



POLSKA

RAPORT

**Badania Klimatu
Rowerowego 2024**



Badamy warunki do jazdy rowerem w polskich miastach i gminach

Badania Klimatu Rowerowego są próbą zebrania opinii o jakości warunków korzystania z roweru w Polsce. Ich wyniki tworzą Ranking Miast i Gmin Przyjaznych Rowerzystom. Badania w Polsce są realizowane przez stowarzyszenie samorządowe Polska Unia Mobilności Aktywnej (PUMA).

Badania szukają odpowiedzi na następujące pytania:



Czy Twoje miasto/gmina odnosi się z sercem do ruchu rowerowego?



Czy jazda rowerem w Twojej miejscowości sprawia radość, czy jest raczej źródłem stresów?

Co mierzymy?



Dlaczego warto?

Wyniki badań nakreślają wielowymiarowy obraz sytuacji osób korzystających z rowerów w poszczególnych miastach i gminach.

Umożliwia to wsparcie argumentów na rzecz poprawy warunków jazdy rowerem i jakości przestrzeni publicznych.

01

Partycypacja

Angażuje mieszkańców w proces planowania rozwoju miasta i poprawy jakości miejskiej polityki transportowej.

02

Analiza

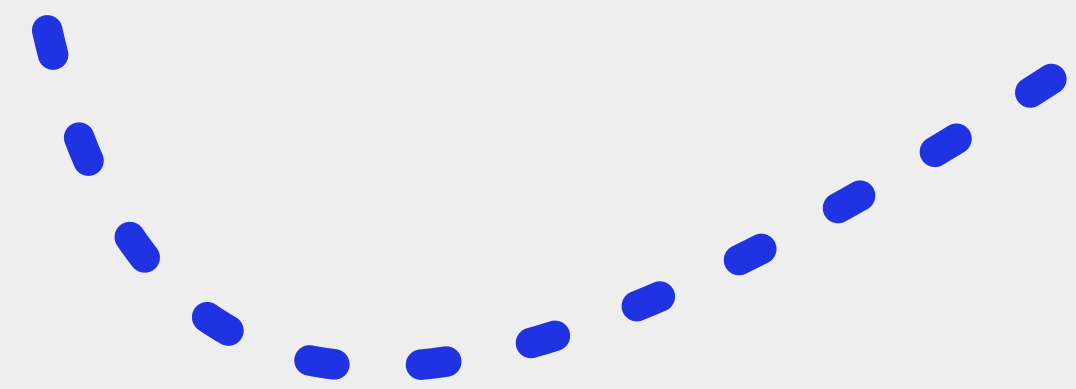
Umożliwia monitorowanie i analizę porównawczą poziomu warunków jazdy na rowerze, a także identyfikację mocnych i słabych stron lokalnej polityki w tym zakresie.

03

Public Relations

Buduje pozytywny wizerunek samorządu, przyciąga uwagę mediów, umożliwia merytoryczną debatę.

Badania Klimatu Rowerowego są przeprowadzane według sprawdzonej metodologii Fahrradklima-Test.



Sprawdzona metodologia

Badania Klimatu Rowerowego są przeprowadzane według sprawdzonej i rozwijanej przez ADFC i Politechnikę Drezdeńską od 1998 roku metodologii Fahrradklima-Test. Według tej metodologii podobne badania odbywają się z powodzeniem w innych europejskich krajach.

Narzędzie badawcze

Narzędziem badawczym jest ankieta w wersji on-line zawierająca 27 pytań podzielonych na 5 obszarów tematycznych oraz pytania metryczkowe.

Skala ocen

W celach porównawczych z badaniami przeprowadzanymi w tej samej metodologii w innych europejskich krajach, przyjęta skala ocen zakłada, że 1 jest oceną najlepszą, a 6 oceną najniższą.

Założenia metodologii

01

Zgłoszenie miast i gmin do udziału w badaniach

Wszystkie miejscowości powyżej 50 tys. mieszkańców są włączone do badania automatycznie. Miasta i gminy poniżej 50 tys. mogą zgłosić chęć bezpłatnego udziału samodzielnie (zgłoszenia dokonuje samorząd).

Samorządy dystrybuują informację o przeprowadzaniu badania wśród swoich mieszkańców.

02

Etap zbierania ankiet

Użytkownicy rowerów jako eksperci w zakresie codziennych podróży oceniają swoje lokalne środowisko rowerowe, wypełniając ankietę Badania Klimatu rowerowego.

W badaniu może wziąć udział każdy, niezależnie od wieku, płci, czy tego jak często korzysta z roweru.

Założenia metodologii

03

Minimalny metodologiczny próg liczby wypełnionych ankiet niezbędny do opublikowania wyników dla danej miejscowości wynosi:

- do 50 tys. mieszkańców – co najmniej 50 ankiet
- od 50 do 100 tys. mieszkańców – co najmniej 100 ankiet
- od 100 do 200 tys. mieszkańców – co najmniej 150 ankiet
- od 200 tys. mieszkańców – co najmniej 200 ankiet

Obszary tematyczne

01

Rower i klimat
ruchu
drogowego

02

Wartościowanie
korzystania
z rowerów

03

Bezpieczeństwo
osób
korzystających
z rowerów

04

Komfort
jazdy
rowerem

05

Infrastruktura
i sieć udogodnień
do jazdy
rowerem

Badania 2024 w Polsce

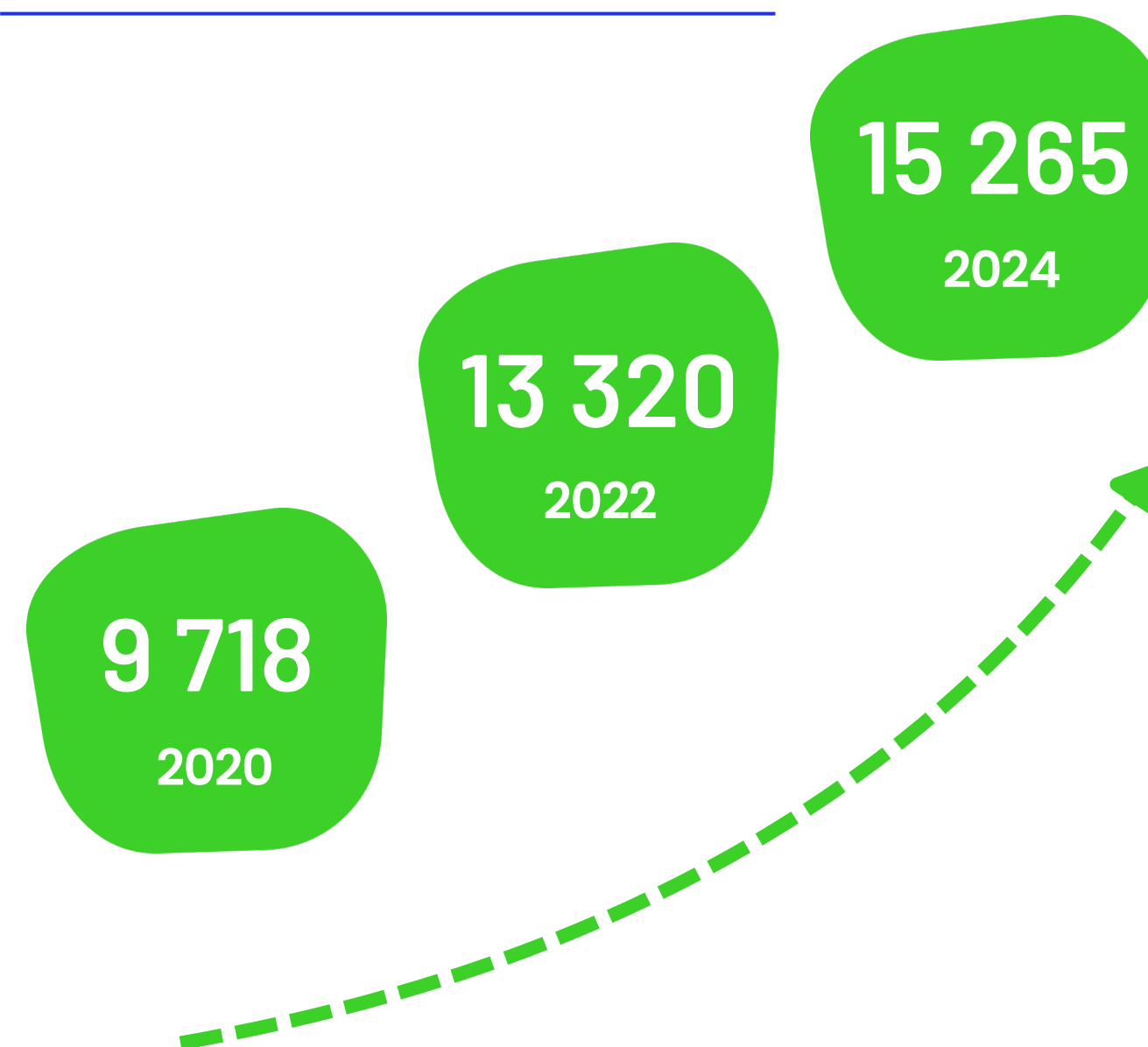
Liczba respondentów
w skali kraju

15 265

Liczba miast i gmin
ponad progiem

70

Liczba respondentów
na przestrzeni lat



Zmiana oceny
na przestrzeni
lat

2024

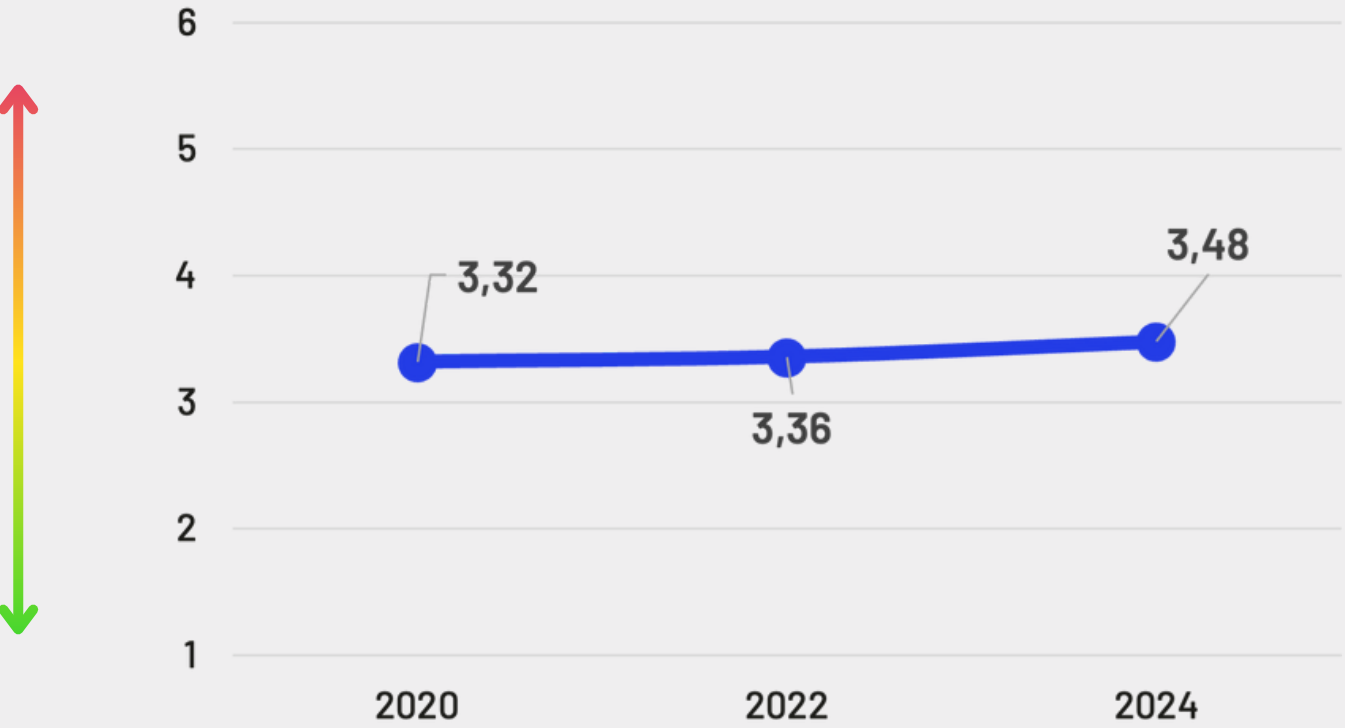
Średni wynik: **3,48**
Liczba respondentów: **15 265**

2020

Średni wynik: 3,32
Liczba respondentów: 9 718

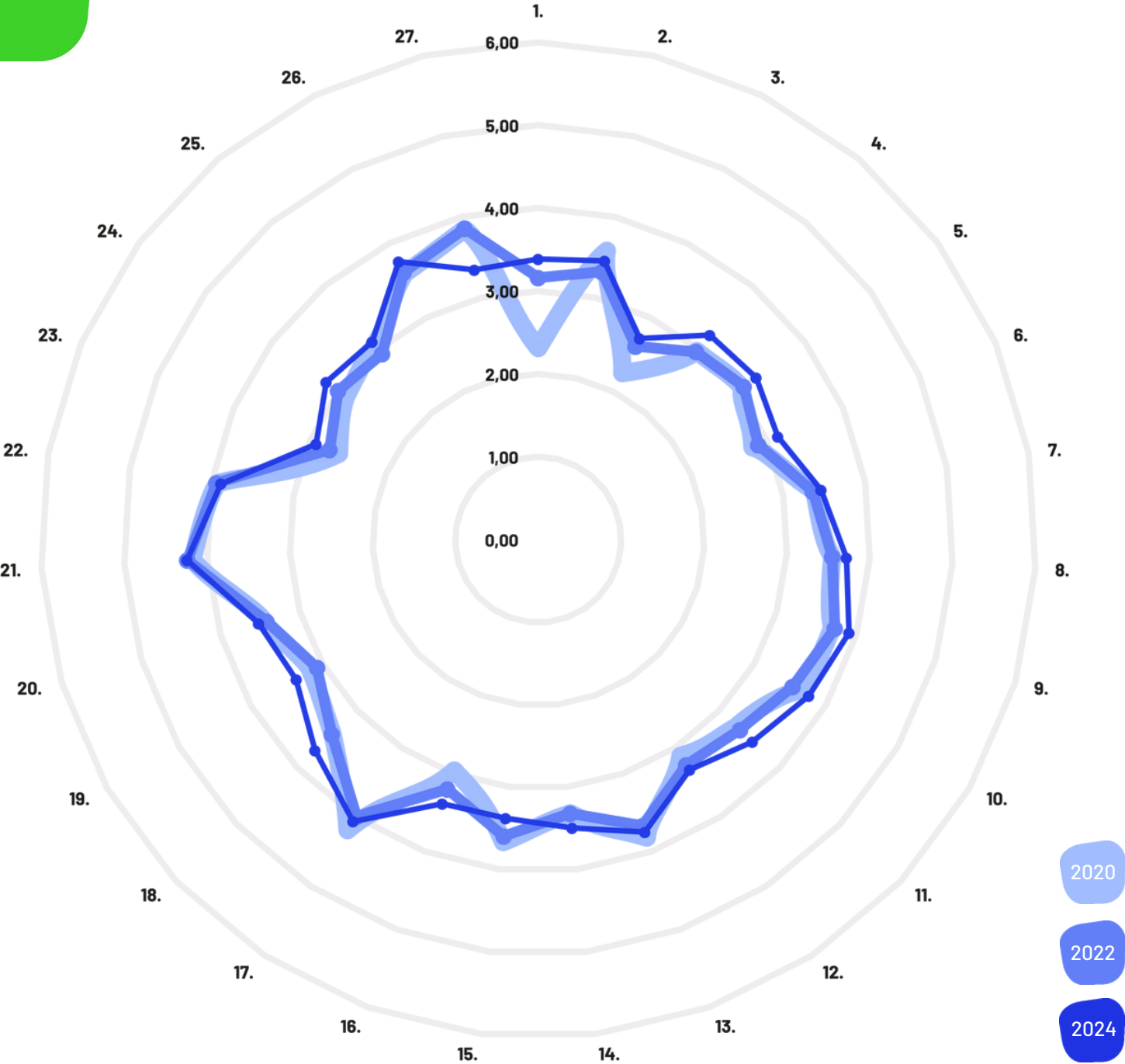
2022

Średni wynik: 3,36
Liczba respondentów: 13 320



LINIA TRENDU

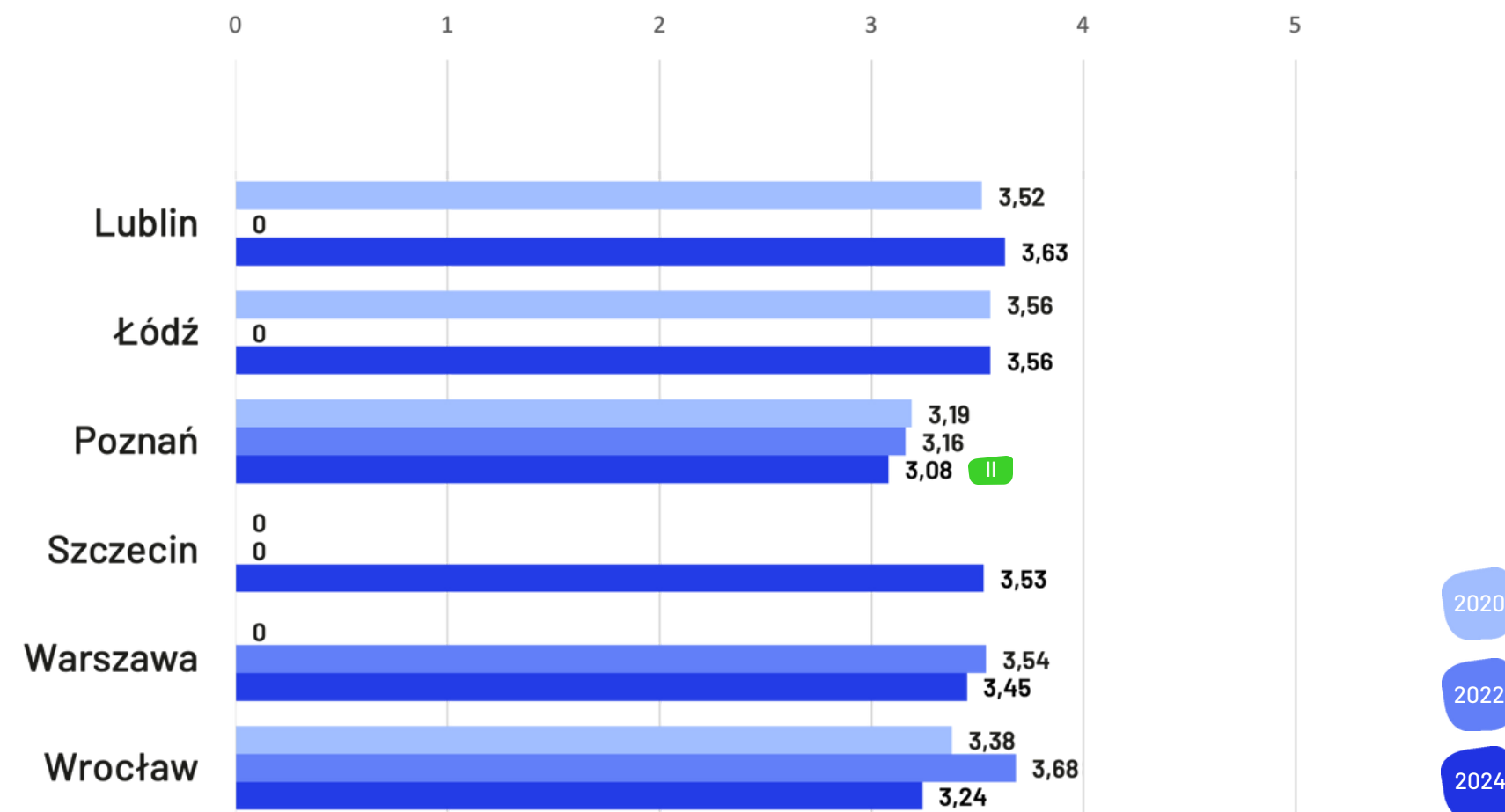
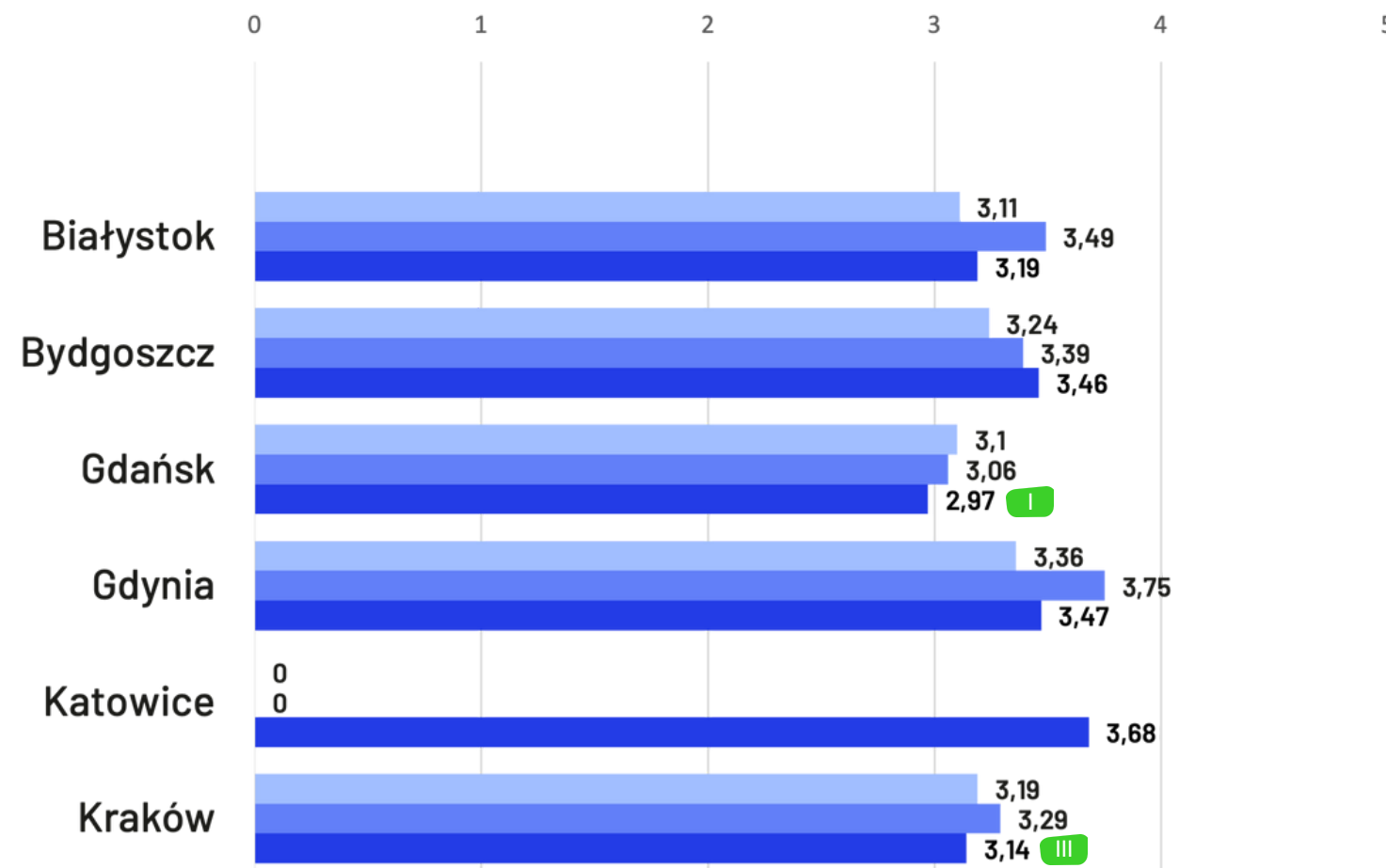
Średni wynik
w poszczególnych
pytaniach



Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

GRUPA 200+ TYS. MIESZKAŃCÓW

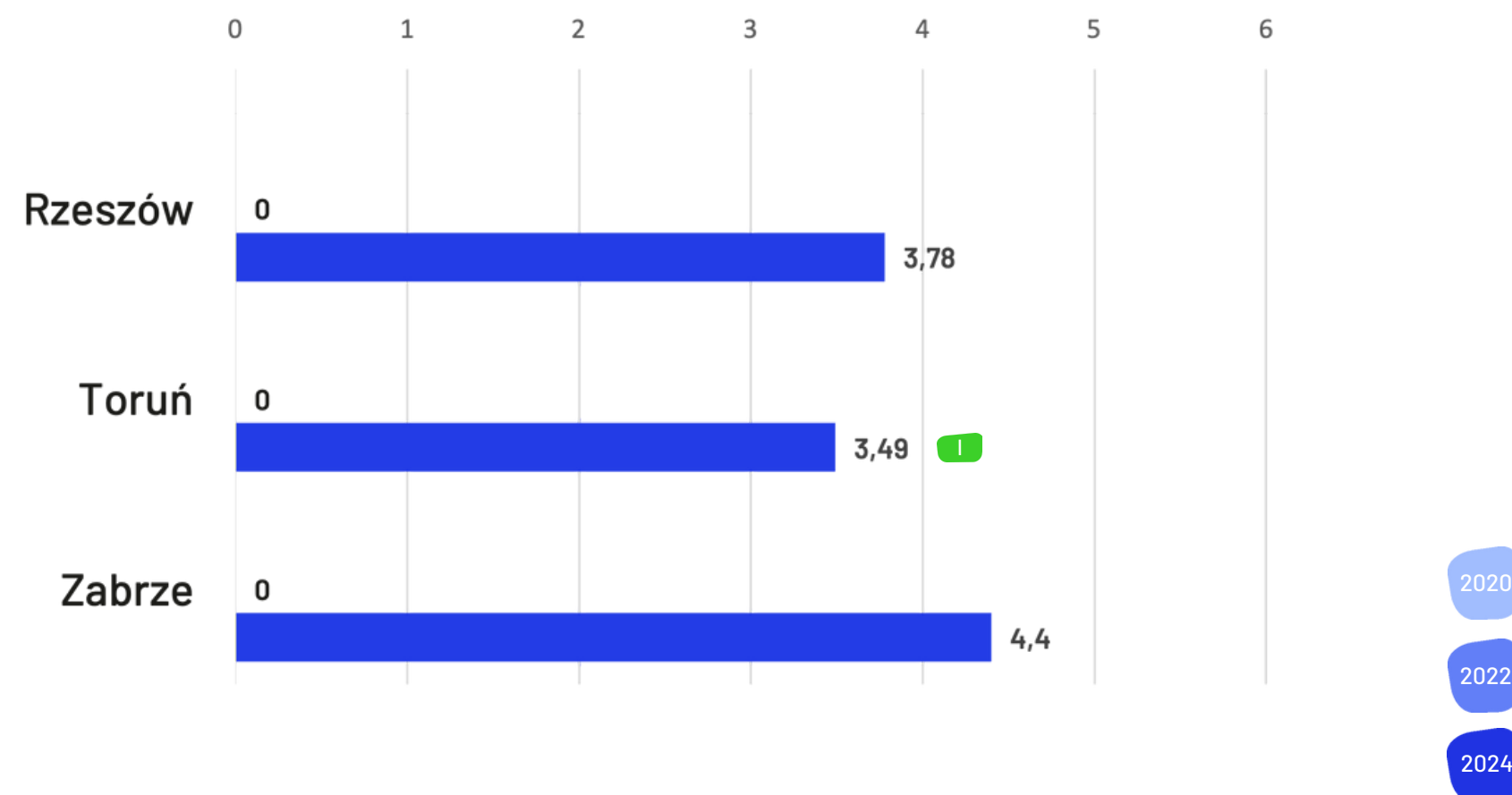
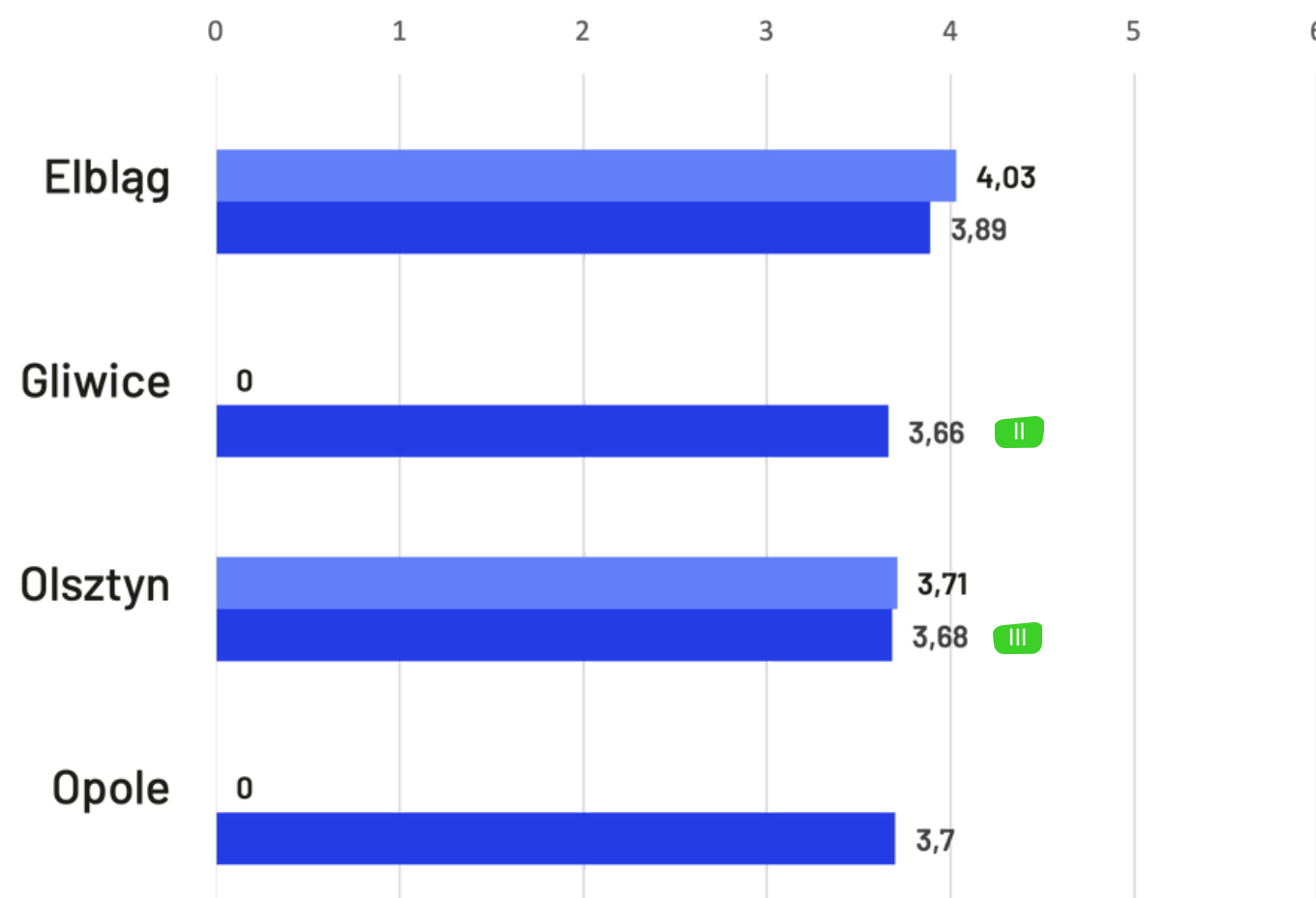


2020
2022
2024

Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

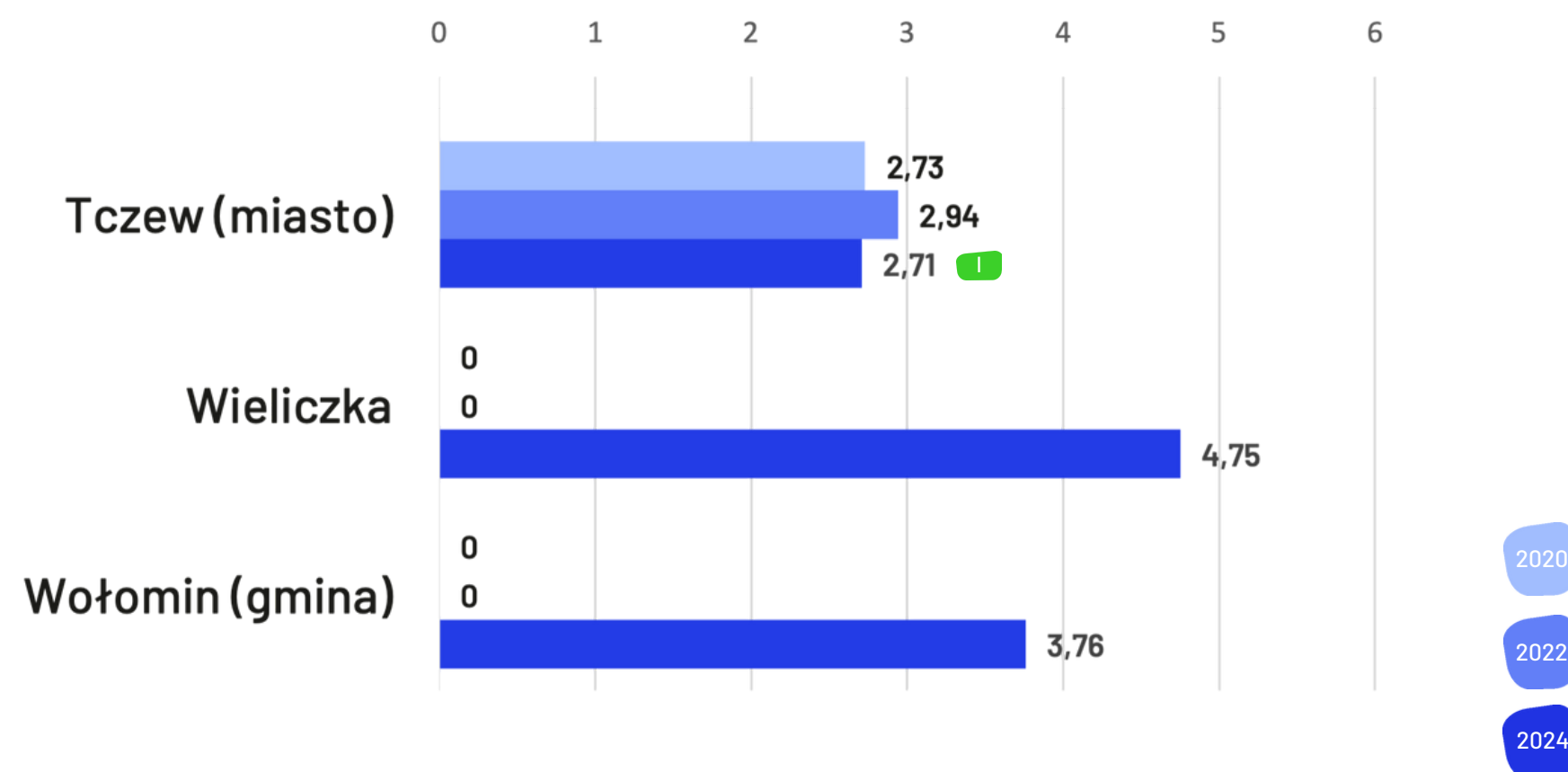
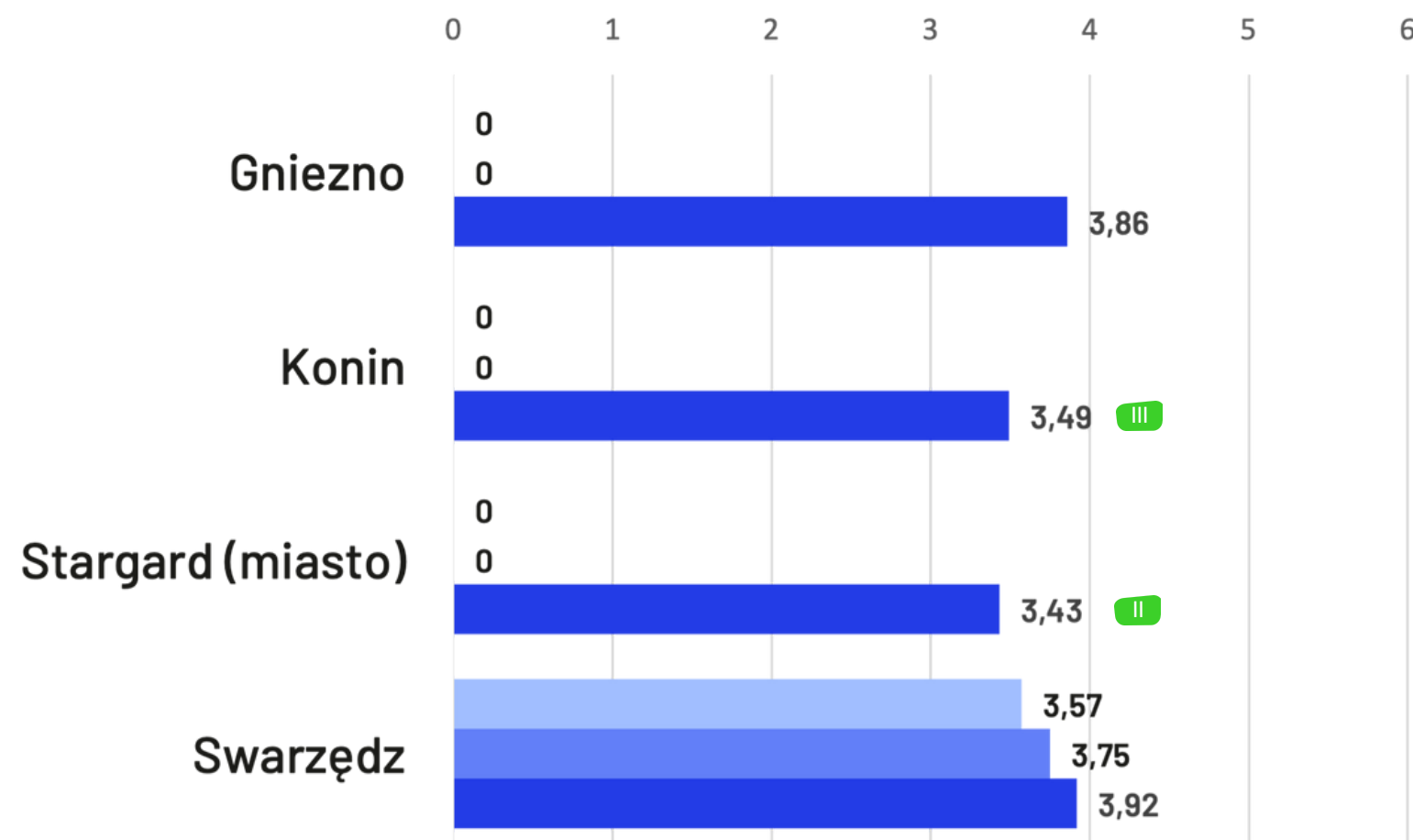
GRUPA 100-200 TYS. MIESZKAŃCÓW



Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

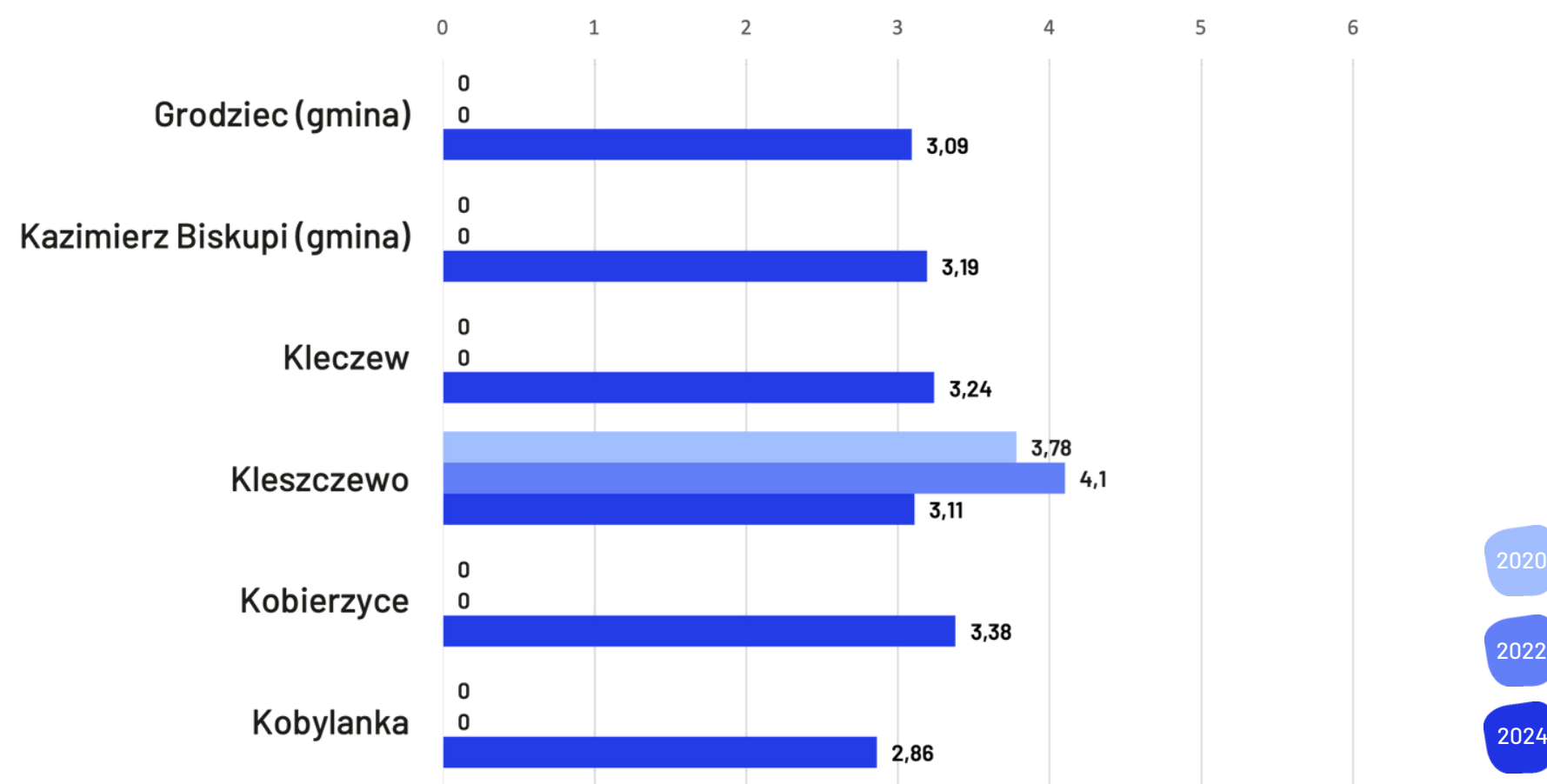
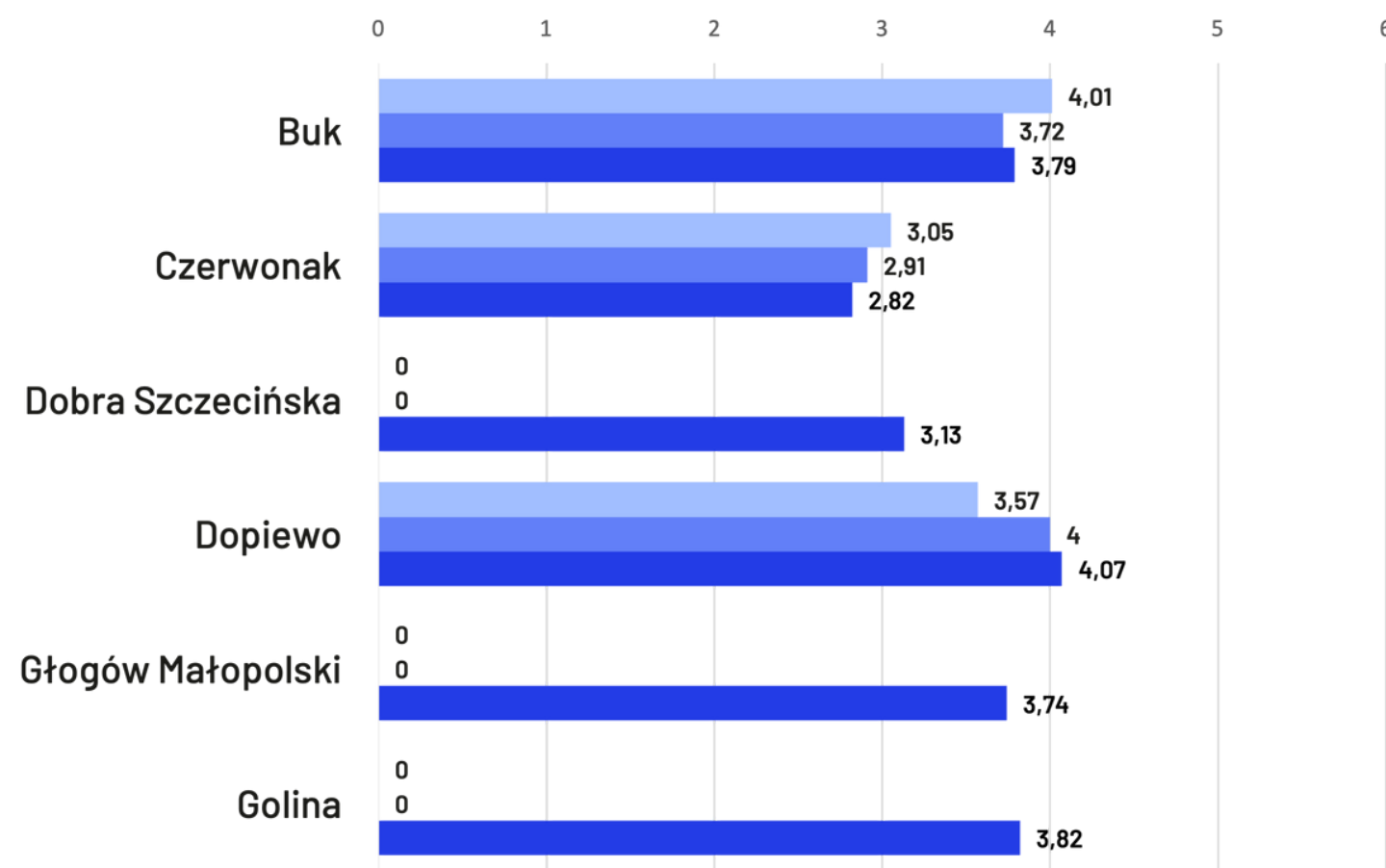
GRUPA 50-100 TYS. MIESZKAŃCÓW



Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

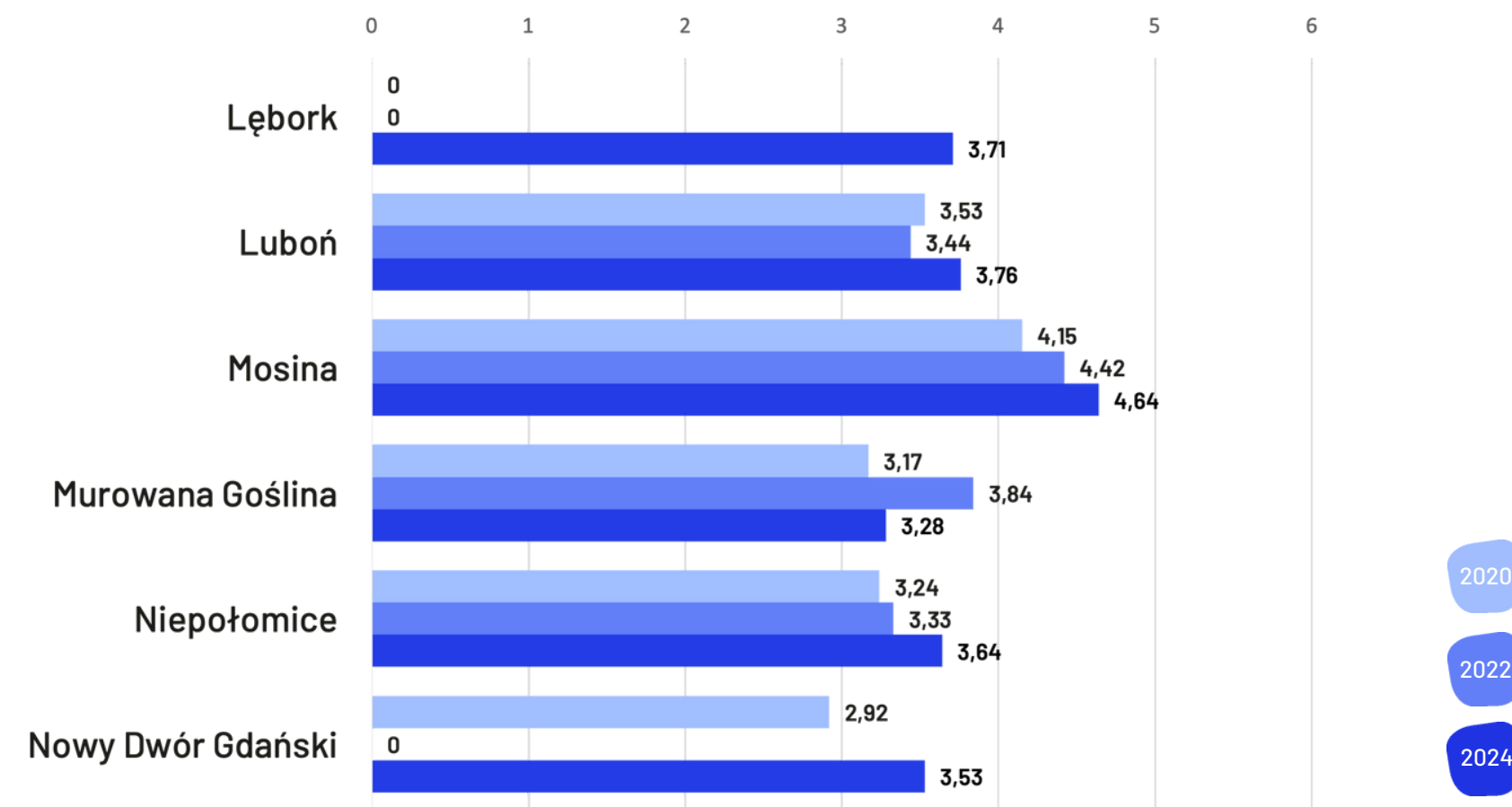
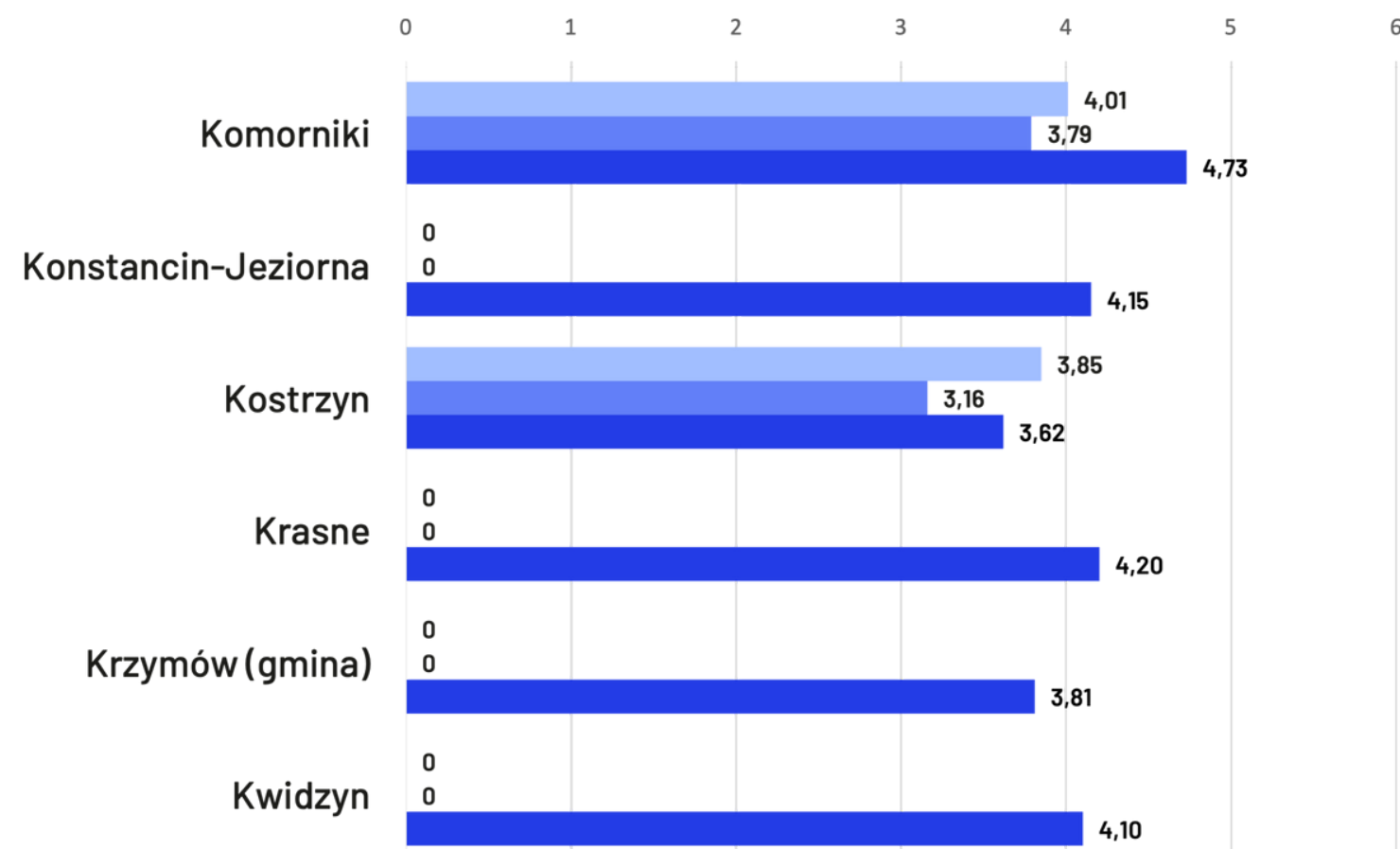
GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW



Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW



2020

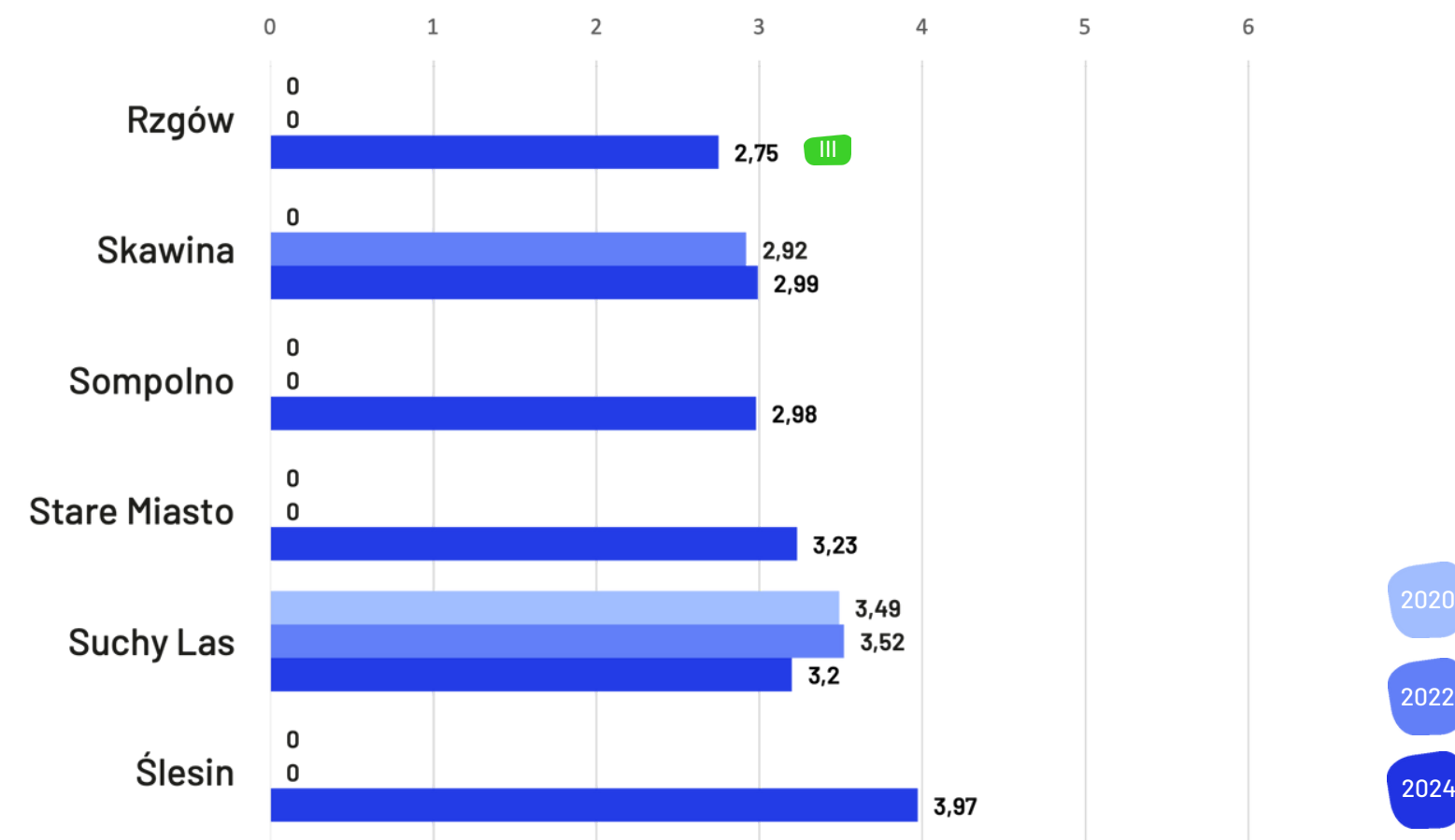
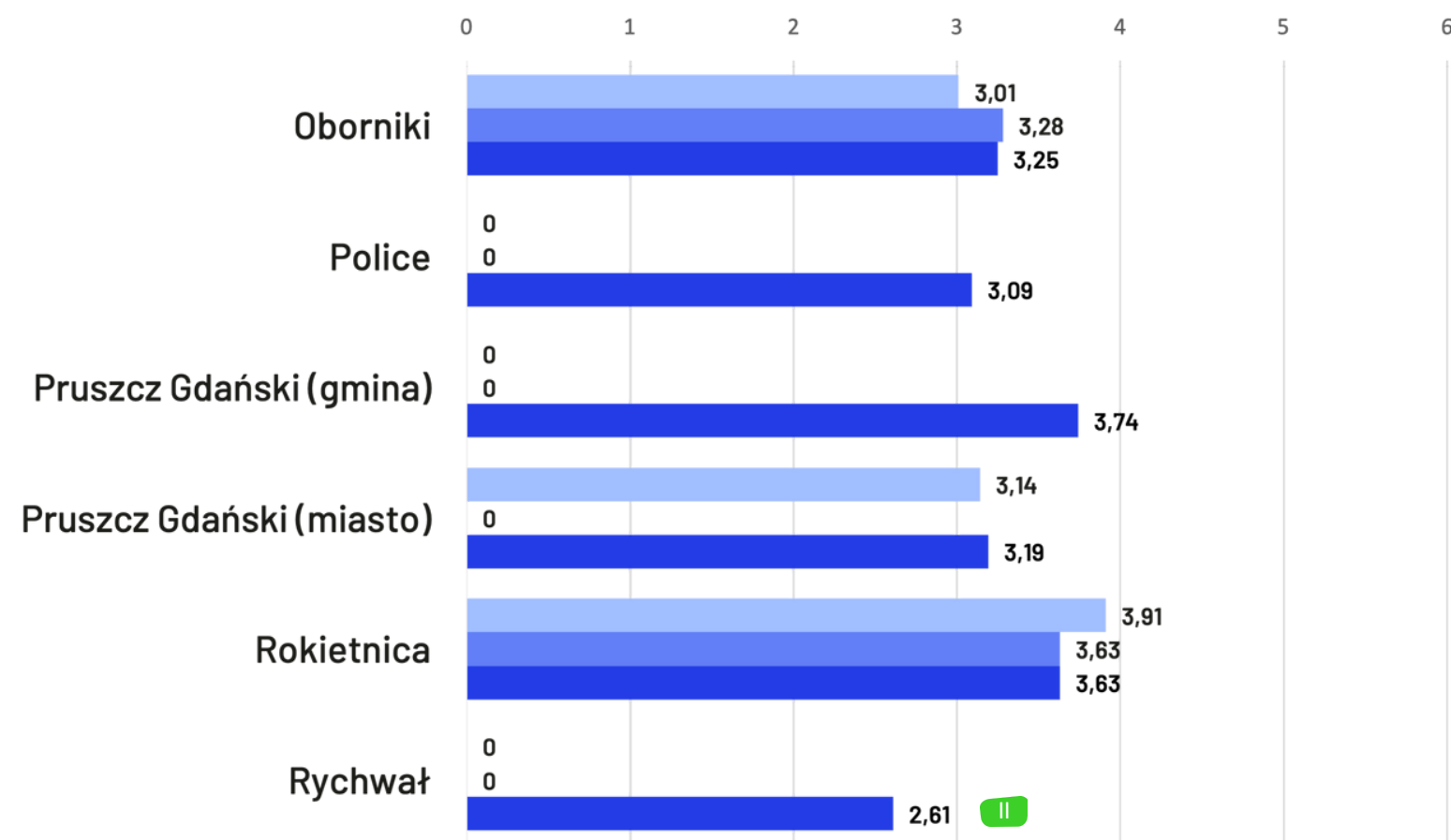
2022

2024

Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

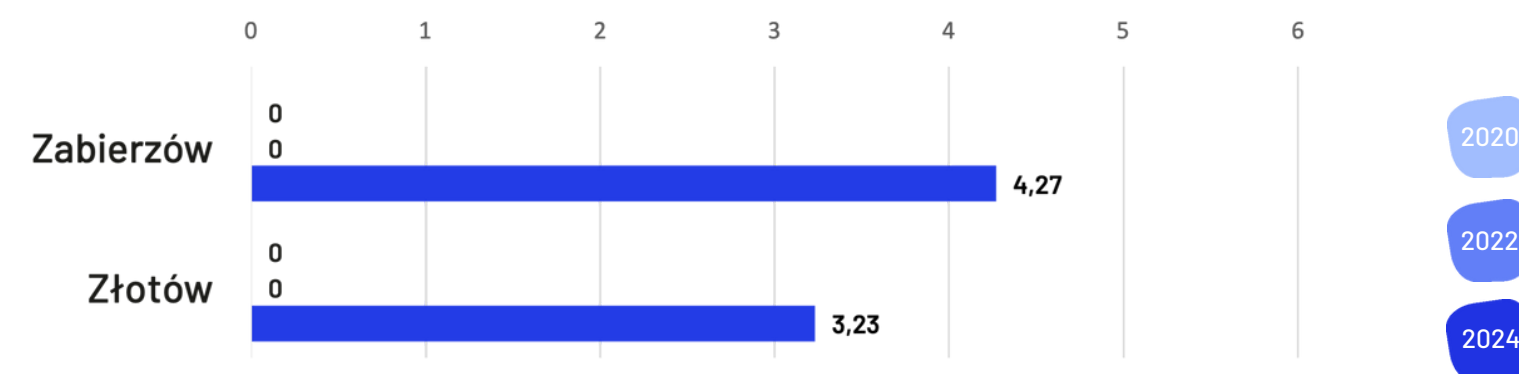
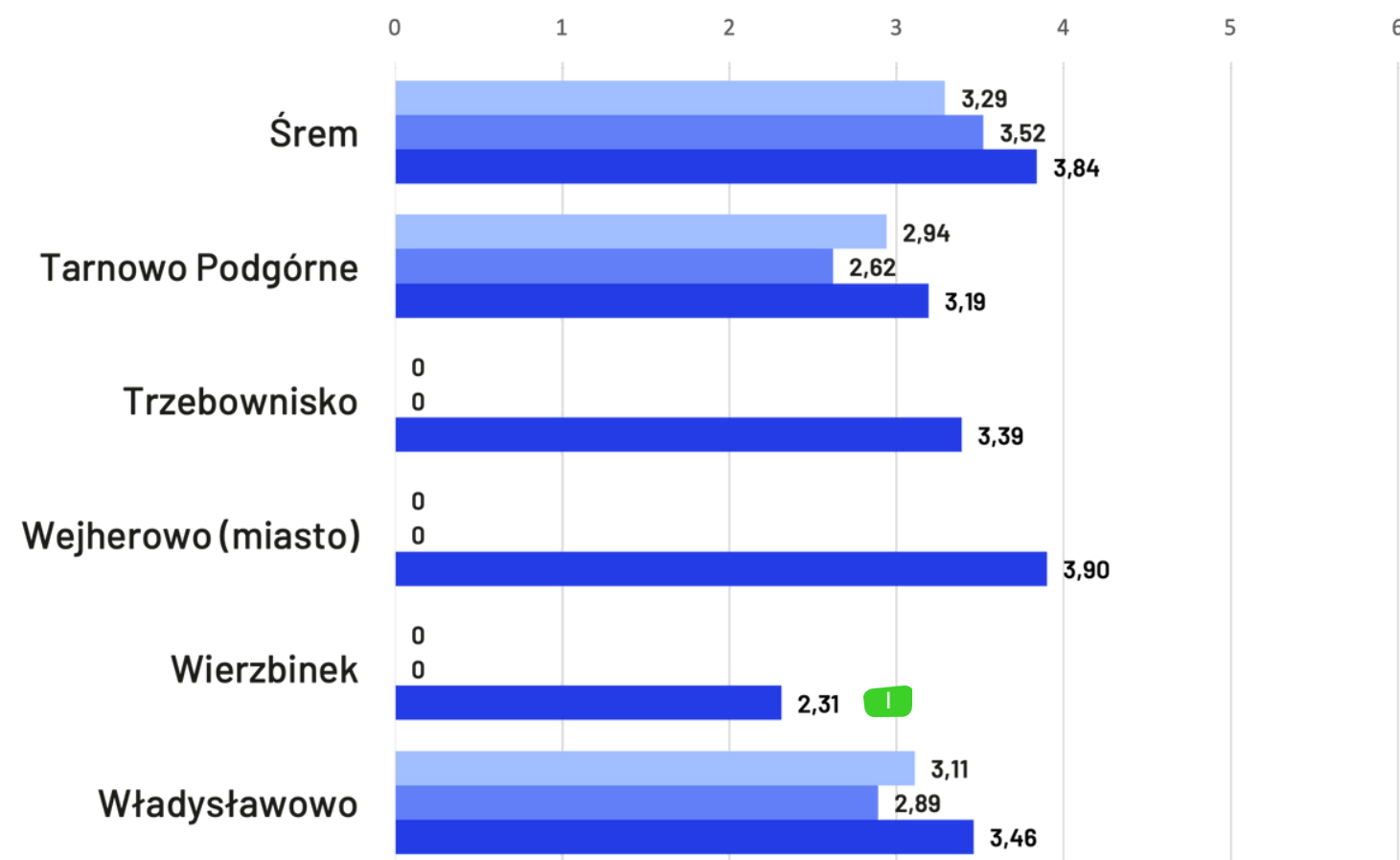
GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW



Średni wynik

w poszczególnych miastach i gminach

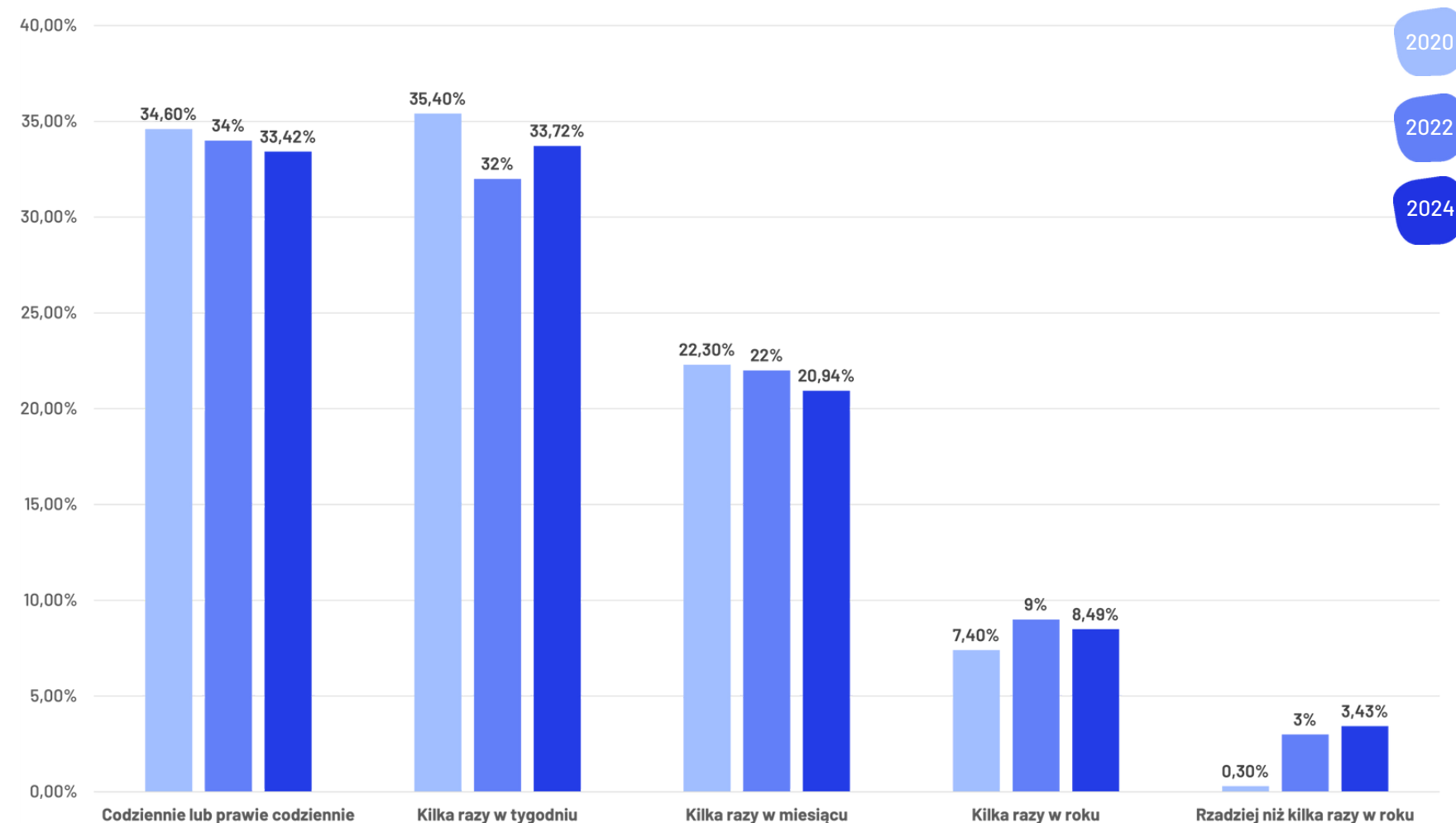
GRUPA DO 50 TYS. MIESZKAŃCÓW



Pytania wstępne

✦ POLSKA

Jak często korzystasz z roweru?



Rzadziej niż kilka razy w roku
3%

Kilka razy
w roku
9%

Codziennie lub
prawie codziennie
33%

Kilka razy
w miesiącu
21%

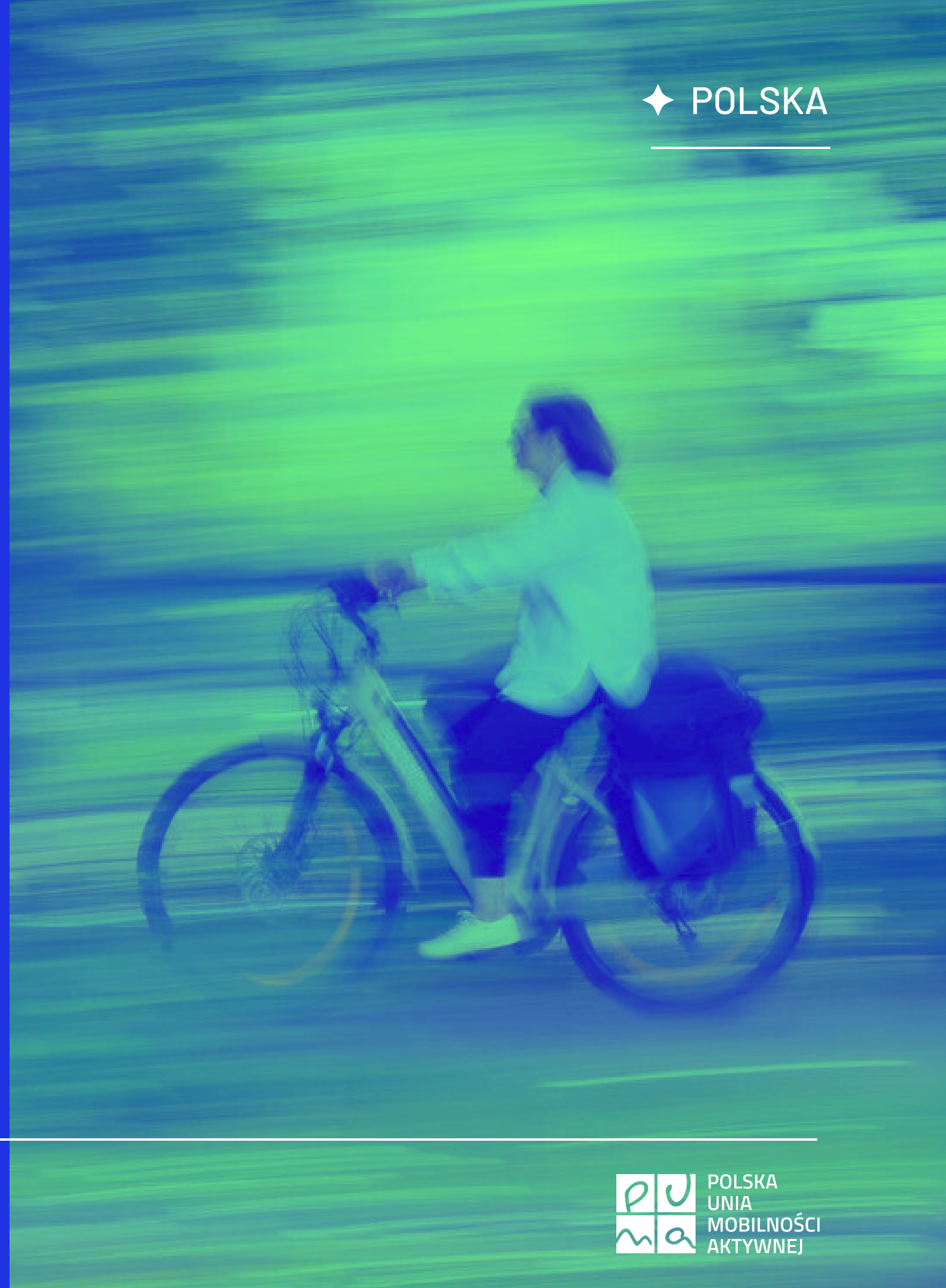
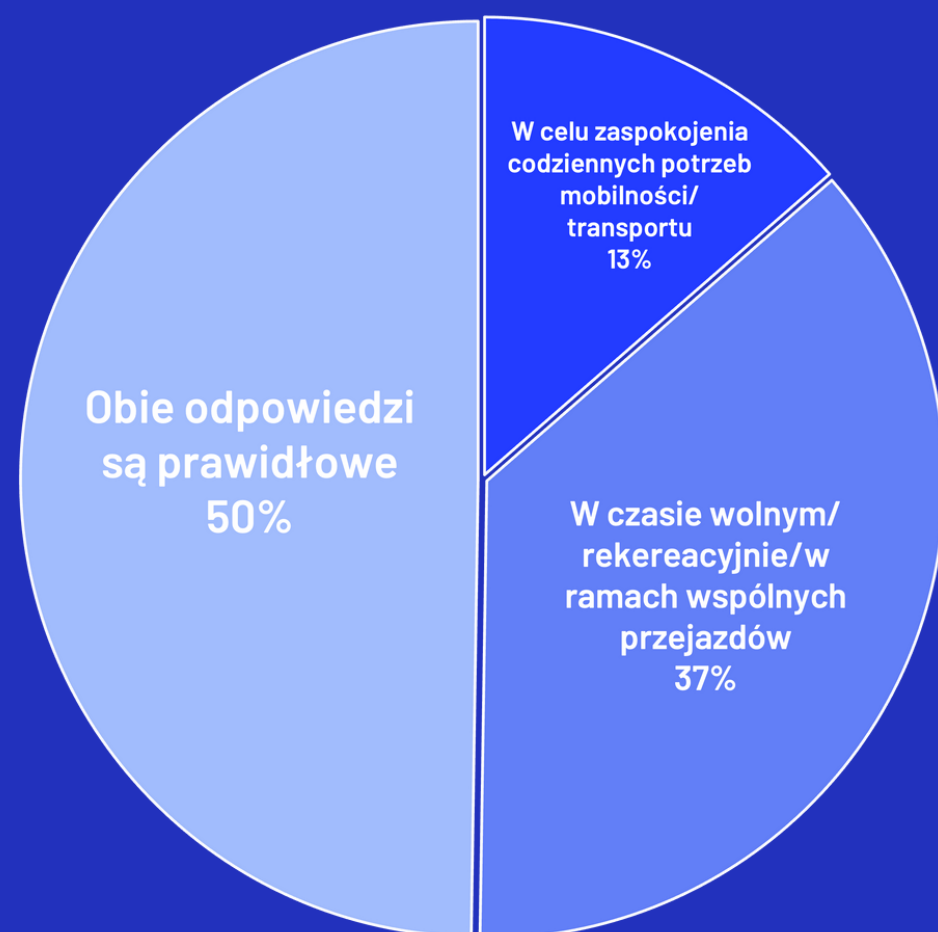
Kilka razy
w tygodniu
34%

2024

Pytania wstępne

◆ POLSKA

Na rowerze jeździsz głównie...

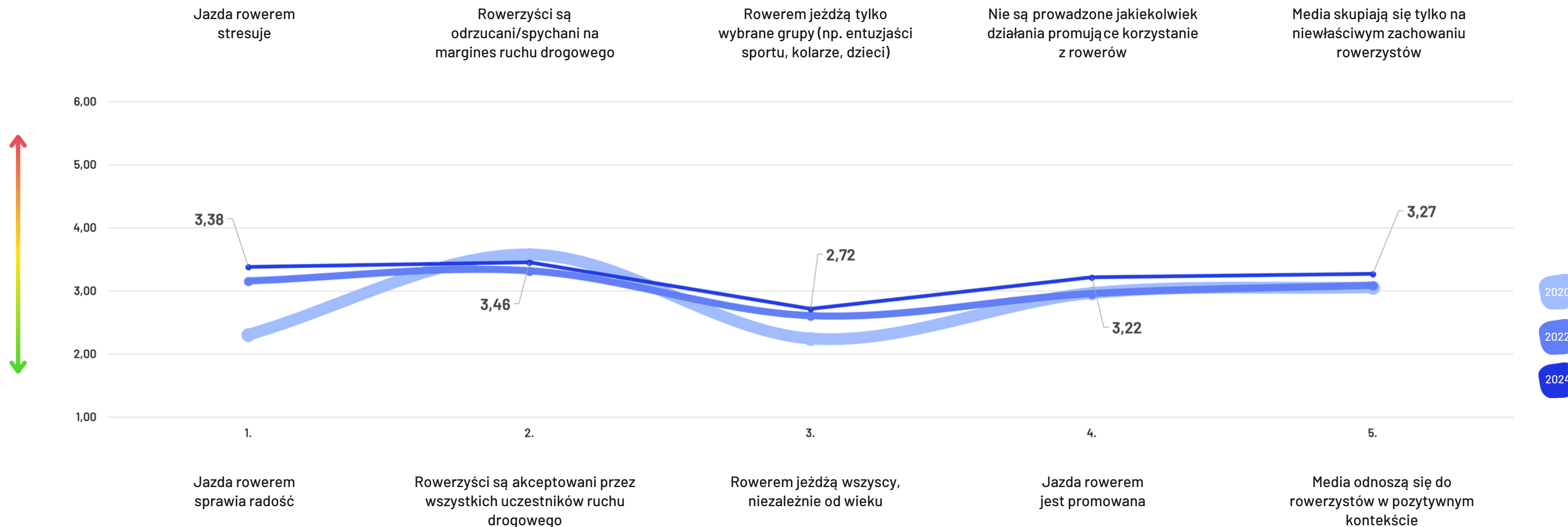


Rower i klimat ruchu drogowego

w naszym mieście/naszej gminie...

◆ POLSKA

MODUŁ 1

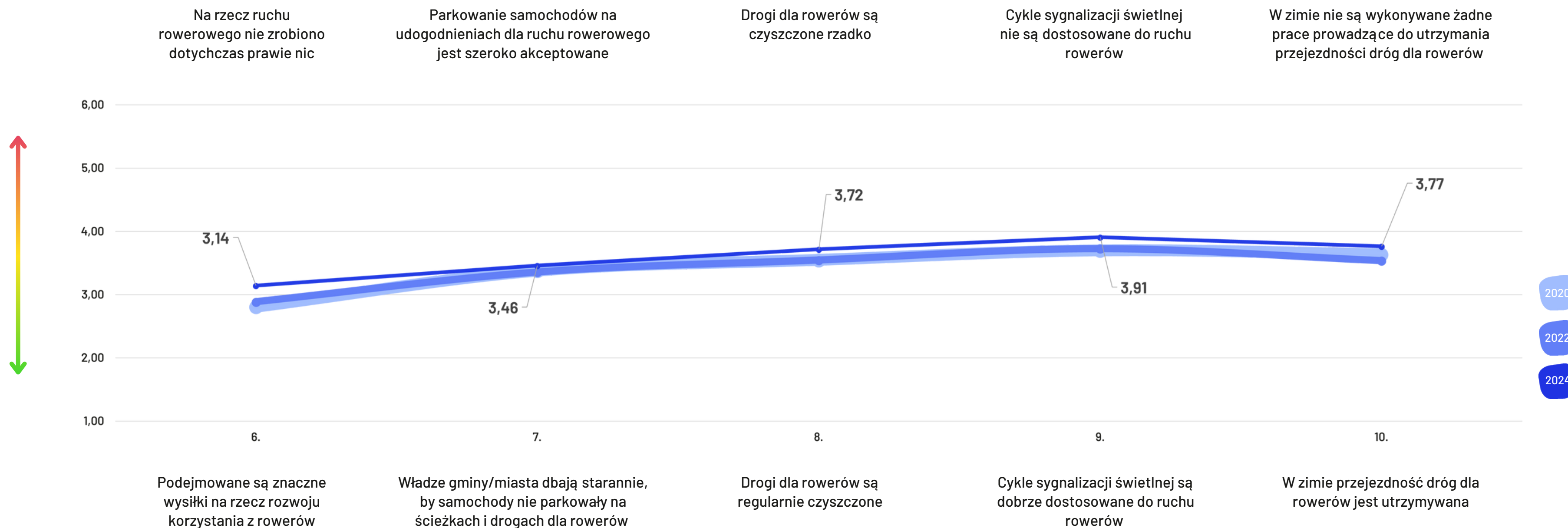


Wartościowanie korzystania z rowerów

w naszym mieście/naszej gminie...

◆ POLSKA

MODUŁ 2

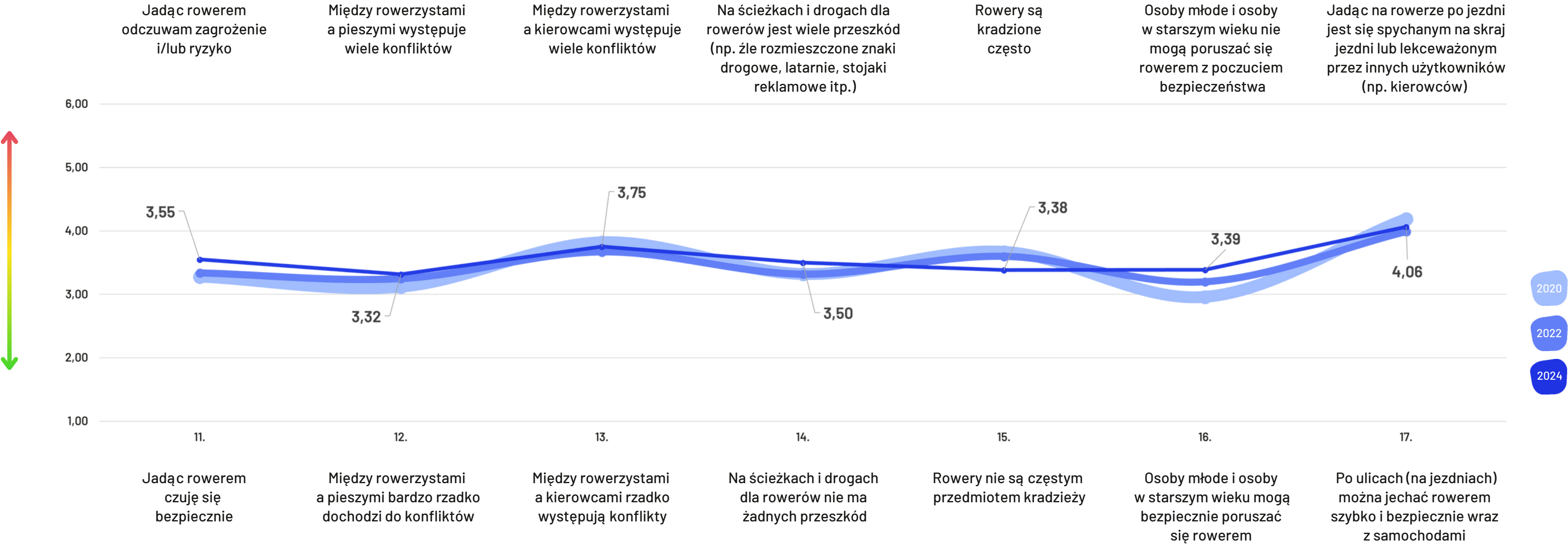


Bezpieczeństwo osób korzystających z rowerów

w naszym mieście/naszej gminie...

✦ POLSKA

MODUŁ 3



Komfort jazdy rowerem

w naszym mieście/naszej gminie...

◆ POLSKA

MODUŁ 4

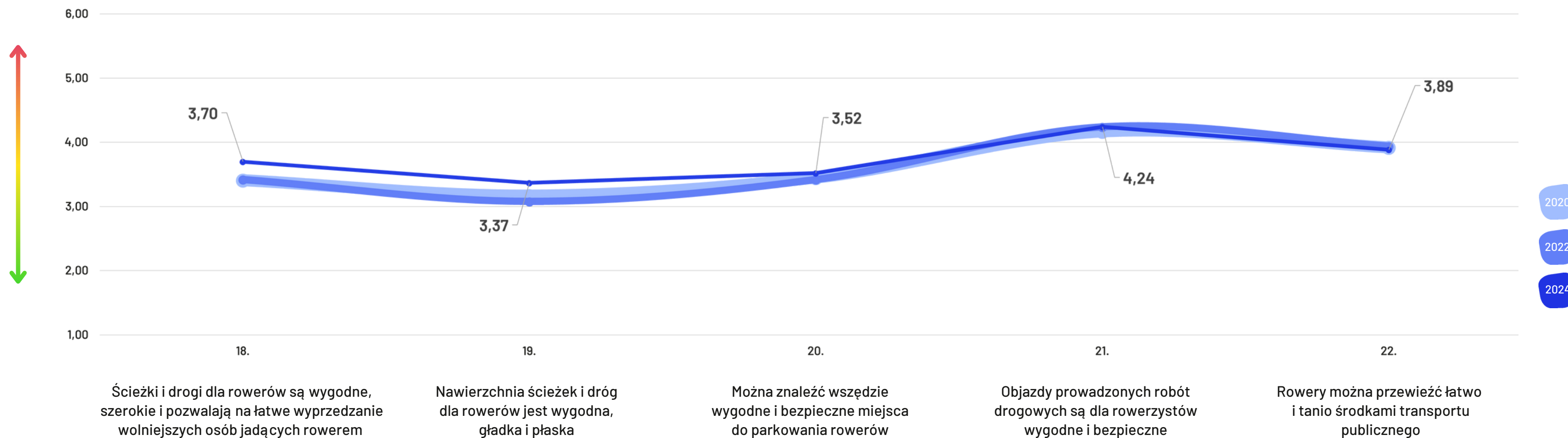
Ścieżki i drogi dla rowerów są zbyt wąskie

Nawierzchnia ścieżek i dróg dla rowerów jest nierówna i/lub w złym stanie technicznym

Nie ma możliwości znalezienia odpowiednich miejsc do zaparkowania roweru

Rowerzyści są zmuszani do schodzenia i prowadzenia roweru w rejonie prowadzonych prac budowlanych/drogowych

Przy korzystaniu z transportu publicznego zabieranie roweru ze sobą jest trudne i kosztowne

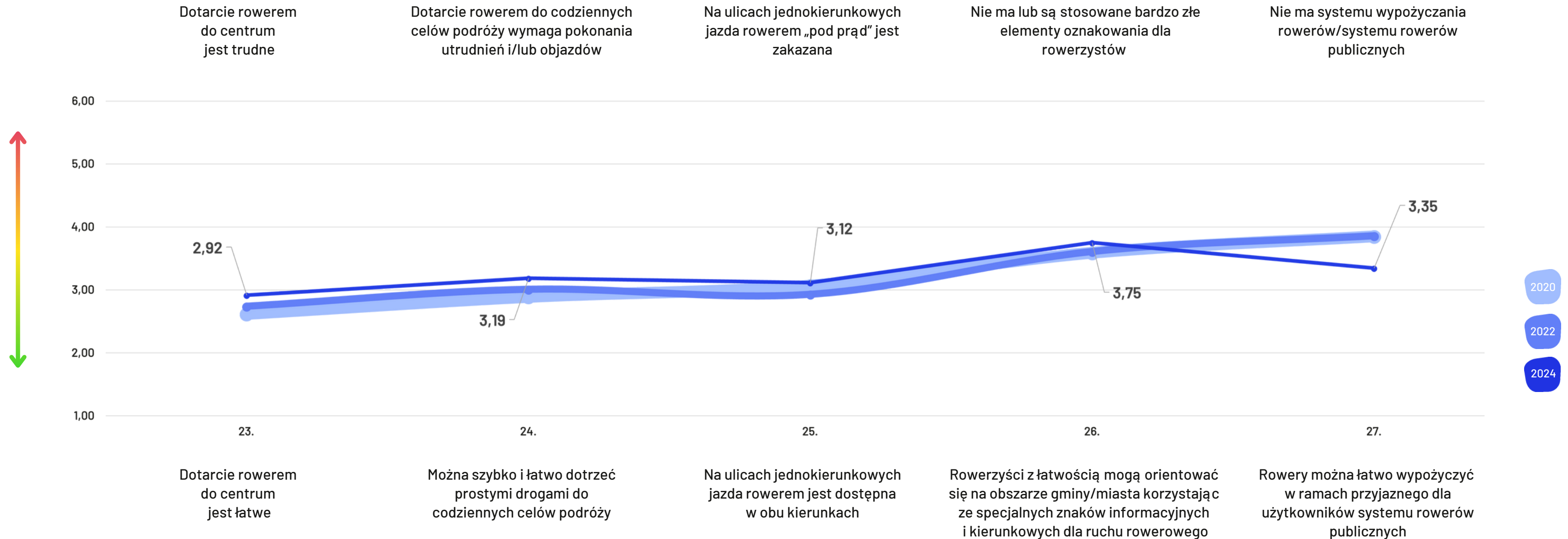


Infrastruktura i sieć udogodnień do jazdy rowerem

w naszym mieście/naszej gminie...

◆ POLSKA

MODUŁ 5



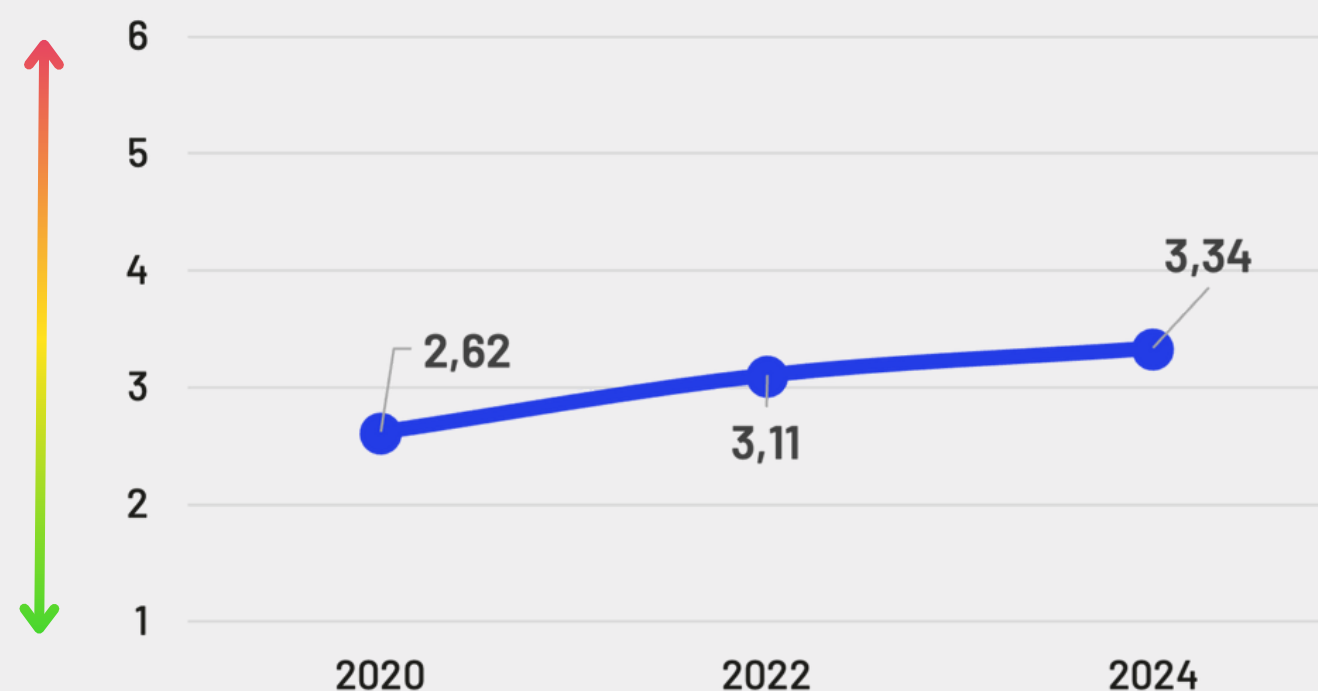
Pytanie 28

Po odpowiedziach udzielonych w modułach...

◆ POLSKA

...jak Pani/Pan ocenia ogólną przyjazność swojej gminy/swojego miasta względem rowerzystów?

3,34



Skala ocen

W celach porównawczych z badaniami przeprowadzanymi w tej samej metodologii w innych europejskich krajach, przyjęta skala ocen zakłada, że 1 jest oceną najlepszą, a 6 oceną najniższą.

Pytania dodatkowe

✦ POLSKA

Pytania dodatkowe

◆ POLSKA

Czy uważasz, że pula dofinansowań rowerów elektrycznych w wysokości 300 milionów złotych przewidziana przez rząd na lata 2024–2029 jest wystarczająca?



Czy uważasz, że wzorem innych krajów UE, Polska powinna posiadać własną Krajową Strategię Rowerową?



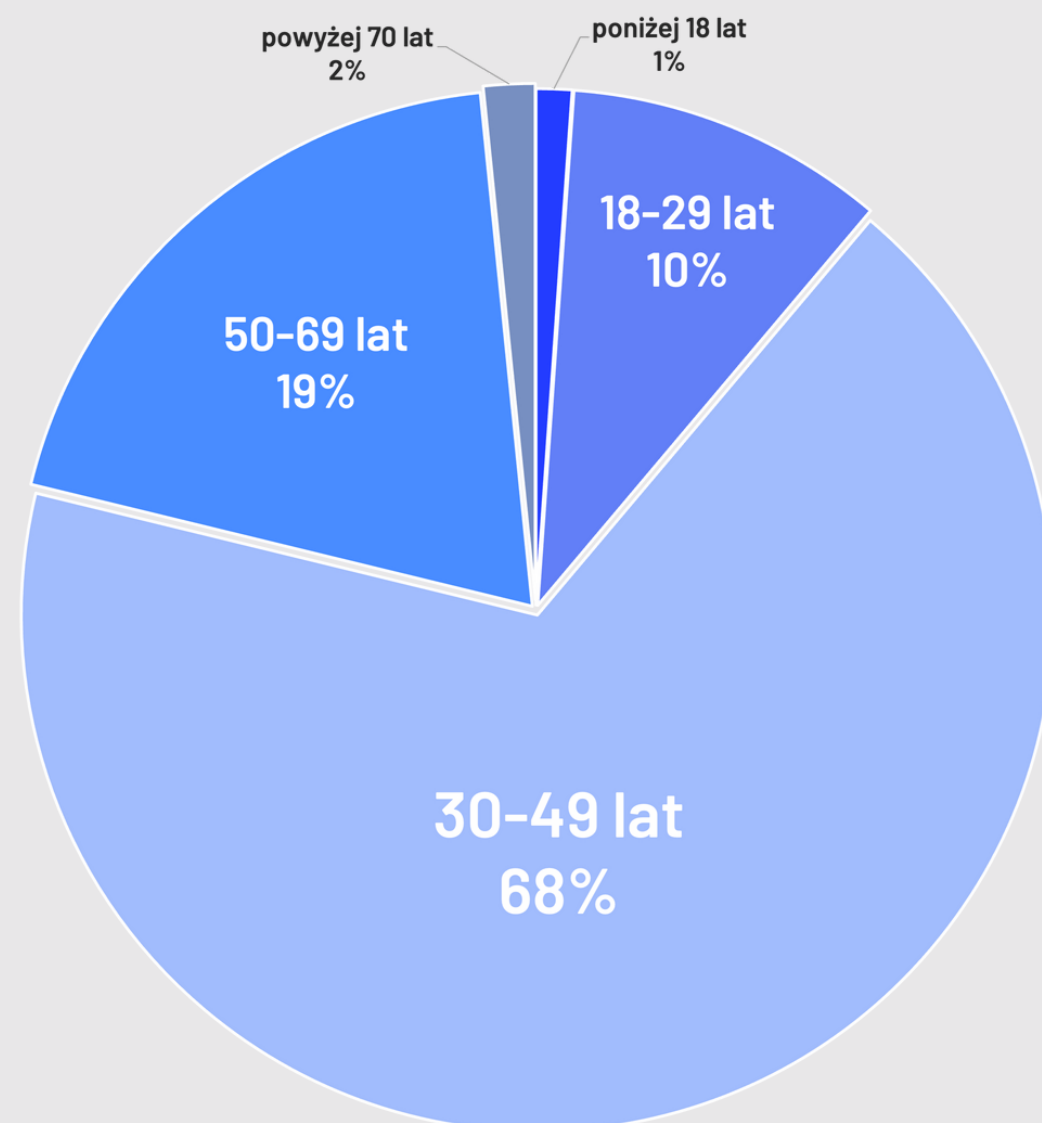
Pytania metryczkowe

✦ POLSKA

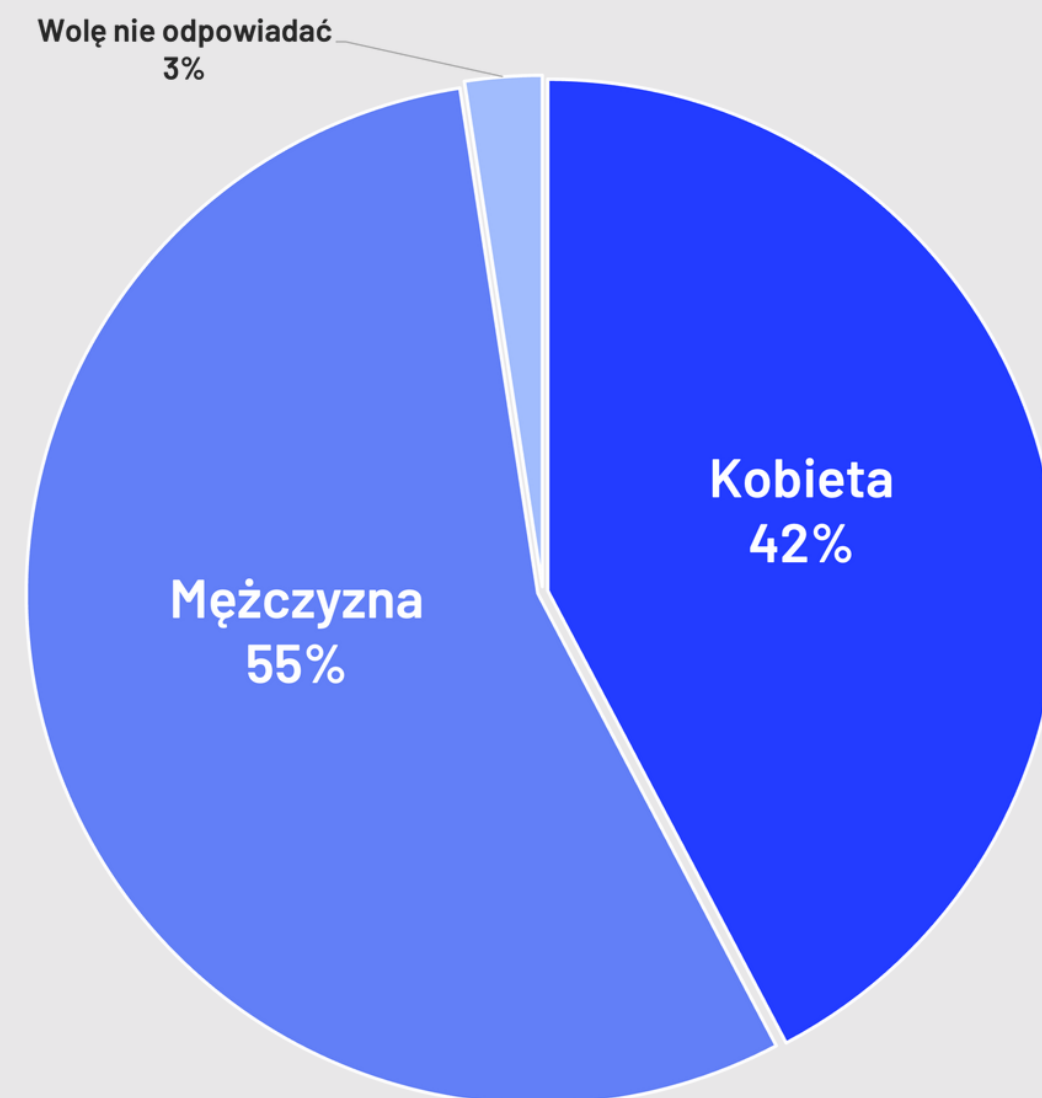
Pytania metryczkowe

◆ POLSKA

Wiek



Płeć

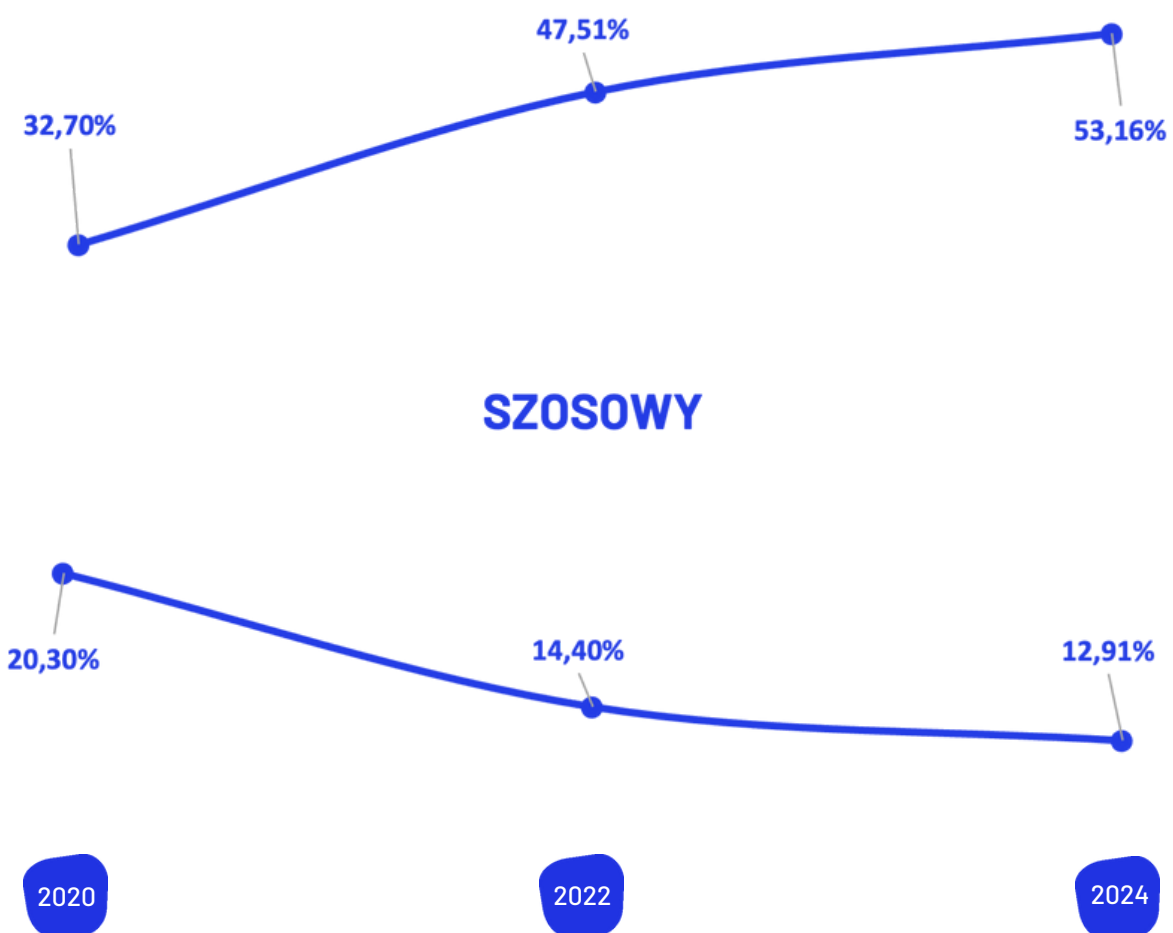


Pytania metryczkowe

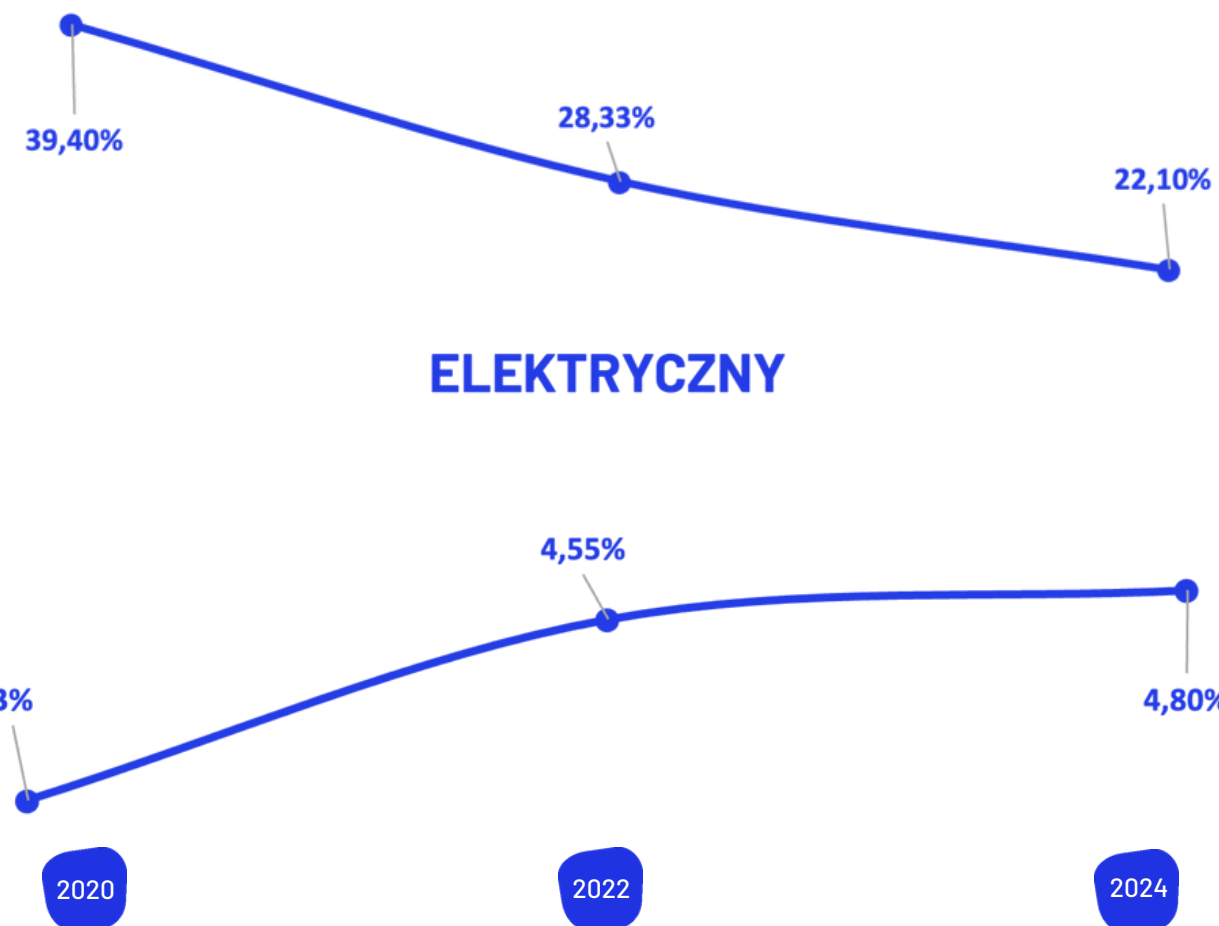
◆ POLSKA

Z jakiego rodzaju roweru zwykle korzystasz?

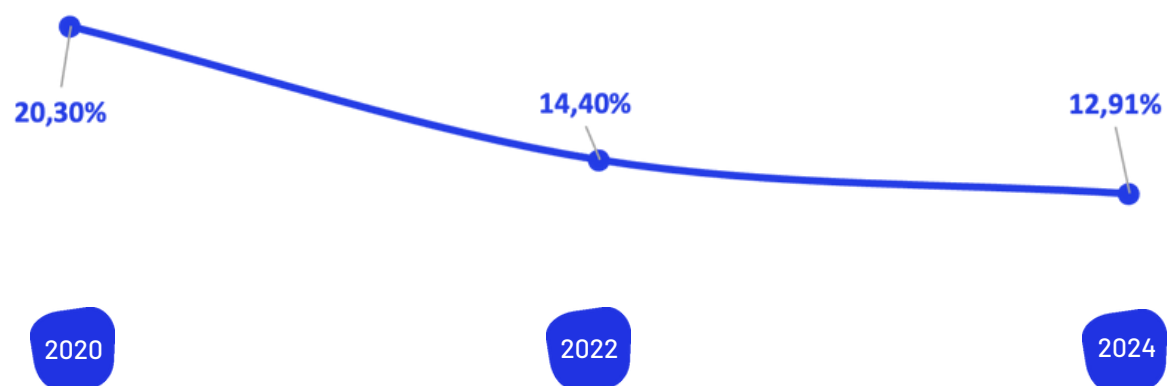
MIEJSKI/TREKINGOWY



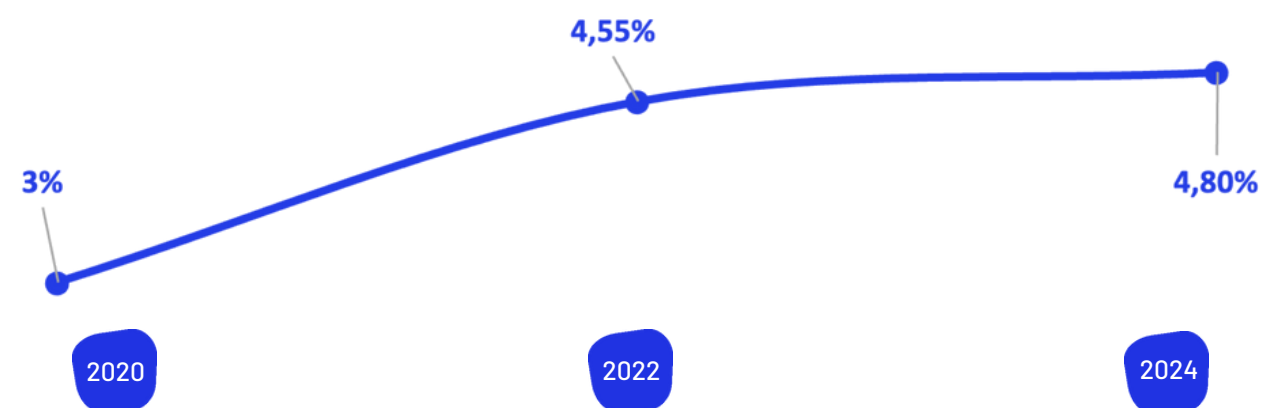
GÓRSKI



SZOSOWY



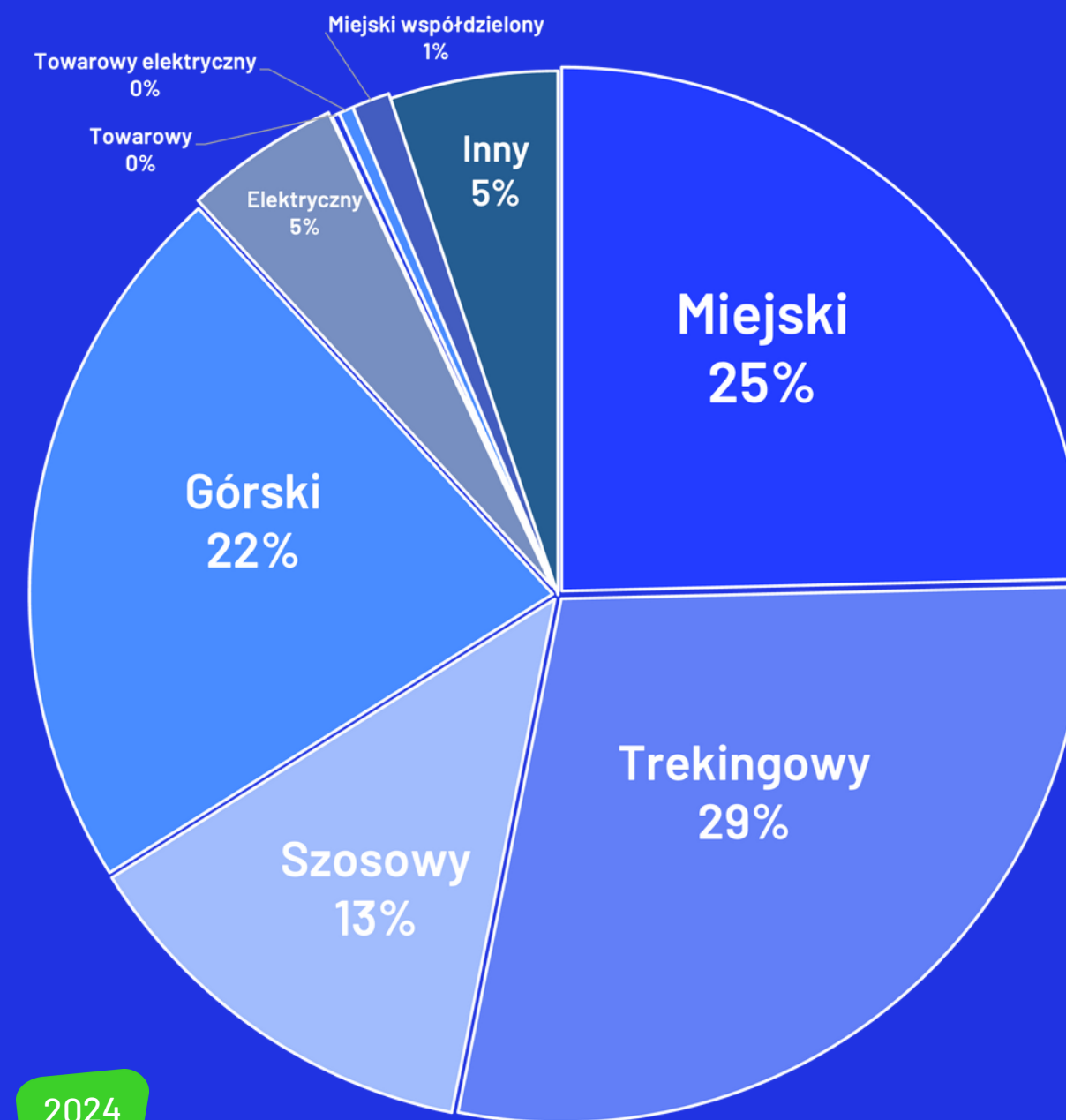
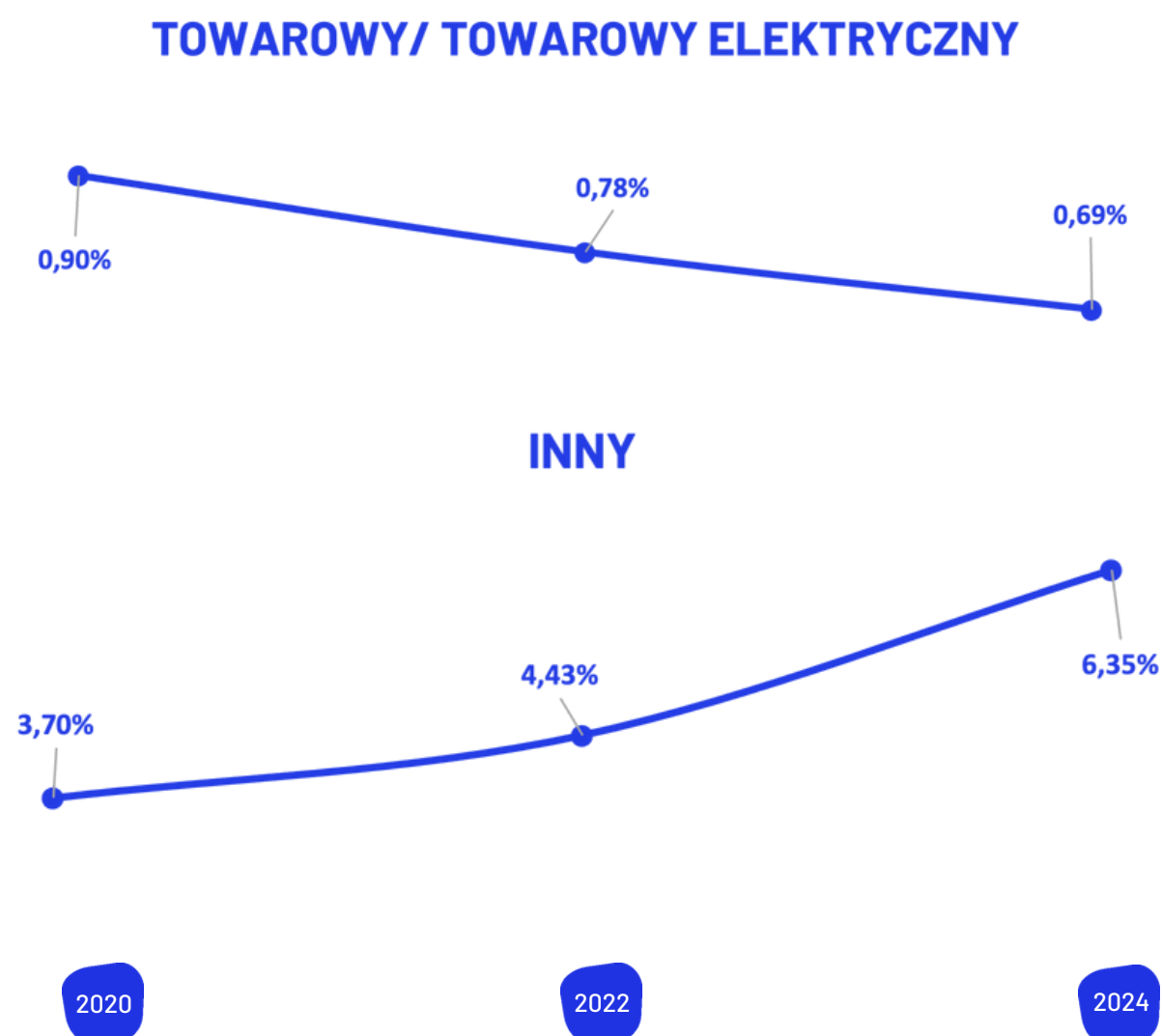
ELEKTRYCZNY



Pytania metryczkowe

✦ POLSKA

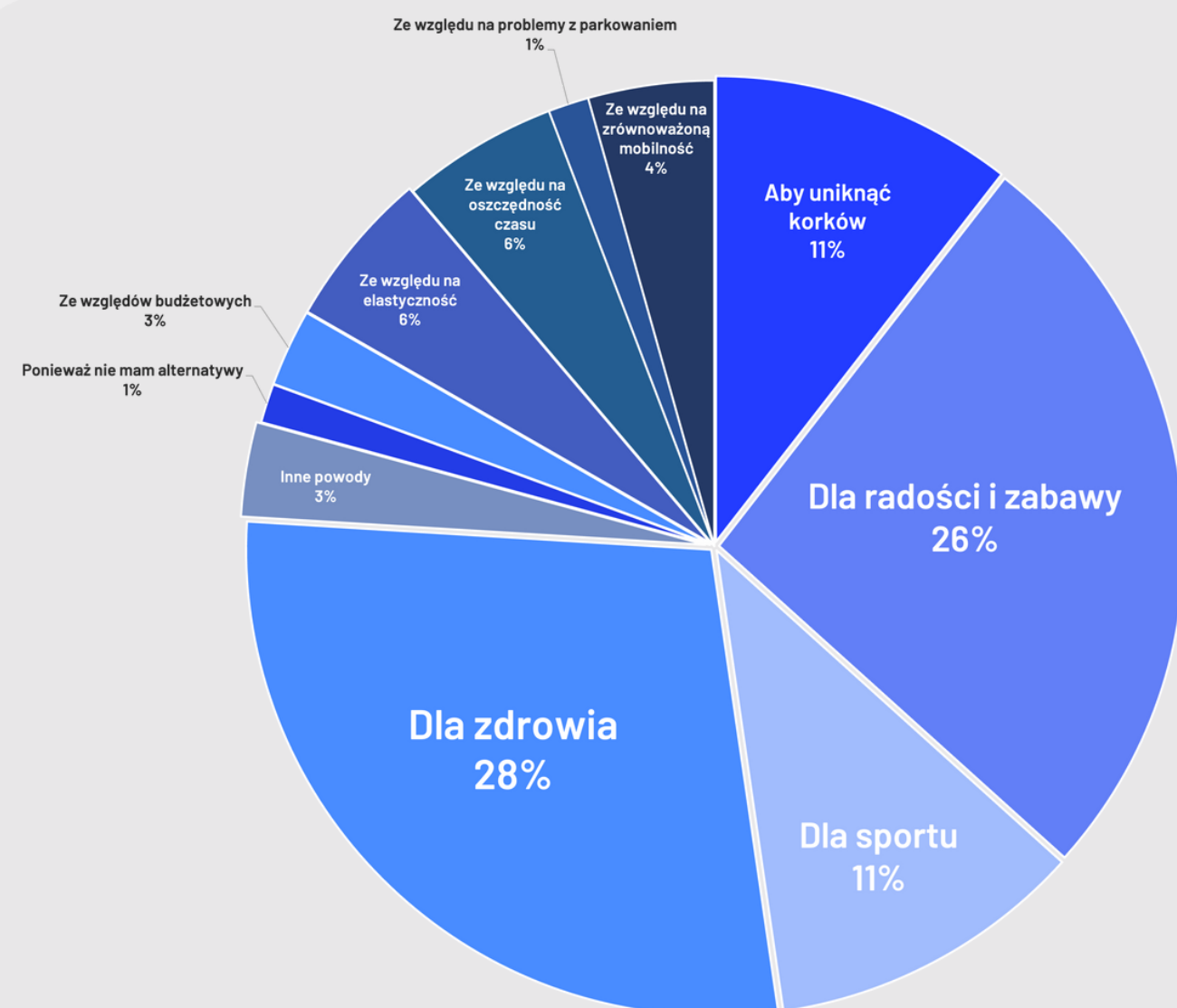
Z jakiego rodzaju roweru zwykle korzystasz?



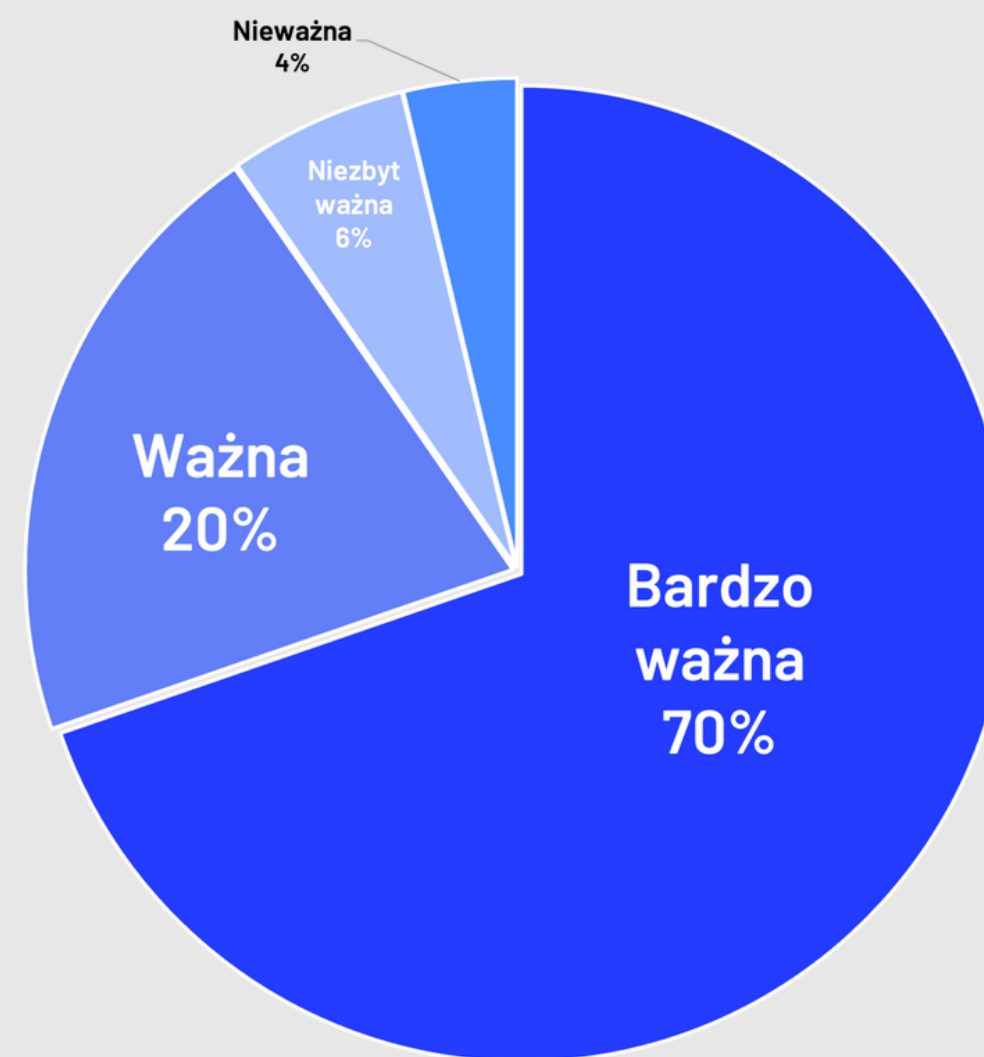
2024

Pytania metryczkowe

Dlaczego używasz roweru?
(wskaz swój główny podwód)



Jak ważna jest dla Ciebie możliwość jechania
rowerem po drodze dla rowerów, w oddzieleniu
od ruchu samochodów?



Pytania metryczkowe

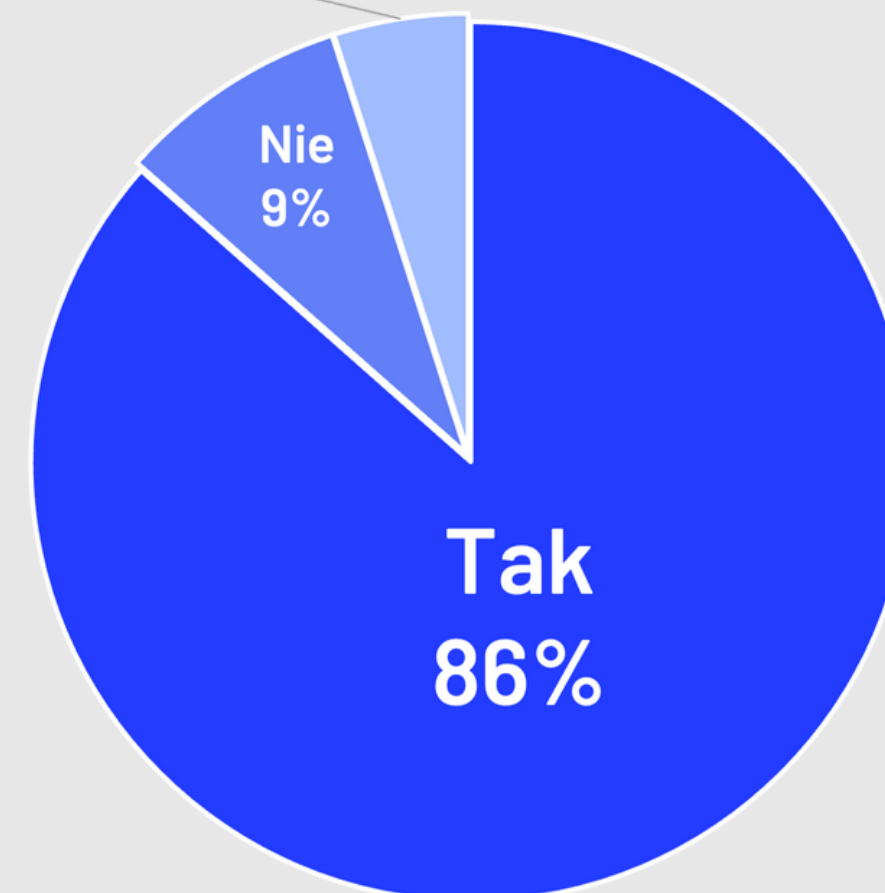
◆ POLSKA

Czy masz prawo jazdy?



Czy masz możliwość korzystania z samochodu w swoim gospodarstwie domowym?

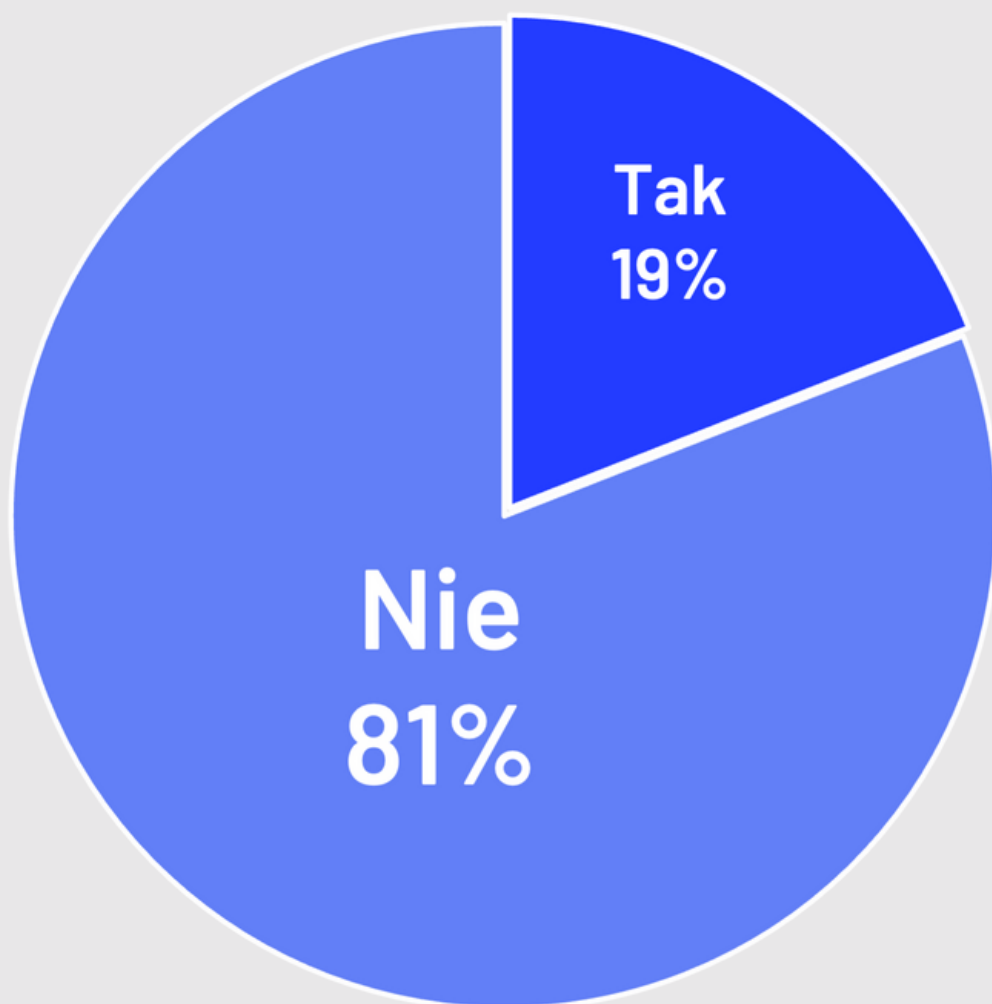
Czasami (np. wynajem, car-sharing)
5%



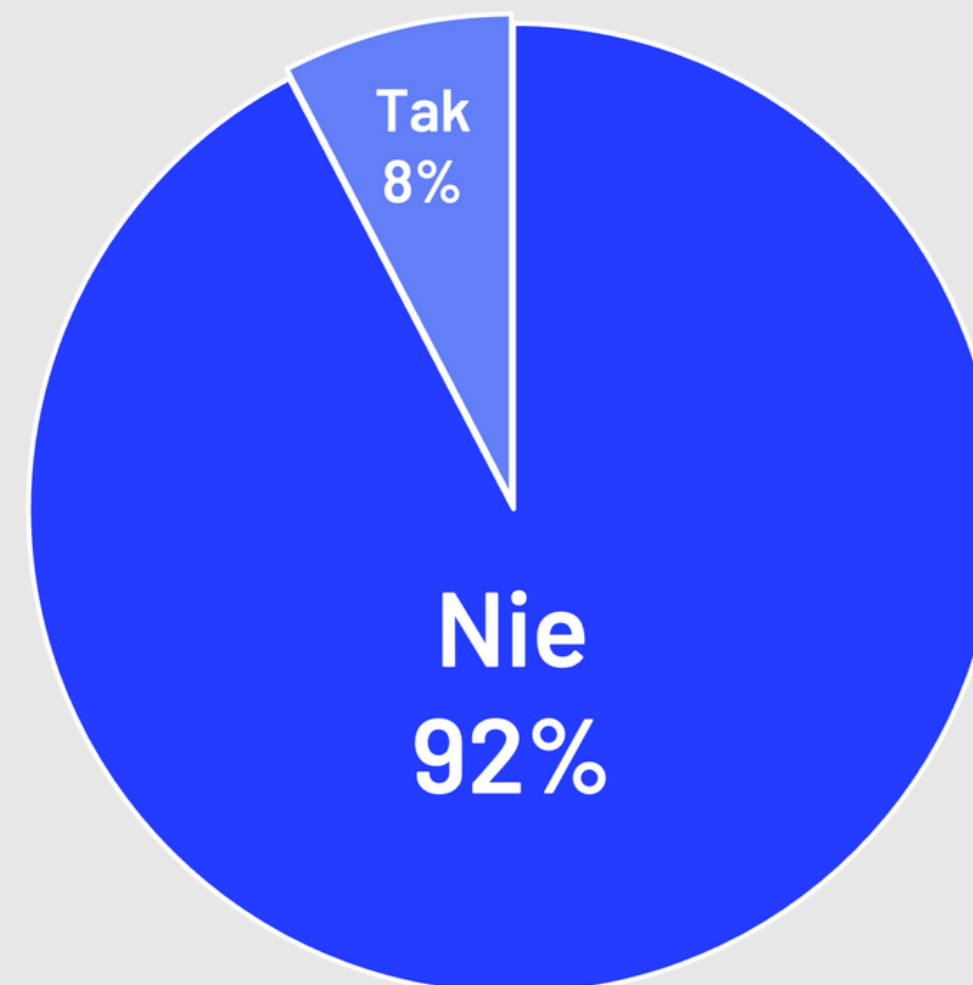
Pytania metryczkowe

◆ POLSKA

Czy dysponujesz okresowym (np. miesięcznym) biletem komunikacji publicznej?



Czy należysz do organizacji rowerowej?



Badania Klimatu Rowerowego to największy projekt badający subiektywne odczucia rowerzystów dotyczące warunków do jazdy w polskich miastach i gminach.

Badania są realizowane nieprzerwanie od 2018 roku ze środków własnych **Polskiej Unii Mobilności Aktywnej (PUMA)** – ogólnopolskiego stowarzyszenia samorządowego, działającego na rzecz rozwoju zrównoważonego transportu.

Wierzimy, że jakość życia mieszkańców zależy między innymi od tego, jak poruszamy się po naszych miastach i gminach. Dlatego tworzymy platformę współpracy dla samorządów, które stawiają na nowoczesne, dostępne i przyjazne środowisku rozwiązania transportowe.

Wspólnie możemy kreować rozwiązania, które przyczynią się do budowy bardziej przyjaznych miast przyszłości.



Szanowny prezydencie, burmistrzu, wólcie!

Członkostwo miasta lub gminy w stowarzyszeniu – jako członek **zwyczajny** lub **wspierający** – to realny wkład w rozwój niezależnych badań i silniejszy głos samorządów w kształtowaniu mobilności w Polsce.

To również dostęp do wiedzy, doświadczeń innych miast i wspólnego działania na rzecz nowoczesnych rozwiązań transportowych.

Przystępując do stowarzyszenia dajesz jasny sygnał: jesteśmy po stronie nowoczesnych i przyjaznych mieszkańcom miast.

Aby poznać szczegóły zachęcamy do kontaktu z biurem stowarzyszenia.

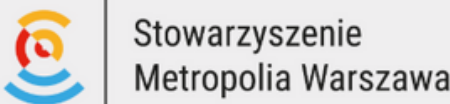


www.mobilnosc.org



PARTNERZY EDYCJI 2024

Partnerzy instytucjonalni



Ogólnopolscy partnerzy medialni



Regionalny partner medialny



Partner wspierający



