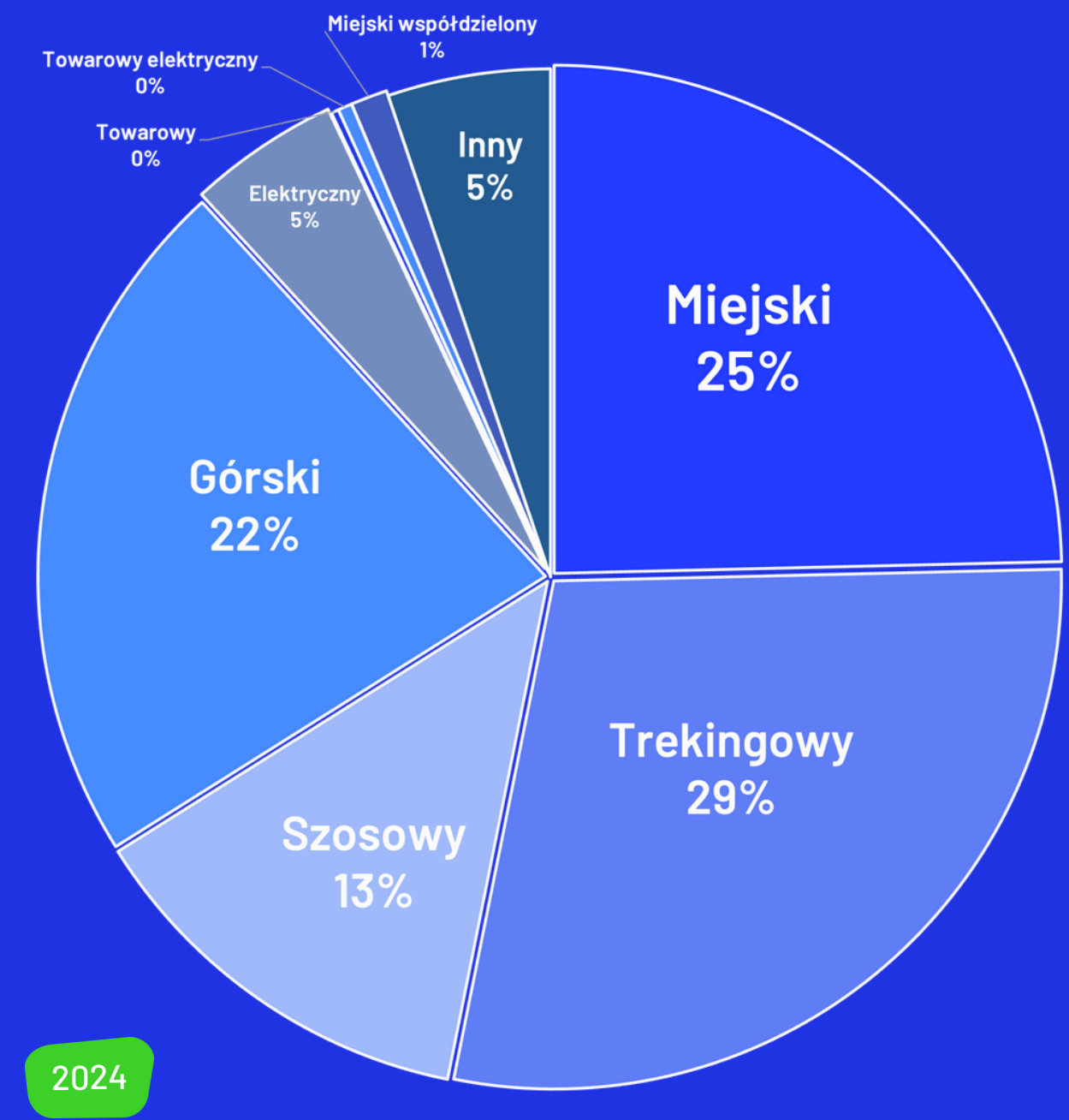
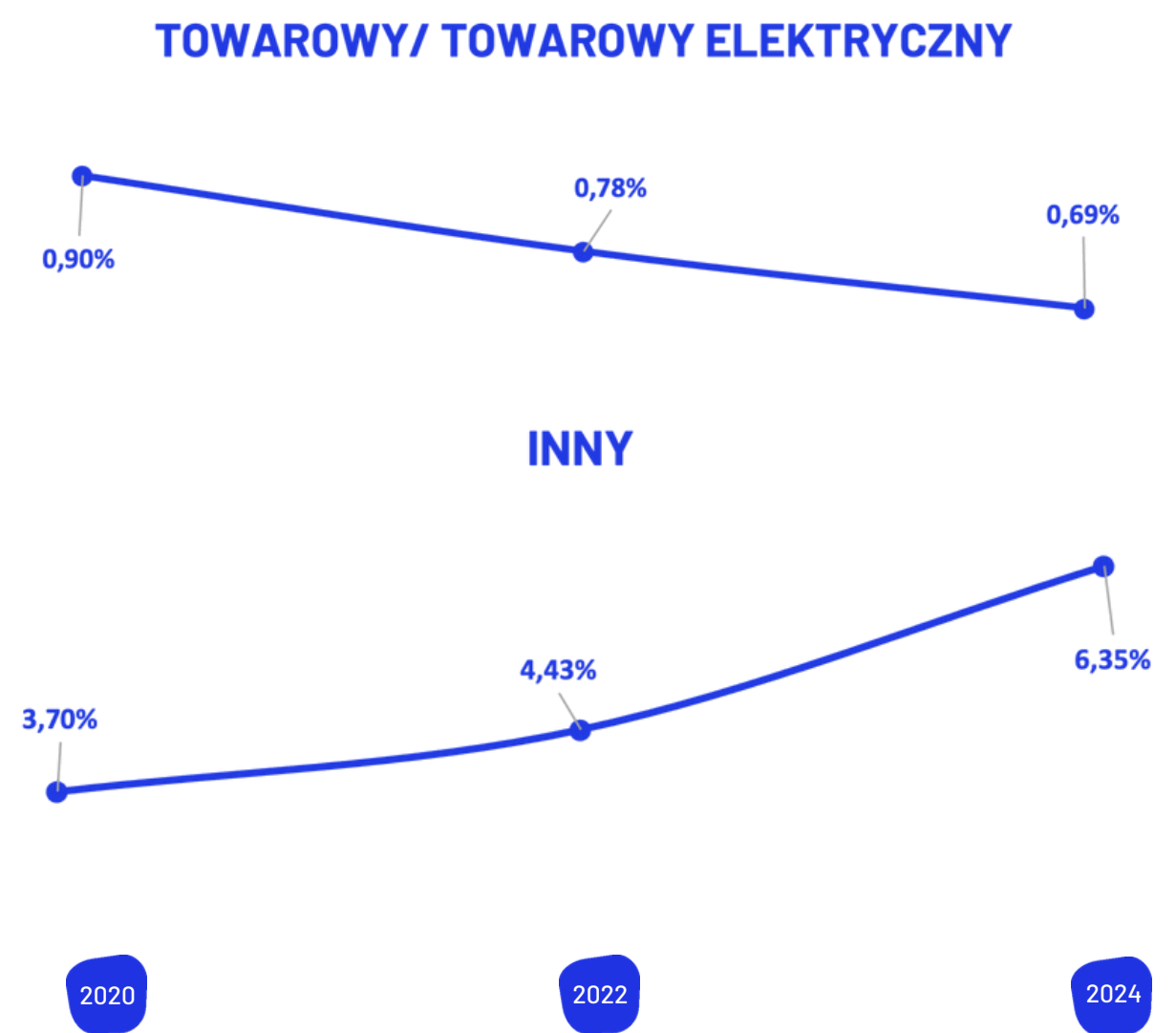


### ELEKTRYCZNY



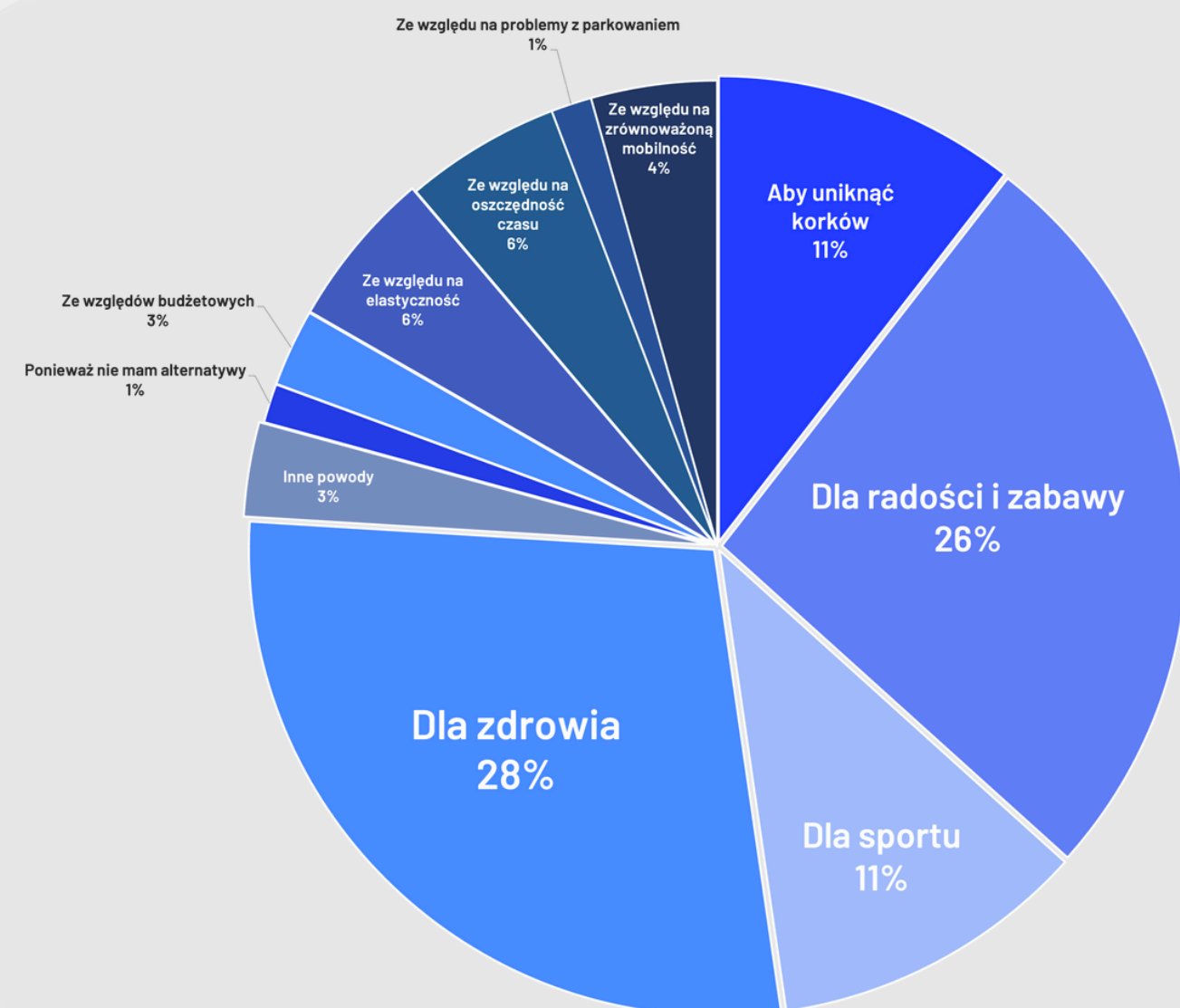
# Pytania metryczkowe

Z jakiego rodzaju roweru zwykle korzystasz?

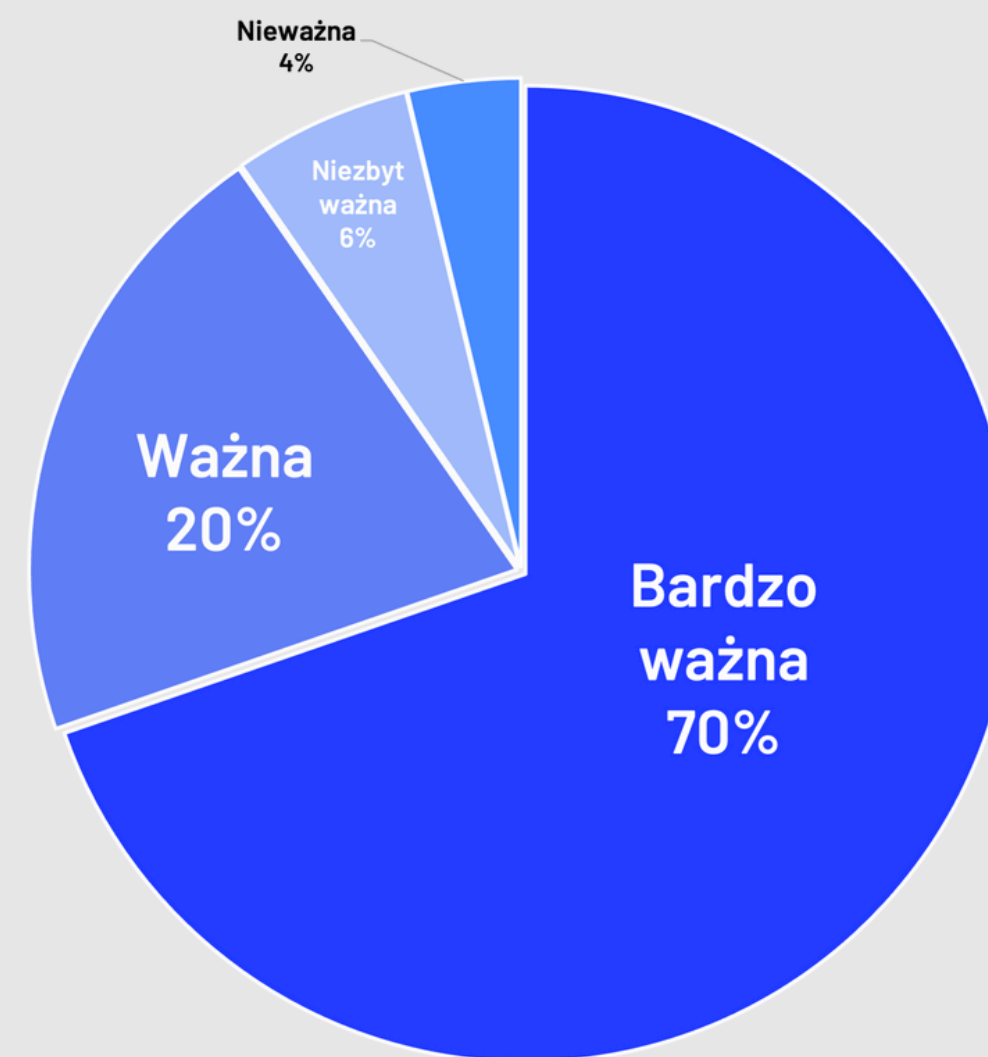


# Pytania metryczkowe

Dlaczego używasz roweru?  
(wskaz swój główny podwód)



Jak ważna jest dla Ciebie możliwość jechania  
rowerem po drodze dla rowerów, w oddzieleniu  
od ruchu samochodów?





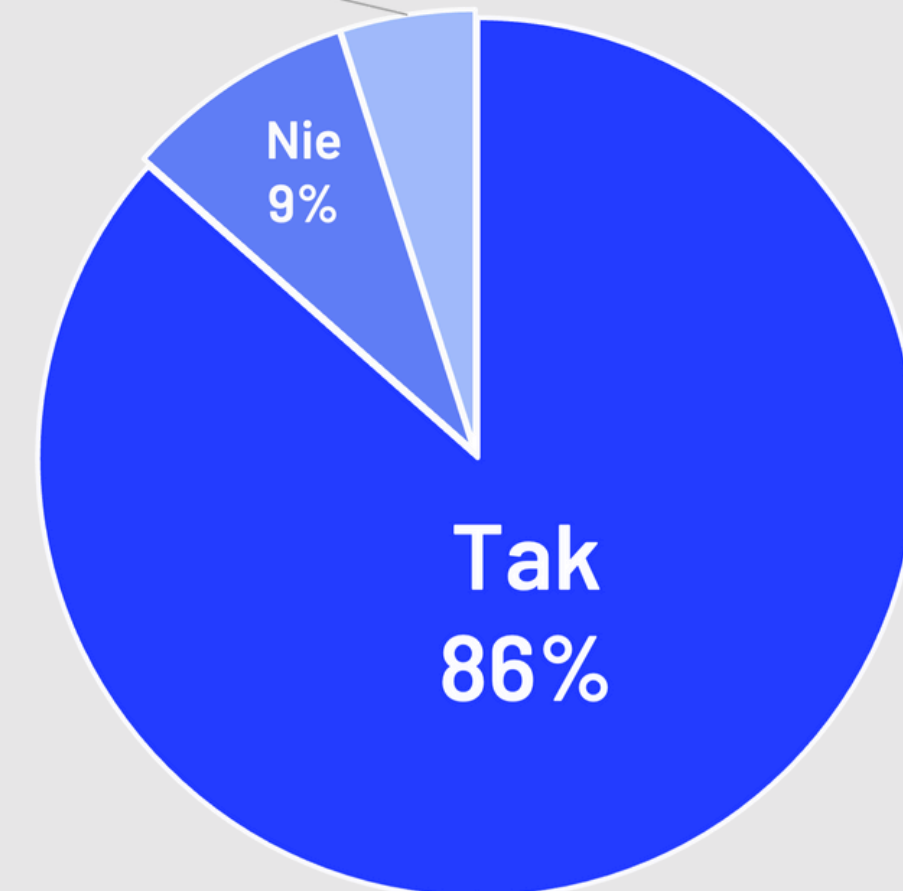
# Pytania metryczkowe

Czy masz prawo jazdy?



Czy masz możliwość korzystania z samochodu w swoim gospodarstwie domowym?

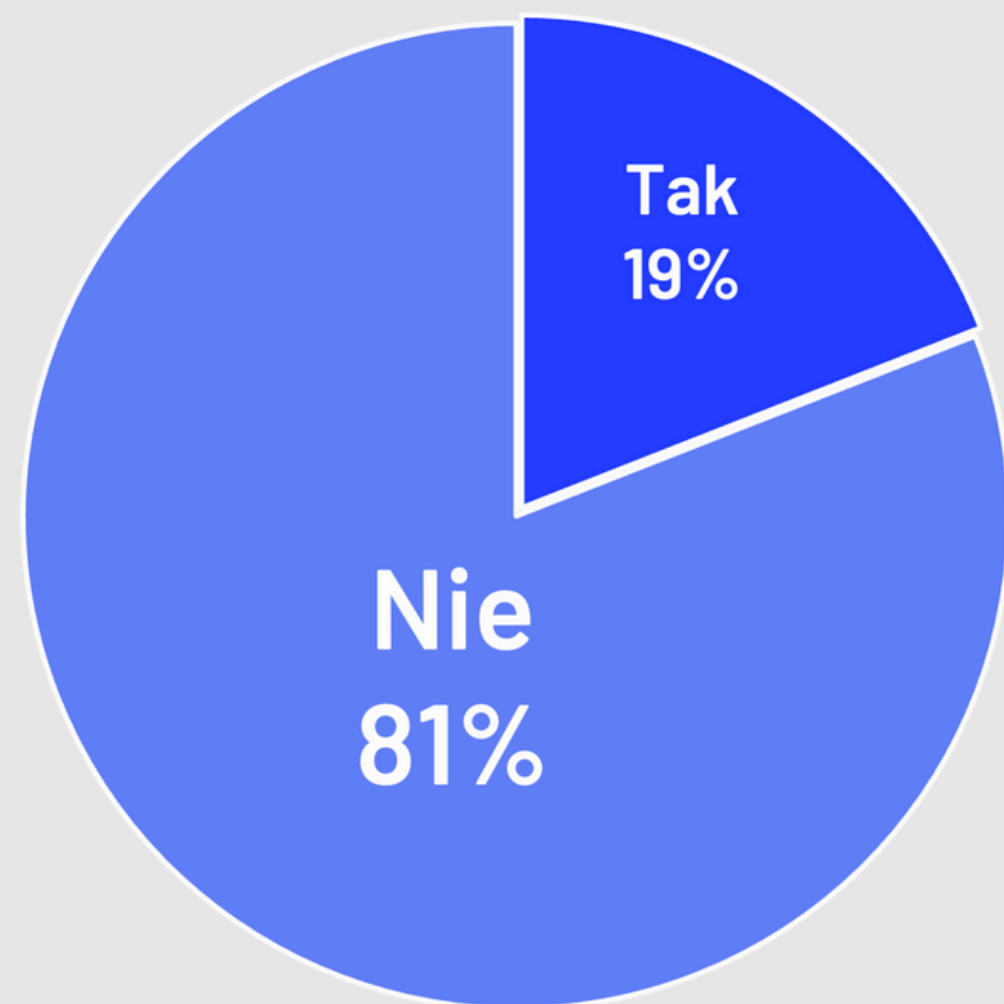
Czasami (np. wynajem, car-sharing)  
5%



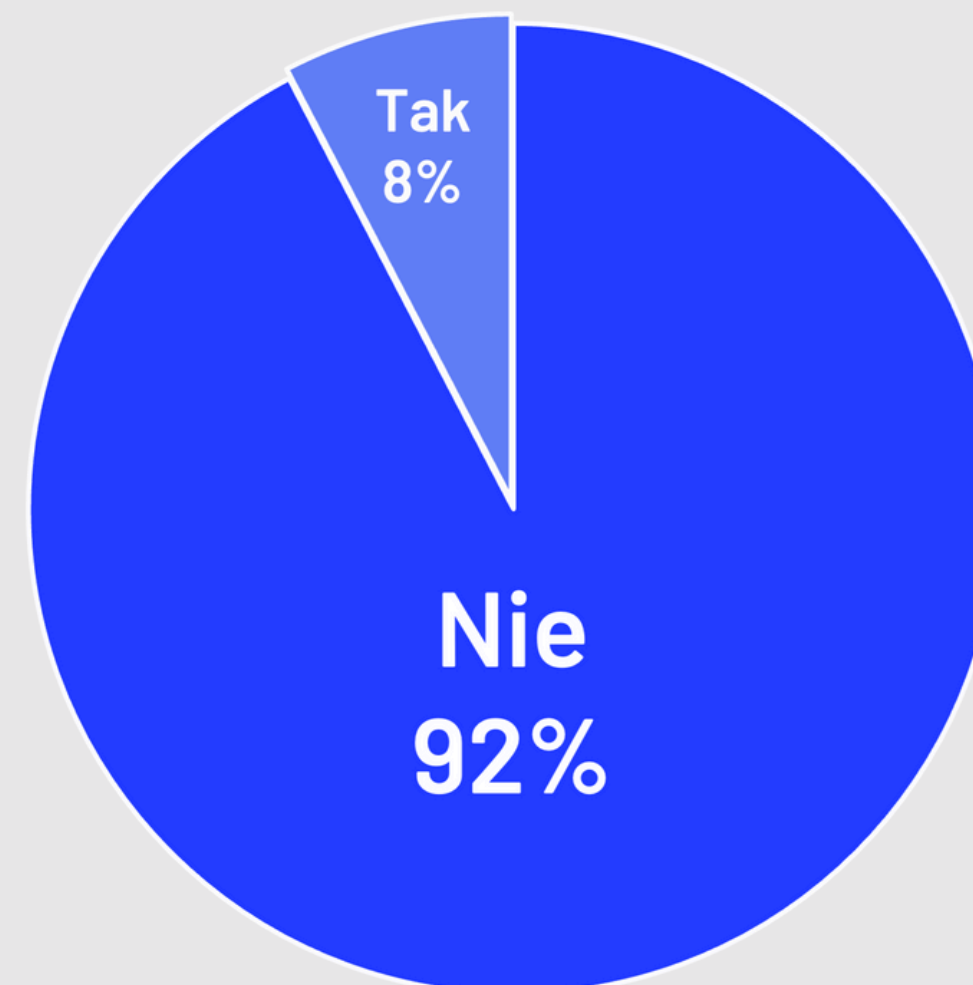
# Pytania metryczkowe

◆ POLSKA

Czy dysponujesz okresowym (np. miesięcznym) biletem komunikacji publicznej?



Czy należysz do organizacji rowerowej?



# Badania Klimatu Rowerowego to największy projekt badający subiektywne odczucia rowerzystów dotyczące warunków do jazdy w polskich miastach i gminach.

Badania są realizowane nieprzerwanie od 2018 roku ze środków własnych **Polskiej Unii Mobilności Aktywnej (PUMA)** – ogólnopolskiego stowarzyszenia samorządowego, działającego na rzecz rozwoju zrównoważonego transportu.

Wierzymy, że jakość życia mieszkańców zależy między innymi od tego, jak poruszamy się po naszych miastach i gminach. Dlatego tworzymy platformę współpracy dla samorządów, które stawiają na nowoczesne, dostępne i przyjazne środowisku rozwiązania transportowe.

Wspólnie możemy kreować rozwiązania, które przyczynią się do budowy bardziej przyjaznych miast przyszłości.




## Szanowny prezydencie, burmistrzu, wójcie!

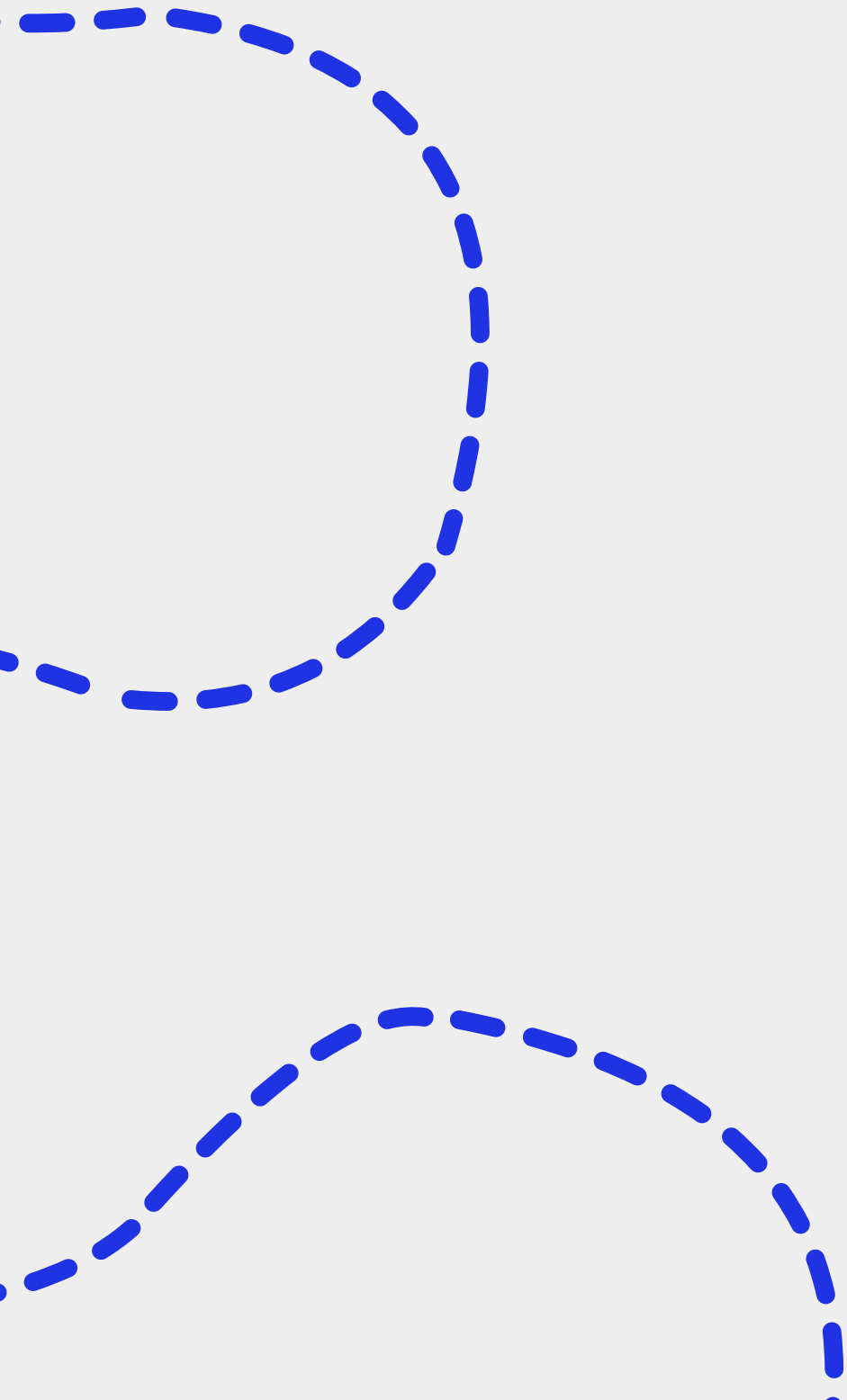
Członkostwo miasta lub gminy w stowarzyszeniu – jako członek **zwyczajny** lub **wspierający** – to realny wkład w rozwój niezależnych badań i silniejszy głos samorządów w kształtowaniu mobilności w Polsce.

To również dostęp do wiedzy, doświadczeń innych miast i wspólnego działania na rzecz nowoczesnych rozwiązań transportowych.

**Przystępując do stowarzyszenia dajesz jasny sygnał: jesteśmy po stronie nowoczesnych i przyjaznych mieszkańcom miast.**

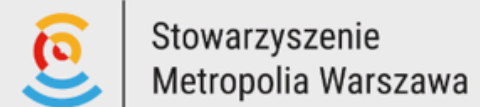
Aby poznać szczegóły zachęcamy do kontaktu z biurem stowarzyszenia.

 [www.mobilnosc.org](http://www.mobilnosc.org)



## PARTNERZY EDYCJI 2024

### Partnerzy instytucjonalni



### Ogólnopolscy partnerzy medialni



### Regionalny partner medialny



### Partner wspierający



