

**BADANIA
KLIMATU
ROWEROWEGO**

Europejskie Badanie Klimatu Rowerowego w Tczewie

raport

Badanie Klimatu Rowerowego zrealizowane zostało przez Polską Unię Mobilności Aktywnej (PUMA) przy udziale Miasta Tczewa w ramach projektu cities.multimodal współfinansowanego z programu Interreg Baltic Sea Region finansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej.



EUROPEAN
REGIONAL
DEVELOPMENT
FUND

Badanie pilotażowe w Tczewie

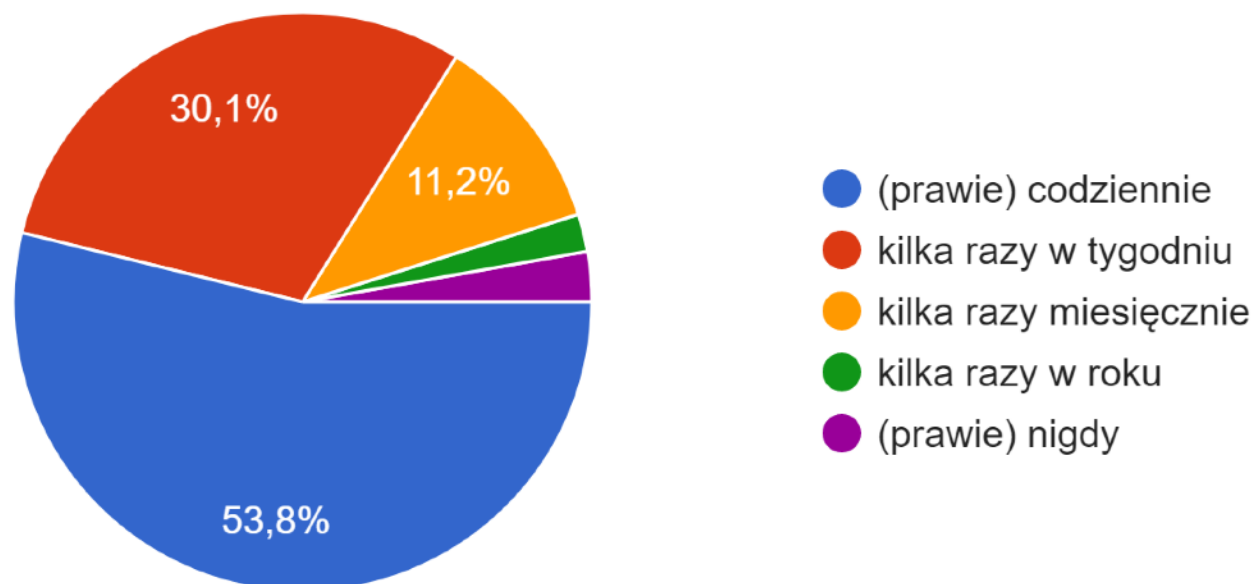
2

W miesiącach wrzesień–październik 2018 przeprowadzono pilotażowe **badanie klimatu rowerowego w Tczewie**. Ankietę można było wypełnić przez internet, bądź osobiście w specjalnie zorganizowanym punkcie. W Tczewie punkt został zlokalizowany w pobliżu dworca PKP w węzłowym punkcie systemu „bike and rail”. W badaniu wzięło udział 143 respondentów. W skali ocen od 1 do 6, gdzie 1 to ocena najwyższa, a 6 najniższa, w badaniu uzyskano średni wynik 3,15.

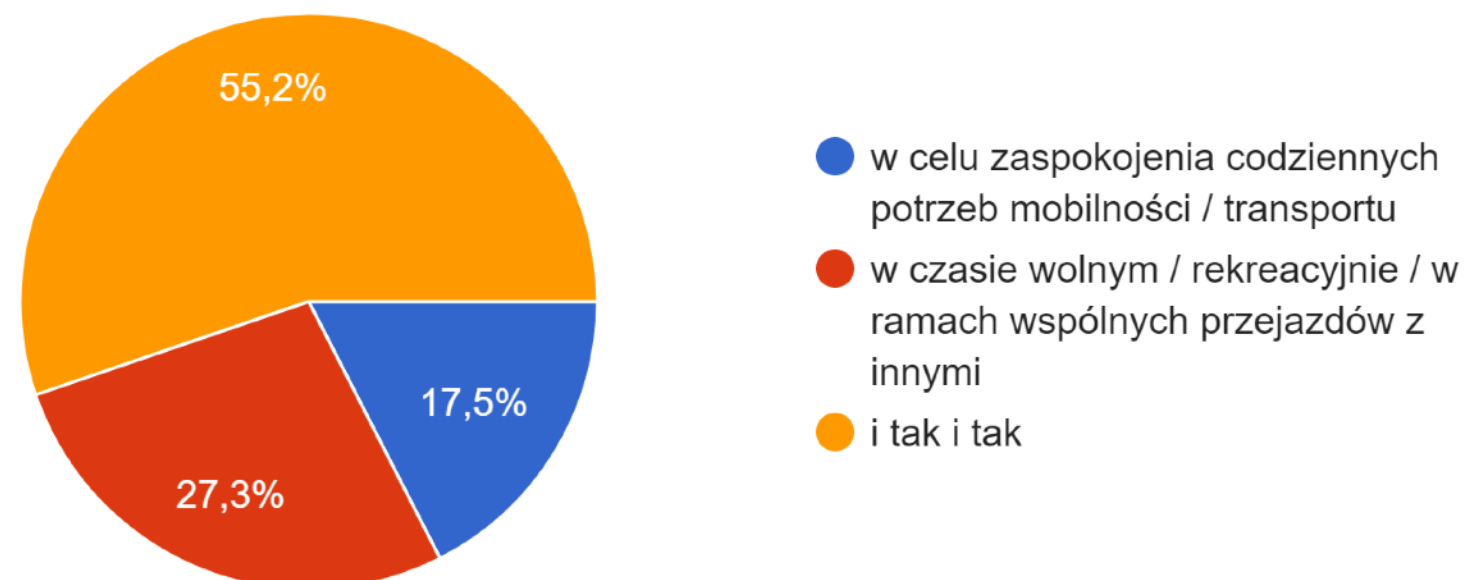
Grupa respondentów (n)	143
Średni wynik badania	3,15



**Jak często korzystasz
z roweru?**



**Na rowerze jeździsz
głównie...**



w naszym mieście/gminie...	1	2	3	4	5	6		Średni wynik
Jazda rowerem sprawia radość	34	30	15	8	7	6	Jazda rowerem stresuje	2,41
Cykliści są akceptowani przez wszystkich uczestników ruchu drogowego	6	20	32	18	18	6	Cykliści są odrzucani/ spychani na margines ruchu drogowego	3,38
Rowerem jeździ każdy – nie ma znaczenia, czy jest młody, stary czy w średnim wieku	45	26	12	9	4	4	Rowery służą jako zabawka lub sprzęt do rekreacji lub sportu	2,15
Jazda rowerem jest promowana	27	36	14	12	5	6	Nie są prowadzone jakiekolwiek działania promujące korzystanie z rowerów	2,50
Dziennikarze pozytywnie odnoszą się do cyklistów	19	32	28	10	5	6	Prasa pisze o wypadkach z udziałem rowerzystów oraz o faktach przekraczania przez rowerzystów przepisów ruchu drogowego	2,67
wartości w %								

w naszym mieście/gminie...	1	2	3	4	5	6		Średni wynik
Podejmowane są znaczne wysiłki na rzecz rozwoju korzystania z rowerów	27	31	25	7	6	4	Na rzecz ruchu rowerowego nie zrobiono dotychczas prawie nic	2,47
Władze gminy/miasta dbają starannie, by samochody nie parkowały na drogach/ścieżkach/pasach dla rowerów	17	26	24	15	12	6	Parkowanie samochodów na udogodnieniach dla ruchu rowerowego jest szeroko akceptowane	2,97
Drogi dla rowerów są regularnie czyszczone	19	25	25	15	8	8	Drogi dla rowerów są czyszczone rzadko	2,94
Cykle sygnalizacji świetlnej są dobrze dostosowane do ruchu rowerów	21	27	24	12	10	6	Cykle sygnalizacji świetlnej nie są dostosowane do ruchu rowerów	2,82
W zimie przejezdność dróg dla rowerów jest utrzymywana	9	27	27	18	8	11	W zimie nie są wykonywane żadne prace prowadzące do utrzymania przejezdności dróg dla rowerów	3,21
wartości w %								

w naszym mieście/gminie...	1	2	3	4	5	6		Średni wynik
Jadąc rowerem czuję się bezpiecznie	13	24	24	17	13	9	Jadąc rowerem odczuwam zagrożenie/ryzyko	3,18
Między cyklistami a pieszymi bardzo rzadko dochodzi do konfliktów	11	21	22	15	20	11	Między cyklistami a pieszymi występuje wiele konfliktów	3,43
Między cyklistami a osobami kierującymi samochody bardzo rzadko występują konflikty	5	20	18	24	20	13	Między cyklistami a kierującymi samochody występuje wiele konfliktów	3,73
Na ścieżkach i drogach dla rowerów nie ma żadnych przeszkód (np. znaków drogowych, lamp, stojaków reklamowych itp.)	14	23	28	15	13	8	Na drogach i ścieżkach dla rowerów jest wiele przeszkód (np. znaków drogowych, lamp, stojaków reklamowych itp.	3,12
Rowery nie są częstym przedmiotem kradzieży	8	16	16	20	23	17	Rowery są często kradzione	3,87
Na drogach i ścieżkach dla rowerów osoby młode i osoby w starszym wieku mogą bezpiecznie poruszać się rowerem.	17	29	25	13	9	7	Na drogach i ścieżkach dla rowerów osoby młode i osoby w starszym wieku nie mogą poruszać się rowerem z poczuciem bezpieczeństwa	2,89
Po ulicach (na jezdniach) można jechać rowerem szybko i bezpiecznie wraz z samochodami	6	13	21	17	25	18	Jadąc na rowerze po jezdni ma się poczucie, że się jest spychanym na skraj jezdni lub lekceważonym	3,97
	wartości w %							

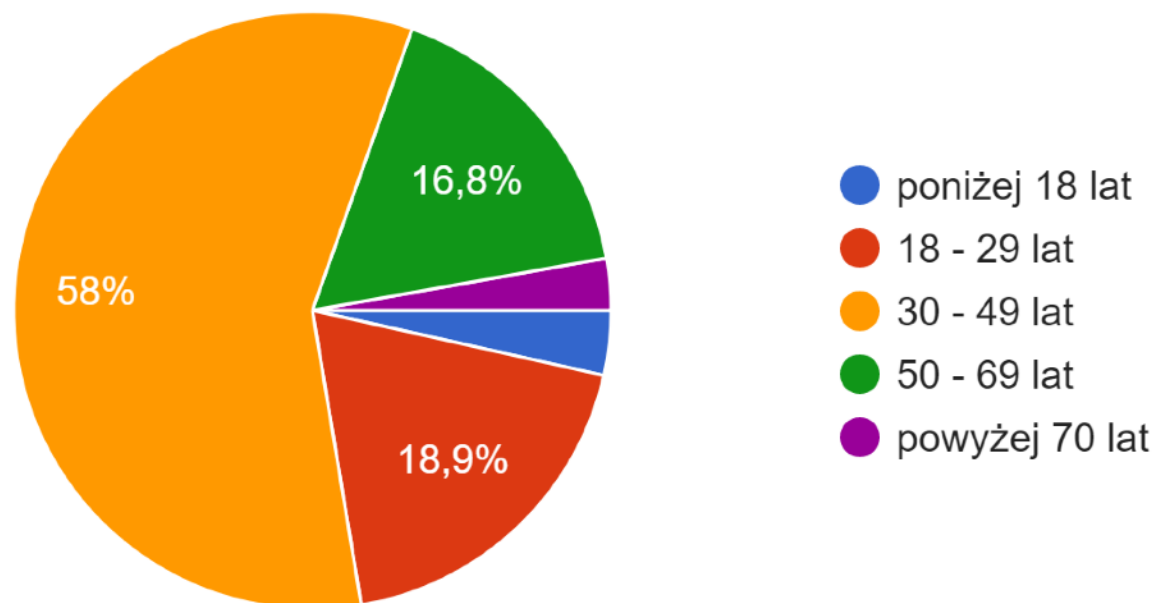
w naszym mieście/gminie...	1	2	3	4	5	6		Średni wynik
Drogi i ścieżki rowerowe są wygodne, szerokie i pozwalają na łatwe wyprzedzanie wolniejszych osób jadących rowerem	25	30	24	8	9	4	Ścieżki, pasy i drogi dla rowerów są zbyt wąskie	2,58
Nawierzchnia ścieżek i dróg dla rowerów jest wygodna, gładka i płaska	29	28	22	13	5	3	Ścieżki, pasy i drogi dla rowerów są nierówne, ich nawierzchnia jest w złym stanie technicznym	2,49
Można znaleźć wszędzie wygodne i bezpieczne miejsca do parkowania rowerów	9	21	28	20	16	6	Nie ma możliwości znalezienia odpowiednich miejsc do zaparkowania roweru	3,34
Objazdy prowadzonych robót drogowych są dla rowerzystów wygodne i bezpieczne	3	11	23	19	20	24	Cykliści są zmuszani do schodzenia i prowadzenia roweru w rejonie prowadzonych prac budowlanych/ drogowych	4,14
Rowery można przewieźć łatwo i tanio środkami transportu publicznego	5	6	15	19	28	27	Przy korzystaniu z transportu publicznego zabieranie roweru ze sobą jest trudne i kosztowne	4,43
wartości w %								

w naszym mieście/gminie...	1	2	3	4	5	6		Średni wynik
Łatwo dotrzeć rowerem do centrum	39	27	18	5	9	2	Dotarcie rowerem do centrum jest trudne	2,27
Można szybko i łatwo dotrzeć prostymi drogami do codziennych celów podróży	20	31	21	16	8	4	Gdy jedziesz rowerem masz poczucie występowania szeregu ograniczeń i konieczności dokonywania objazdów	2,73
Większość ulic/dróg jednokierunkowych jest dostępna dla ruchu rowerów w obu kierunkach	22	29	22	14	6	7	Na ulicach/drogach jednokierunkowych jazda rowerem "pod prąd" jest zwykle zakazana	2,72
Cykliści z łatwością mogą orientować się na obszarze gminy/miasta korzystając ze specjalnych znaków informacyjnych i kierunkowych dla ruchu rowerowego	7	22	22	18	20	11	W gminie/mieście nie ma lub są stosowane bardzo złe elementy oznakowania kierunkowego dla cyklistów	3,52
Rowery można łatwo wypożyczyć w ramach przyjaznego dla użytkowników systemu rowerów publicznych	4	4	5	8	8	71	Nie ma żadnych wypożyczalni rowerów, nawet dla turystów	5,22
wartości w %								

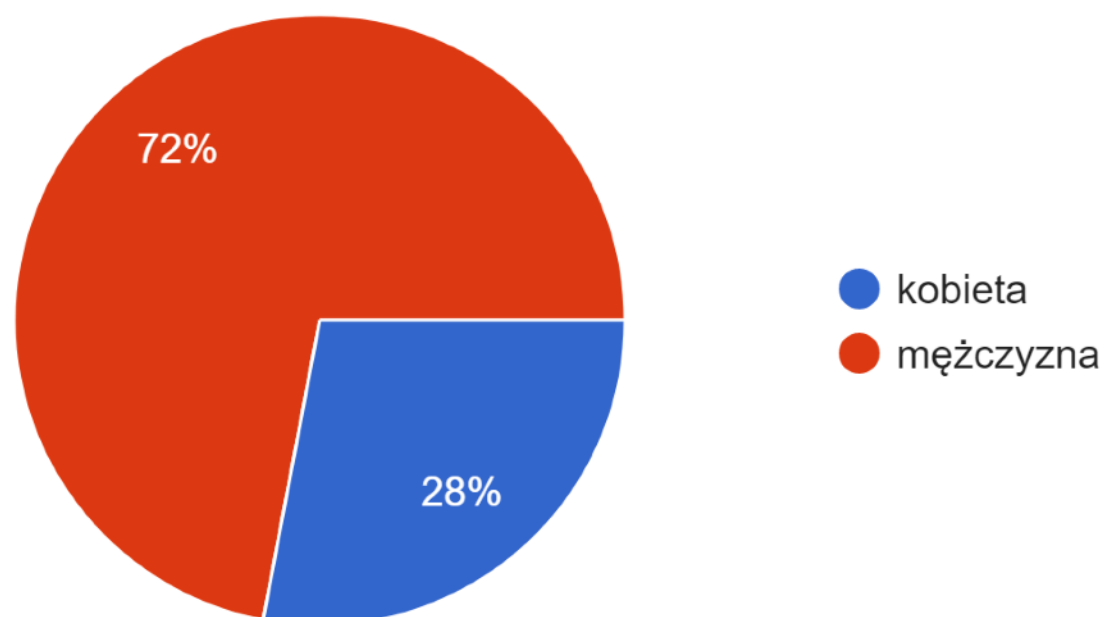
Wiek i płeć respondentów

9

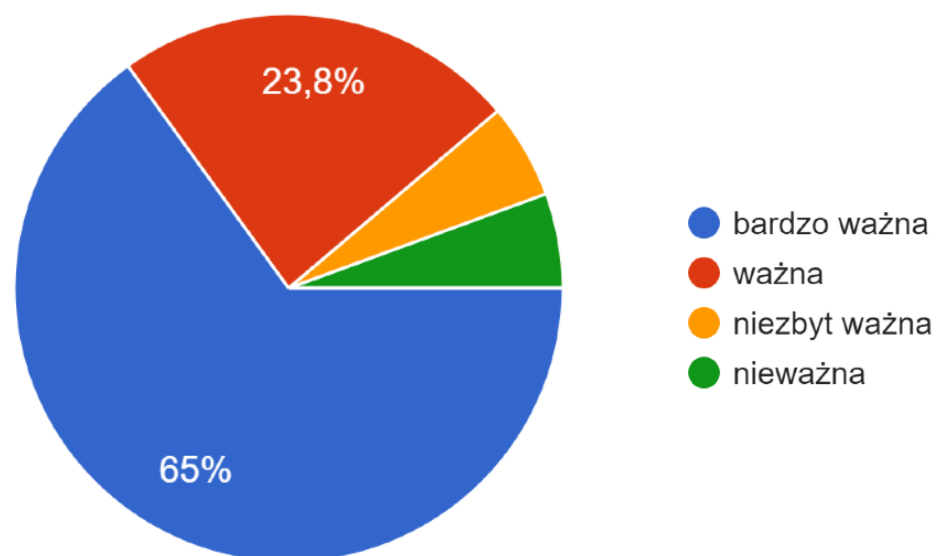
Wiek



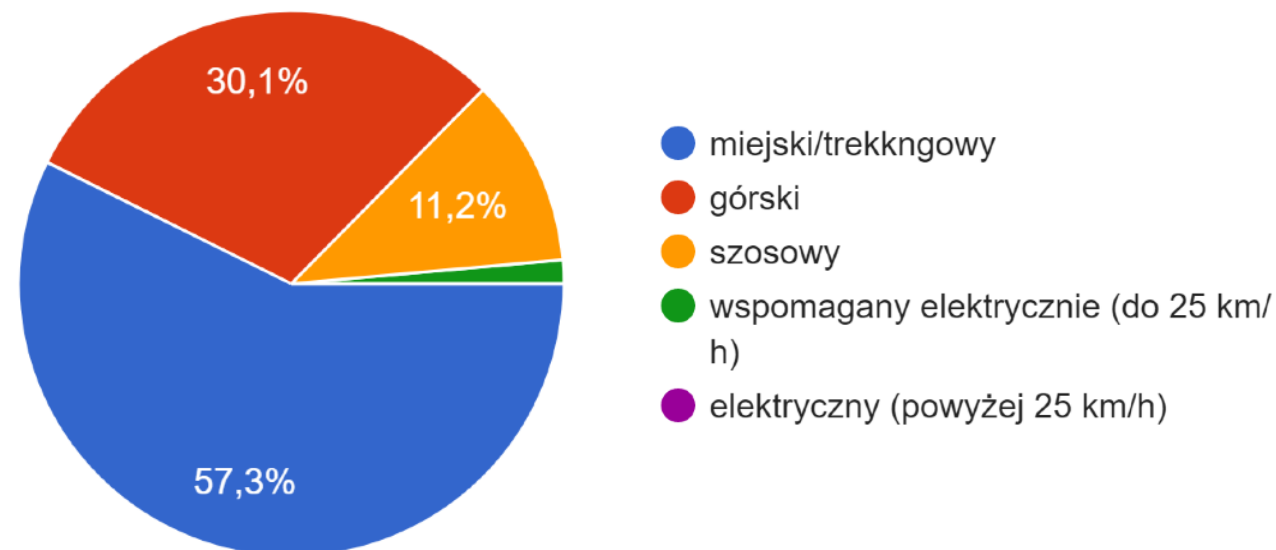
Płeć



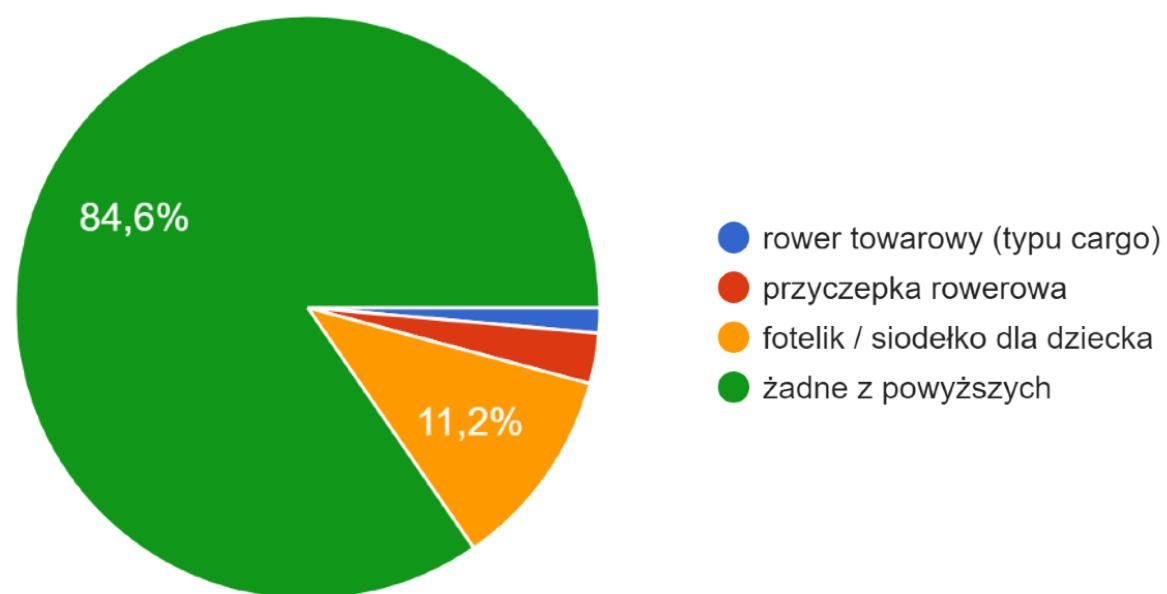
Jak ważna jest dla Pani/Pana możliwość jechania rowerem po drodze dla rowerów, w oddzieleniu od ruchu samochodów?



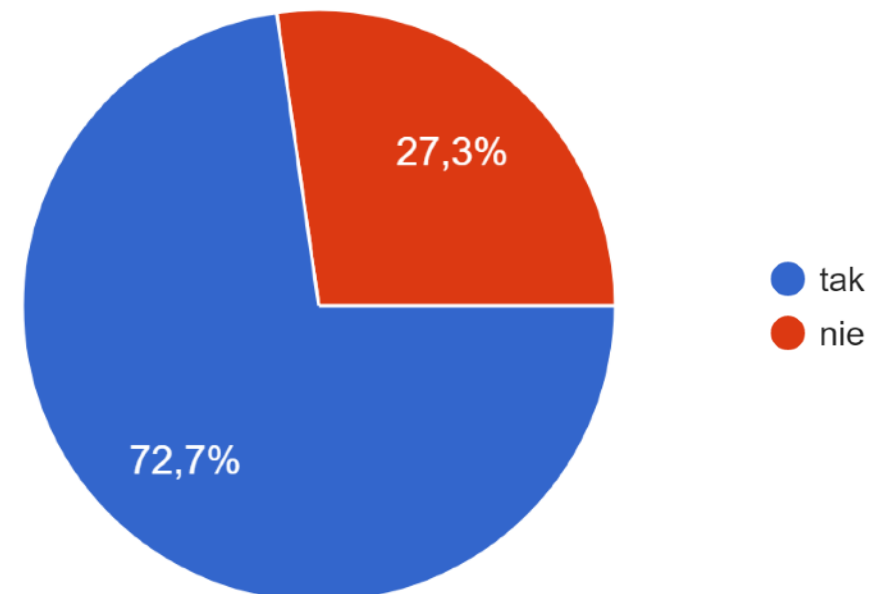
Z jakiego rodzaju roweru zwykle Pani/Pan korzysta?



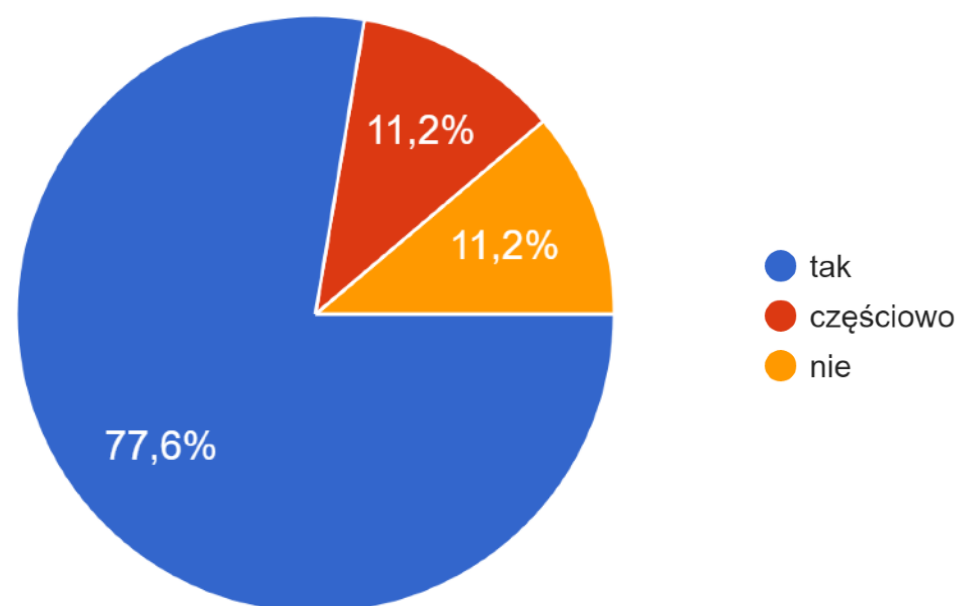
Czy korzysta Pani/Pan ze specjalnych urządzeń do przewozu dzieci/ładunków?



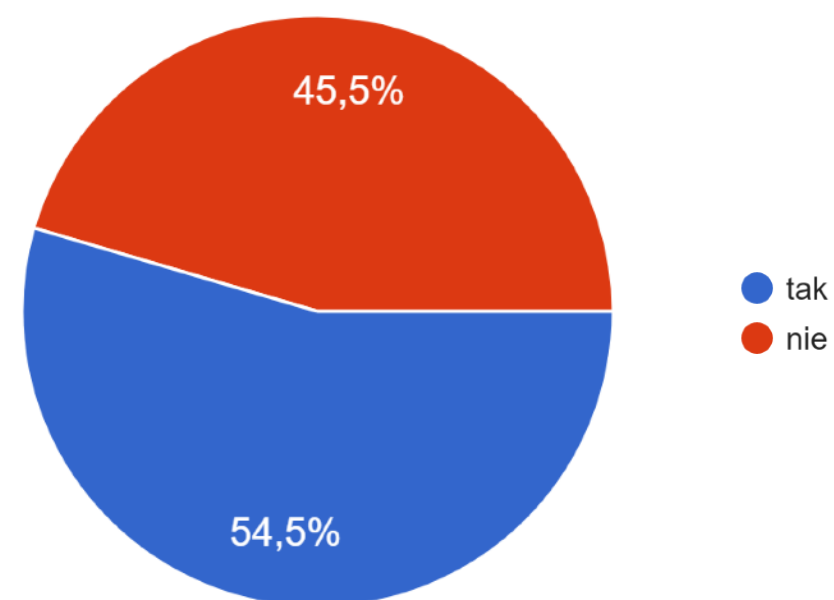
Czy ma Pani/Pan prawo jazdy?



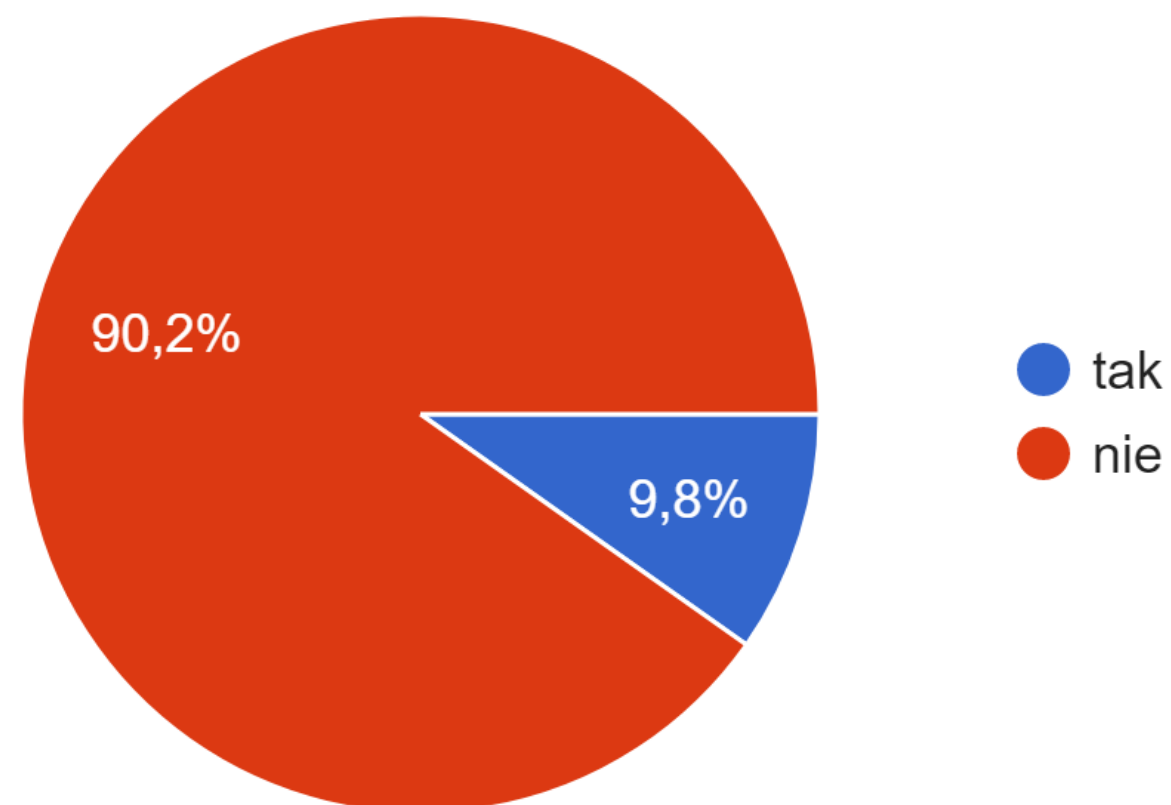
Czy ma Pani/Pan w swoim gospodarstwie domowym możliwość korzystania z samochodu?



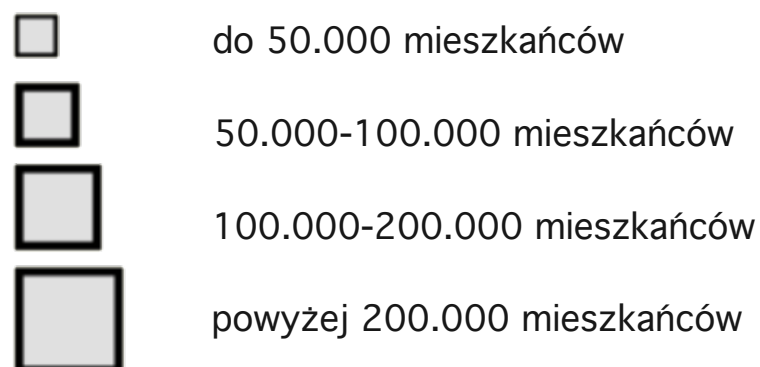
Czy dysponuje Pani/Pan okresowym biletem komunikacji publicznej (bilet miesięczny) lub podobny na autobus, tramwaj, metro lub kolej miejską bądź regionalną?



**Czy należy Pani/Pan do
organizacji rowerowej?**



Wielkość miasta/gminy



Wynik miasta/gminy



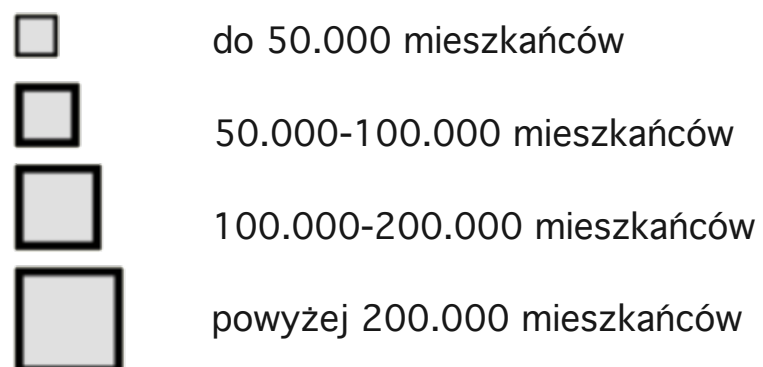
Średni wynik miast niemieckich w klasie
miast 50.000–100.000 mieszkańców:

3,8

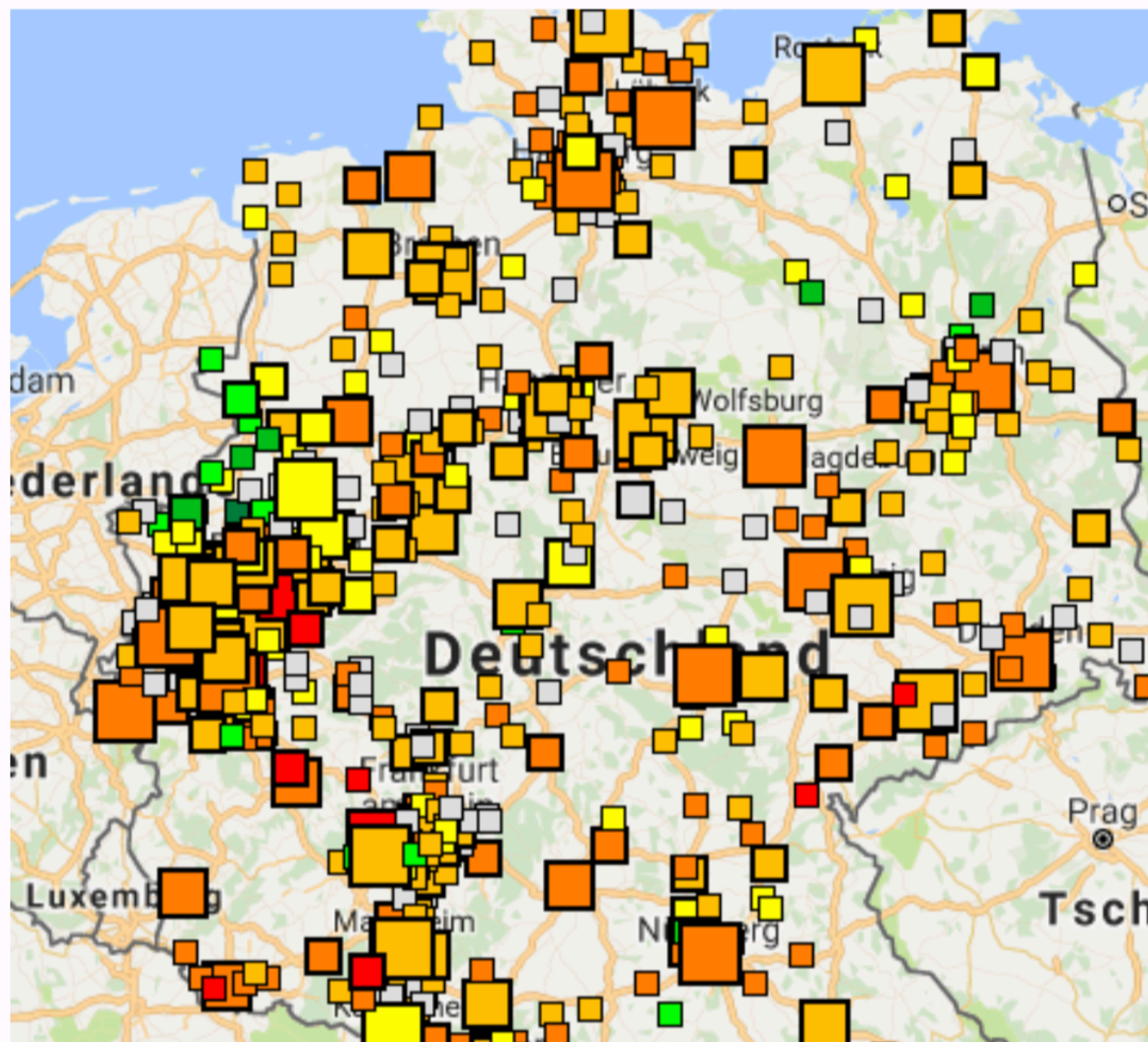
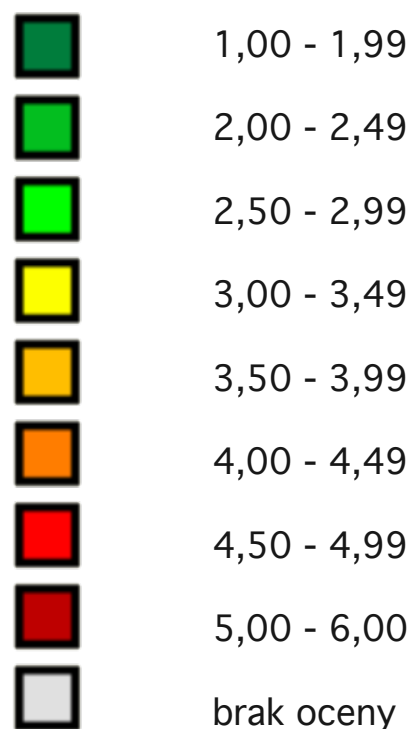
Średni wynik pilotażowego badania
w Tczewie:

3,15

Wielkość miasta/gminy



Wynik miasta/gminy



Interaktywna mapa dostępna pod adresem: fahrradklima-test.de/karte

BADANIA KLIMATU ROWEROWEGO

Organizator



POLSKA
UNIA
MOBILNOŚCI
AKTYWNEJ



cities.
multimodal

Współfinansowanie



Interreg
Baltic Sea Region



EUROPEAN UNION

EUROPEAN
REGIONAL
DEVELOPMENT
FUND

mobilnosc.org | rowerowyklimat.pl

info@mobilnosc.org