

BADANIA KLIMATU ROWEROWEGO 2020

# SWARZĘDZ

RAPORT Z BADANIA

BADANIA

KLIMATU

ROWEROWEGO

## O BADANIU

|                 |   |
|-----------------|---|
| Geneza          | 3 |
| Idea            | 4 |
| Co mierzymy?    | 5 |
| Dlaczego warto? | 6 |

## O METODZIE

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Założenia                  | 7 |
| Narzędzie                  | 8 |
| Obszary tematyczne badania | 9 |

## BADANIA 2020 - SWARZĘDZ

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Dane ogólne badania   | 10 |
| Wyniki w modułach     | 12 |
| Grupy respondentów    | 21 |
| Partnerzy i sponsorzy | 25 |



**Badanie klimatu rowerowego** jest próbą zebrania opinii o jakości warunków korzystania z roweru w Polsce. Jest ono realizowane przez **Polską Unię Mobilności Aktywnej (PUMA)** w porozumieniu z innymi organizacjami rowerowymi Europy, zrzeszonymi w **Europejskiej Federacji Cyklistów (ECF)**. Badanie zostało przeprowadzone **według sprawdzonej i rozwijanej** przez Allgemeine Deutsche Fahrrad Club (ADFC) i Politechnikę Drezdeńską od 1998 roku metodologii **Fahrradklima - Test**.





Wyniki badania umożliwią stworzenie wielowymiarowego obrazu sytuacji **osób korzystających z rowerów** w poszczególnych miastach i gminach kraju, dając możliwość wsparcia argumentów na rzecz poprawy warunków jazdy rowerem i jakości przestrzeni publicznych.

Przedstawiając **swoją opinię** na temat korzystania z roweru **w Twoim mieście** czy gminie – przekazujesz osobom kształtującym politykę rowerową i zarządcom ruchu ważną informację zwrotną – **opinię eksperta** - codziennego użytkownika przestrzeni publicznej.

**BADANIE JEST PRÓBĄ ZNALEZIENIA  
ODPOWIEDZI NA NASTĘPUJĄCE PYTANIA:**

**Czy Twoja miejscowość odnosi się z sercem do  
ruchu rowerowego?**

**Czy jazda rowerem w Twojej  
miejscowości sprawia Ci radość,  
czy jest raczej źródłem stresów?**



## O BADANIU – CO MIERZYMY?

### OBIEKTYWNE WARUNKI

Ocena systemu rowerowego przez  
codziennych użytkowników - „ekspertów”  
(doświadczenie pragmatyczne i życiowe)

### SUBIEKTYWNE OCENY

Opinie

Percepcja

Życzenia,  
oczekiwania

### SATYSFAKCJA UŻYTKOWNIKA ROWERU



## O BADANIU – DLACZEGO WARTO?

### PARTYCYPACJA

Angażuje mieszkańców w proces planowania rozwoju miasta i poprawy jakości miejskiej polityki transportowej.

### ANALIZA

Umożliwia monitorowanie i analizę porównawczą poziomu warunków jazdy na rowerze, a także identyfikację mocnych i słabych stron lokalnej polityki w tym zakresie.

### PUBLIC RELATIONS

Buduje pozytywny wizerunek samorządu, przyciąga uwagę mediów.





## O METODZIE – ZAŁOŻENIA

- Użytkownicy rowerów jako eksperci w zakresie codziennych podróży oceniają swoje lokalne środowisko rowerowe.
- W badaniu może wziąć udział każdy.
- Samorządy zgłaszają chęć poddania się ocenie przez mieszkańców i dystrybuują informację o przeprowadzaniu badania.
- Minimalny próg opublikowania wyników badania:
  - do 50 000 tys. mieszkańców – co najmniej 50 ankiet
  - 50 000 – 100 000 – co najmniej 100 ankiet
  - 100 000 – 200 000 – co najmniej 150 ankiet
  - 200 000 i więcej – co najmniej 200 ankiet
- Ranking wyników z wielu miast przedstawiany jest w czterostopniowej skali w zależności od wielkości miasta.



## O METODZIE – NARZĘDZIE

Narzędziem jest **ankieta** w wersji on-line, zawierająca 27 pytań podzielonych na 5 obszarów tematycznych.

### PRZYKŁADOWY MODUŁ KWESTIONARIUSZA



1 2 3 4 5 6

1. Jazda rowerem sprawia radość;

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Jazda rowerem stresuje;

2. Cykliści są akceptowani przez wszystkich uczestników ruchu drogowego;

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Cykliści są odrzucani/spychani na margines ruchu drogowego;

3. Rowerem jeździ każdy - nie ma znaczenia, czy jest młody, stary czy w średnim wieku;

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Rowery służą jako zabawka lub sprzęt do rekreacji lub sportu;

4. Jazda rowerem jest promowana;

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Nie są prowadzone jakiegokolwiek działania promujące korzystanie z rowerów;

5. Dziennikarze pozytywnie odnoszą się do cyklistów;

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Prasa pisze o wypadkach z udziałem rowerzystów oraz o przekraczaniu przez nich przepisów ruchu drogowego;

**PRZYJĘTA SKALA OCEN ZAKŁADA, ŻE 1 JEST OCENĄ  
NAJWYŻSZĄ, A 6 NAJNIŻSZĄ.**





## O METODZIE – OBSZARY TEMATYCZNE BADANIA

### ROWER I KLIMAT RUCHU DROGOWEGO

1. RADOŚĆ CZY STRES
2. AKCEPTACJA  
CYKLISTÓW
3. ROWEREM JEŹDZI  
KAŻDY
4. PROMOCJA JAZDY  
ROWEREM
5. MEDIA O CYKLISTACH

### WARTOŚCIOWANIE KORZYSTANIA Z ROWERÓW

6. WYSIŁKI NA RZECZ  
ROZWOJU
7. WYKROCZENIA ZWIĄZANE  
Z PARKOWANIEM
8. CZYSZCZENIE DRÓG  
ROWEROWYCH
9. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA
10. ODŚNIEŻANIE DRÓG  
ROWEROWYCH

### BEZPIECZEŃSTWO OSÓB KORZYSTAJĄCYCH Z ROWERÓW

11. POCZUCIE BEZPIECZEŃSTWA
12. KONFLIKTY Z PIESZYMAMI
13. KONFLIKTY Z KIEROWCAMI  
SAMOCHODÓW
14. PRZESZKODY NA DROGACH  
DLA ROWERÓW
15. KRADZIEŻ ROWERÓW
16. BEZPIECZEŃSTWO NA  
DROGACH DLA ROWERÓW
17. BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU  
ULICZNYM

### KOMFORT JAZDY

18. SZEROKOŚĆ DRÓG  
ROWEROWYCH
19. POWIERZCHNIA DRÓG  
ROWEROWYCH
20. MIEJSCA PARKINGOWE
21. OBJAZDY MIEJSC  
OBJĘTYCH ROBOTAMI  
DROGOWYMI
22. TRANSPORT ROWERU W  
ŚRODKACH KOMUNIKACJI  
PUBLICZNEJ

### INFRASTRUKTURA I SIEĆ UDOGODNIEŃ DO JAZDY ROWEREM

23. DOSTĘP ROWEREM DO  
CENTRUM
24. SZYBKOŚĆ  
PODRÓŻOWANIA
25. RUCH NA ULICACH  
JEDNOKIERUNKOWYCH
26. OZNAKOWANIE
27. ROWERY PUBLICZNE I  
WYPOŻYCZALNIE



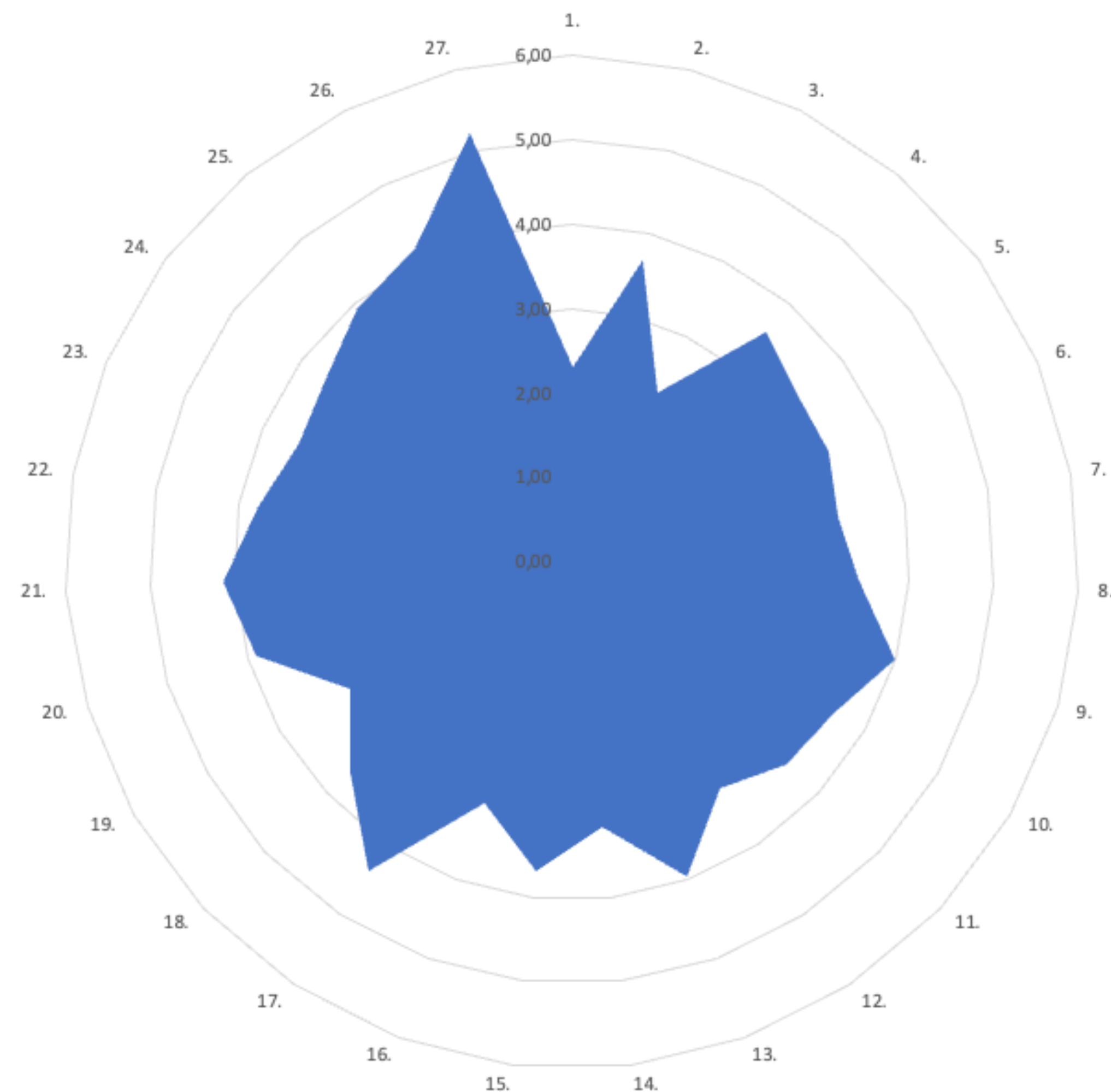
## DANE OGÓLNE BADANIA 2020 – SWARZĘDZ

**Grupa  
respondentów (N)**

**122**

**Średni wynik  
badania**

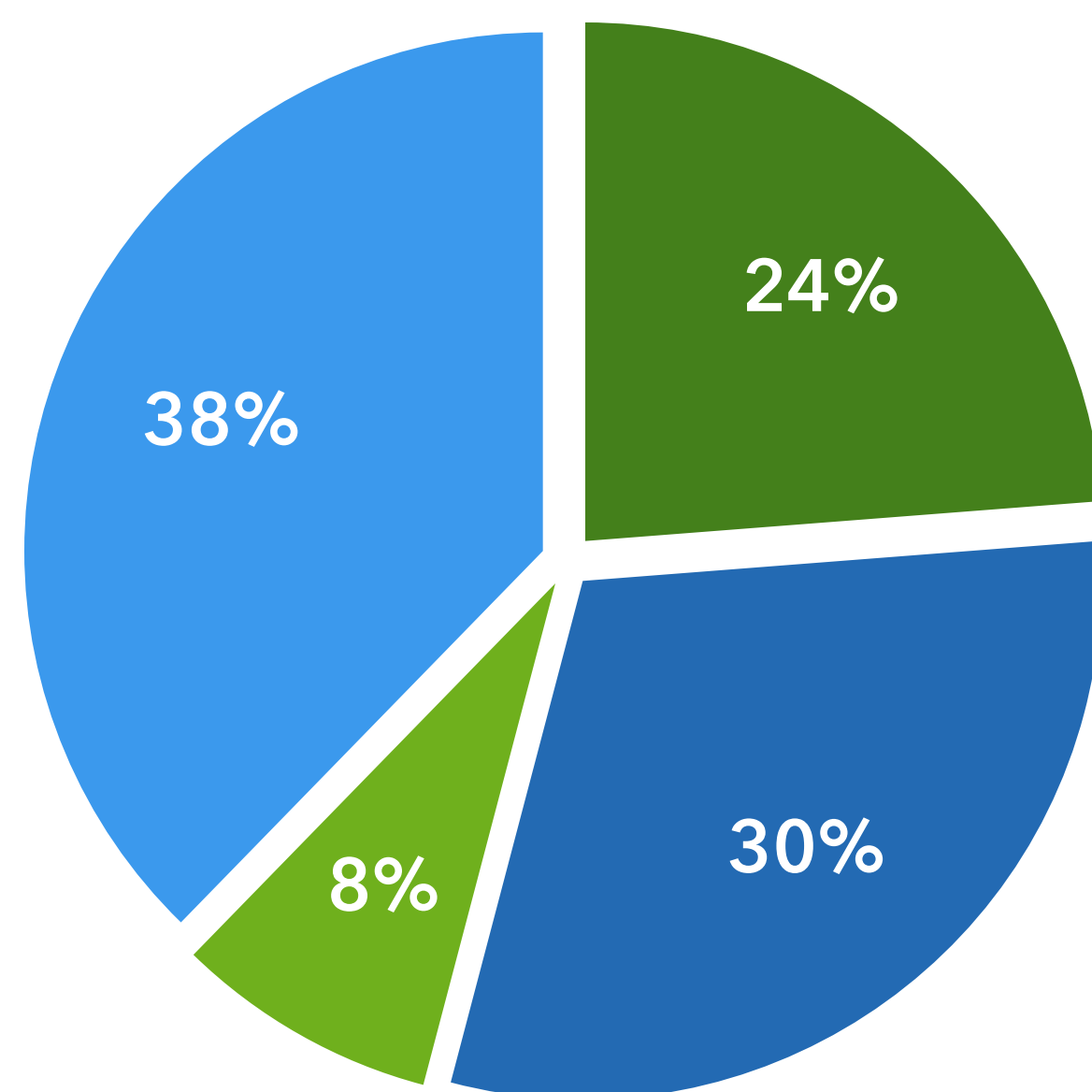
**3,57**



**PRZYJĘTA SKALA OCEN ZAKŁADA, ŻE 1 JEST OCENĄ  
NAJWYŻSZĄ, A 6 NAJNIŻSZĄ.**

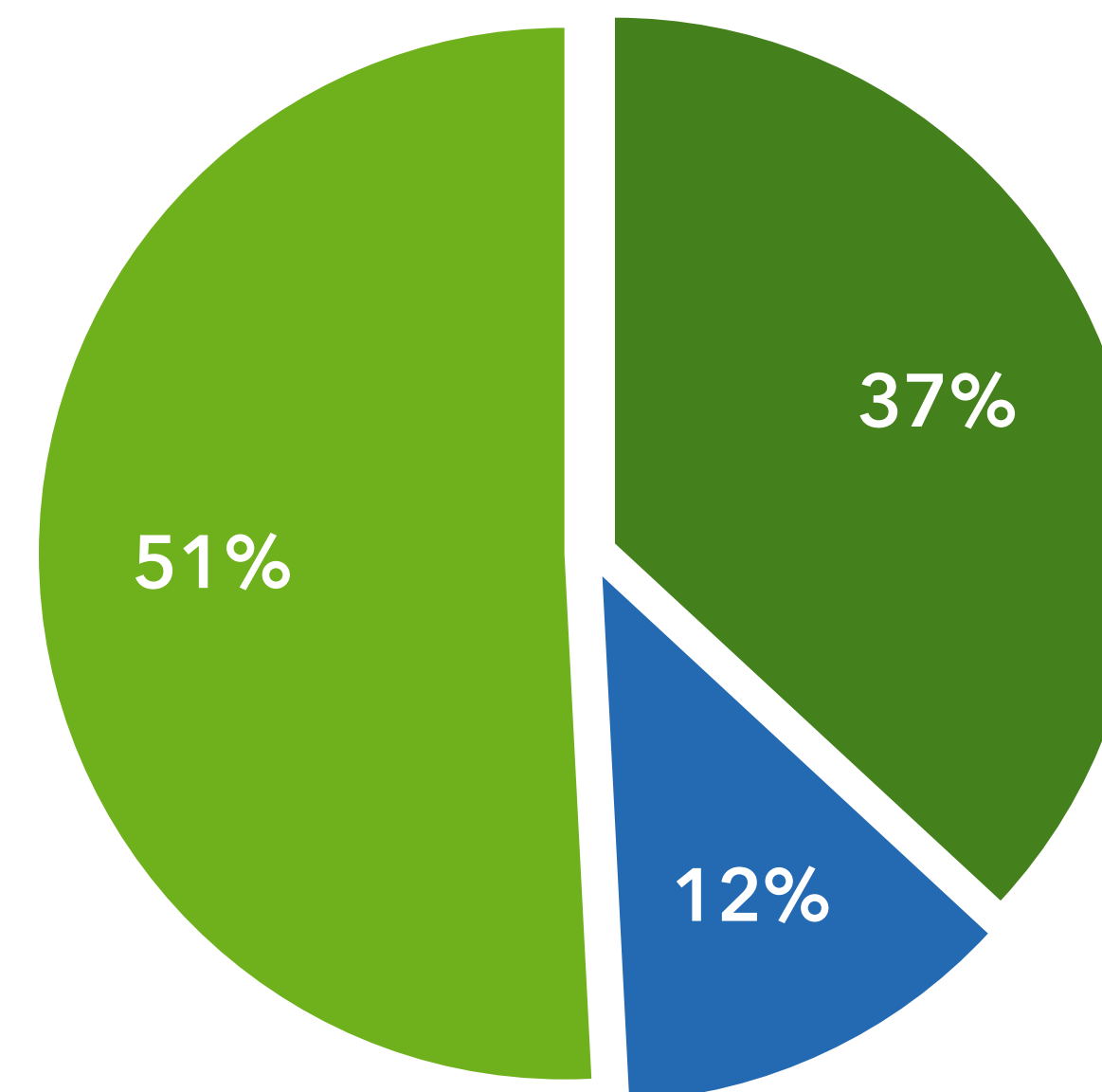


## JAK CZĘSTO KORZYSTA PANI/PAN Z ROWERU?



- codziennie lub prawie codziennie
- kilka razy w miesiącu
- kilka razy w roku
- kilka razy w tygodniu

## NA ROWERZE PANI/PAN JEŹDZI GŁÓWNIE...



- obie odpowiedzi są prawidłowe
- w celu zaspokojenia codziennych potrzeb mobilności/transportu
- w czasie wolnym/rekreacyjnie/w ramach wspólnych przejazdów z innymi

## ROWER I KLIMAT RUCHU DROGOWEGO: w naszej gminie/naszym mieście...

| NR<br>PYTANIA |                                                                                     | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                                                                                                                                        | ŚREDNI<br>WYNIK |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 1             | Jazda rowerem sprawia radość.                                                       | 39% | 25% | 14% | 14% | 5%  | 3%  | Jazda rowerem stresuje.                                                                                                                | 2,30            |
| 2             | Rowerzyści są akceptowani przez wszystkich uczestników ruchu drogowego.             | 4%  | 12% | 28% | 30% | 20% | 6%  | Rowerzyści są odrzucani/spychani na margines ruchu drogowego.                                                                          | 3,67            |
| 3             | Rowerem jeździ każdy - nie ma znaczenia, czy jest młody, stary czy w średnim wieku. | 48% | 20% | 10% | 11% | 8%  | 4%  | Rowerem jeżdżą wybrane grupy (np. entuzjaści sportu, kolarze, dzieci).                                                                 | 2,25            |
| 4             | Jazda rowerem jest promowana.                                                       | 11% | 14% | 21% | 24% | 18% | 11% | Nie są prowadzone jakiejkolwiek działania promujące korzystanie z rowerów.                                                             | 3,57            |
| 5             | Dziennikarze odnoszą się do rowerzystów w pozytywnym kontekście.                    | 10% | 19% | 26% | 25% | 14% | 6%  | Prasa pisze tylko o wypadkach związanych z niewłaściwym zachowaniem rowerzystów i przekraczaniem przez nich przepisów ruchu drogowego. | 3,32            |

wartości w %



## WARTOŚCIOWANIE KORZYSTANIA Z ROWERÓW: w naszej gminie/naszym mieście...

| NR<br>PYTANIA |                                                                                                     | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                                                                                                | ŚREDNI<br>WYNIK |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 6             | Podejmowane są znaczne wysiłki na rzecz rozwoju korzystania z rowerów.                              | 9%  | 20% | 30% | 16% | 20% | 4%  | Na rzecz ruchu rowerowego nie zrobiono dotychczas prawie nic.                                  | 3,31            |
| 7             | Władze gminy/miasta dbają starannie, by samochody nie parkowały na ścieżkach i drogach dla rowerów. | 11% | 24% | 26% | 19% | 16% | 4%  | Parkowanie samochodów na udogodnieniach dla ruchu rowerowego jest szeroko akceptowane.         | 3,19            |
| 8             | Drogi dla rowerów są regularnie czyszczone.                                                         | 11% | 25% | 20% | 16% | 14% | 14% | Drogi dla rowerów są czyszczone rzadko.                                                        | 3,40            |
| 9             | Cykle sygnalizacji świetlnej są dobrze dostosowane do ruchu rowerów.                                | 7%  | 11% | 19% | 19% | 23% | 20% | Cykle sygnalizacji świetlnej nie są dostosowane do ruchu rowerów.                              | 4,00            |
| 10            | W zimie przejezdność dróg dla rowerów jest utrzymywana.                                             | 4%  | 20% | 25% | 25% | 16% | 11% | W zimie nie są wykonywane żadne prace prowadzące do utrzymania przejezdności dróg dla rowerów. | 3,59            |

wartości w %

# BEZPIECZEŃSTWO OSÓB KORZYSTAJĄCYCH Z ROWERÓW: w naszej gminie/naszym mieście...

| NR<br>PYTANIA |                                                                                                                | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                                                                                                                                   | ŚREDNI<br>WYNIK |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 11            | Jadąc rowerem czuję się bezpiecznie.                                                                           | 7%  | 19% | 32% | 16% | 16% | 11% | Jadąc rowerem odczuwam zagrożenie i/lub ryzyko.                                                                                   | 3,49            |
| 12            | Między rowerzystami a pieszymi bardzo rzadko dochodzi do konfliktów.                                           | 12% | 24% | 24% | 19% | 14% | 7%  | Między rowerzystami a pieszymi bardzo rzadko dochodzi do konfliktów.                                                              | 3,20            |
| 13            | Między rowerzystami a kierowcami rzadko występują konflikty.                                                   | 3%  | 14% | 19% | 25% | 25% | 14% | Między rowerzystami a kierowcami występuje wiele konfliktów.                                                                      | 3,97            |
| 14            | Na ścieżkach i drogach dla rowerów nie ma żadnych przeszkód.                                                   | 16% | 23% | 20% | 18% | 15% | 8%  | Na ścieżkach i drogach dla rowerów jest wiele przeszkód (np. źle rozmieszczone znaki drogowe, latarnie, stojaki reklamowe itp.).  | 3,16            |
| 15            | Rowery nie są częstym przedmiotem kradzieży.                                                                   | 6%  | 16% | 27% | 17% | 22% | 11% | Rowery są często kradzione.                                                                                                       | 3,68            |
| 16            | Na drogach i ścieżkach dla rowerów osoby młode i osoby w starszym wieku mogą bezpiecznie poruszać się rowerem. | 14% | 26% | 26% | 16% | 12% | 6%  | Na drogach i ścieżkach dla rowerów osoby młode i osoby w starszym wieku nie mogą poruszać się rowerem z poczuciem bezpieczeństwa. | 3,03            |
| 17            | Po ulicach (na jezdniach) można jechać rowerem szybko i bezpiecznie wraz z samochodami.                        | 2%  | 10% | 17% | 20% | 23% | 29% | Jadąc na rowerze po jezdni jest się spychanym na skraj jezdni lub lekceważonym przez innych użytkowników (np. kierowców).         | 4,39            |

wartości w %



## KOMFORT JAZDY ROWEREM: w naszej gminie/naszym mieście...

| NR<br>PYTANIA |                                                                                                                     | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                                                                                                              | ŚREDNI<br>WYNIK |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 18            | Drogi i ścieżki rowerowe są wygodne, szerokie i pozwalają na łatwe wyprzedzanie wolniejszych osób jadących rowerem. | 7%  | 19% | 23% | 18% | 20% | 12% | Drogi i ścieżki rowerowe są zbyt wąskie.                                                                     | 3,62            |
| 19            | Nawierzchnia ścieżek i dróg dla rowerów jest wygodna, gładka i płaska.                                              | 14% | 30% | 23% | 16% | 10% | 8%  | Ścieżki i drogi dla rowerów są nierówne, ich nawierzchnia jest w złym stanie technicznym.                    | 3,02            |
| 20            | Można znaleźć wszędzie wygodne i bezpieczne miejsca do parkowania rowerów.                                          | 3%  | 11% | 25% | 26% | 24% | 11% | Nie ma możliwości znalezienia odpowiednich miejsc do zaparkowania roweru.                                    | 3,91            |
| 21            | Objazdy prowadzonych robót drogowych są dla rowerzystów wygodne i bezpieczne.                                       | 3%  | 11% | 20% | 25% | 16% | 25% | Rowerzyści są zmuszani do schodzenia i prowadzenia roweru w rejonie prowadzonych prac budowlanych/drogowych. | 4,13            |
| 22            | Rowery można przewieźć łatwo i tanio środkami transportu publicznego.                                               | 11% | 11% | 25% | 19% | 11% | 23% | Przy korzystaniu z transportu publicznego zabieranie roweru ze sobą jest trudne i kosztowne.                 | 3,79            |

wartości w %

## INFRASTRUKTURA I SIEĆ UDOGODNIEŃ DO JAZDY ROWEREM: w naszej gminie/naszym mieście...

| NR PYTANIA |                                                                                                                                                           | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                                                                                           | ŚREDNI WYNIK |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 23         | Dotarcie rowerem do centrum jest łatwe.                                                                                                                   | 11% | 18% | 20% | 22% | 15% | 14% | Dotarcie rowerem do centrum jest trudne.                                                  | 3,52         |
| 24         | Można szybko i łatwo dotrzeć prostymi drogami do codziennych celów podróży.                                                                               | 9%  | 16% | 22% | 20% | 18% | 14% | Dotarcie rowerem do codziennych celów podróży wymaga pokonania utrudnień i/lub objazdów.  | 3,64         |
| 25         | Ulice jednokierunkowe są dostępne dla ruchu rowerów w obu kierunkach.                                                                                     | 8%  | 15% | 17% | 18% | 18% | 24% | Na ulicach jednokierunkowych jazda rowerem "pod prąd" jest zakazana.                      | 3,94         |
| 26         | Rowerzyści z łatwością mogą orientować się na obszarze gminy/miasta korzystając ze specjalnych znaków informacyjnych i kierunkowych dla ruchu rowerowego. | 3%  | 9%  | 19% | 25% | 25% | 18% | W gminie/mieście nie ma lub są stosowane bardzo złe elementy oznakowania dla rowerzystów. | 4,15         |
| 27         | Rowery można łatwo wypożyczyć w ramach przyjaznego dla użytkowników systemu rowerów publicznych.                                                          | 5%  | 2%  | 8%  | 7%  | 7%  | 71% | Nie ma systemu wypożyczania rowerów/systemu rowerów publicznych.                          | 5,21         |

wartości w %



# JAK PANI/PAN OCENIA OGÓLĄĄ PRZYJAZNOŚĆ SWOJEJ GMINY/ SWOJEGO MIASTA WZGLĘDEM ROWERZYSTÓW?

| NR<br>PYTANIA |                                                             | 1  | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                                                          | ŚREDNI<br>WYNIK |
|---------------|-------------------------------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------------------------------------------|-----------------|
| 28            | Nasza gmina/nasze miasto jest bardzo przyjazne rowerzystom. | 6% | 13% | 38% | 14% | 16% | 13% | Nasza gmina/nasze miasto nie jest przyjazne rowerzystom. | 3,61            |

wartości w %

Średni wynik ogólnej oceny przyjazności poniżej 3,5 sugeruje, że warunki korzystania z rowerów są oceniane raczej pozytywnie.

## COVID-19 A JAZDA ROWEREM: w naszej gminie/naszym mieście...

| NR<br>PYTANIA |                                                                                                                                                                                                                                                          | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                                                                                                                                                    | ŚREDNI<br>WYNIK |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 29            | Zostały wdrożone działania na rzecz poprawy warunków korzystania z rowerów w czasie pandemii COVID-19, np. tworzenie tymczasowych pasów do jazdy rowerem po jezdni/stref uspokojonego ruchu/buspasów, darmowe udostępnienie systemu rowerów publicznych. | 4%  | 3%  | 7%  | 12% | 16% | 58% | W czasie pandemii COVID-19 nie zostały wdrożone jakiekolwiek działania na rzecz poprawy warunków korzystania z rowerów.                            | 5,07            |
| 30            | Lokalni politycy i prezydent/burmistrz odkryli możliwość korzystania z roweru w czasie pandemii COVID-19.                                                                                                                                                | 4%  | 3%  | 8%  | 15% | 27% | 43% | Korzystanie z rowerów nie było tematem zainteresowania lokalnych polityków i prezydenta/burmistrza w czasie pandemii COVID-19.                     | 4,85            |
| 31            | Regionalne i lokalne media zalecały korzystanie z roweru w czasie pandemii COVID-19.                                                                                                                                                                     | 4%  | 8%  | 10% | 11% | 23% | 44% | Korzystanie z roweru w czasie pandemii COVID-19 nie było tematem podejmowanym w regionalnych i lokalnych mediach.                                  | 4,73            |
| 32            | Ja oraz ludzie z mojego najbliższego otoczenia odkryli nowe cele przejazdów rowerem w naszej okolicy w okresie pandemii COVID-19.                                                                                                                        | 6%  | 15% | 17% | 15% | 14% | 34% | Ja oraz ludzie z mojego najbliższego otoczenia nie odkryli żadnych nowych celów przejazdów rowerowych w naszej okolicy w czasie pandemii COVID-19. | 4,17            |
| 33            | Znaczenie korzystania z roweru wzrosło w czasie pandemii COVID-19.                                                                                                                                                                                       | 11% | 20% | 15% | 12% | 13% | 30% | Znaczenie korzystania z rowerów nie zmieniło się w czasie pandemii COVID-19.                                                                       | 3,86            |

wartości w %

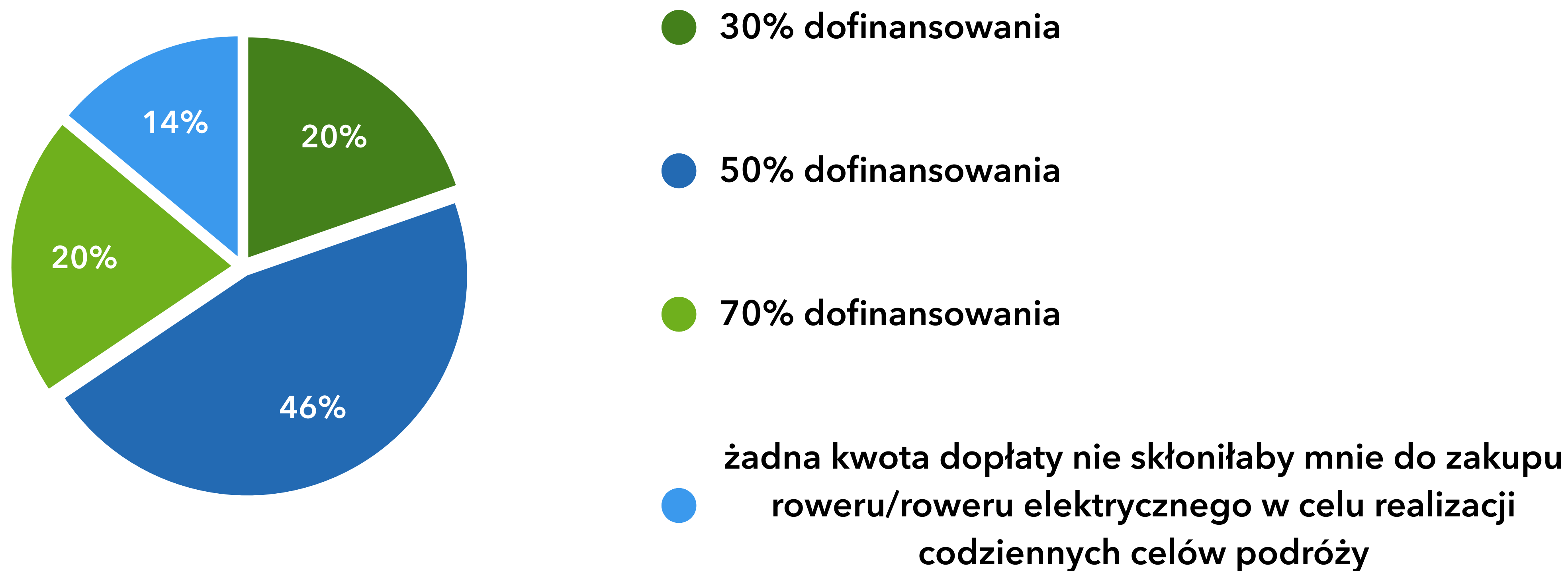


## ŚRODOWISKO NATURALNE I KORZYŚCI: w naszej gminie/naszym mieście...

| NR<br>PYTANIA |                                                                                                                                                                               | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                                                                                                                                                                                                       | ŚREDNI<br>WYNIK |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 34            | Wzrost popularności korzystania z roweru jest uważany za czynnik mający istotny pozytywny wpływ na jakość powietrza w naszej gminie/naszym mieście.                           | 13% | 20% | 20% | 15% | 17% | 14% | Działania na rzecz wzrostu popularności korzystania z roweru nie są postrzegane jako istotny pozytywny czynnik mający wpływ na jakość powietrza w naszej gminie/naszym mieście.                       | 3,44            |
| 35            | Wzrost popularności korzystania z roweru jest uważany za czynnik mający istotny pozytywny wpływ na zdrowie mieszkańców naszej gminy/naszego miasta.                           | 16% | 18% | 27% | 16% | 13% | 11% | Działania na rzecz wzrostu popularności korzystania z roweru nie są postrzegane jako czynnik mający istotny pozytywny wpływ na zdrowie mieszkańców naszej gminy/naszego miasta.                       | 3,25            |
| 36            | Wprowadzenie indywidualnych dopłat dla mieszkańców do zakupu rowerów lub/i rowerów elektrycznych wpłynie na popularność korzystania z rowerów w naszej gminie/naszym mieście. | 31% | 20% | 13% | 12% | 10% | 13% | Wprowadzenie indywidualnych dopłat dla mieszkańców do zakupu rowerów lub/i rowerów elektrycznych nie będzie miało żadnego wpływu na popularność korzystania z rowerów w naszej gminie/naszym mieście. | 2,89            |

wartości w %

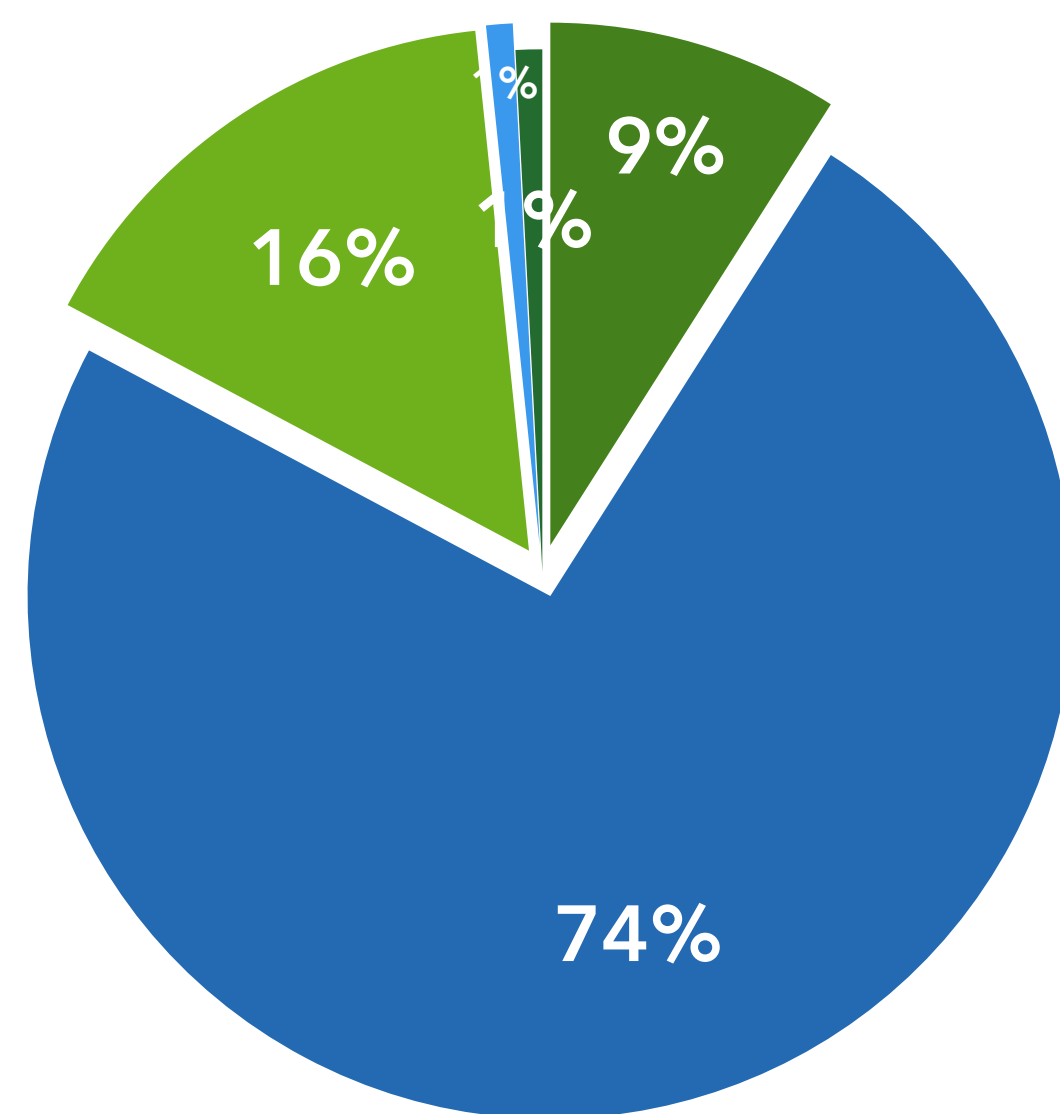
**37. Jaka kwota indywidualnych dopłat do roweru lub/i roweru elektrycznego skłoniłaby Panią/Pana do zakupu tego środka lokomocji (proszę podać najniższą akceptowalną wartość dopłaty)?**





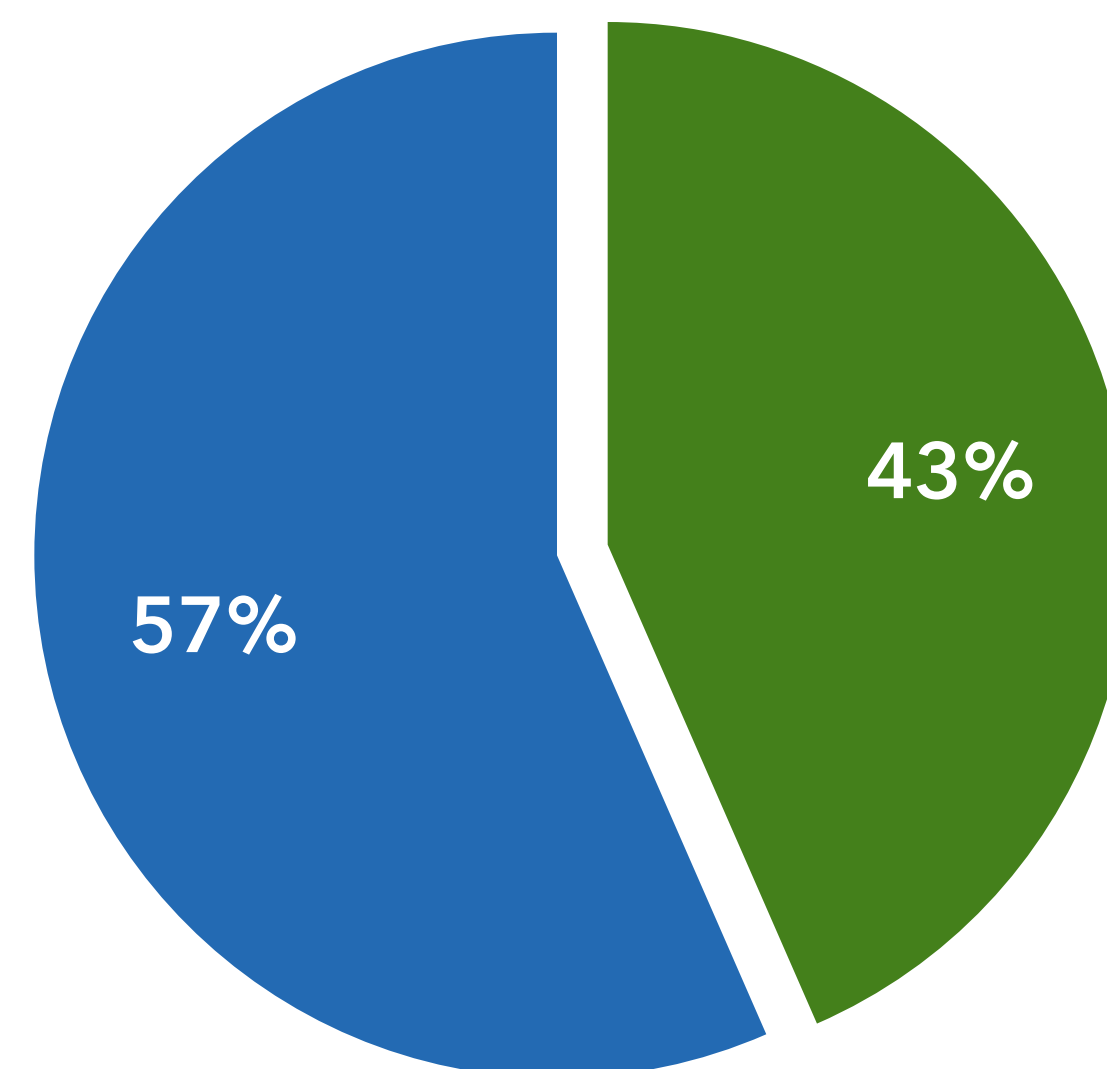
# GRUPY RESPONDENTÓW

## WIEK



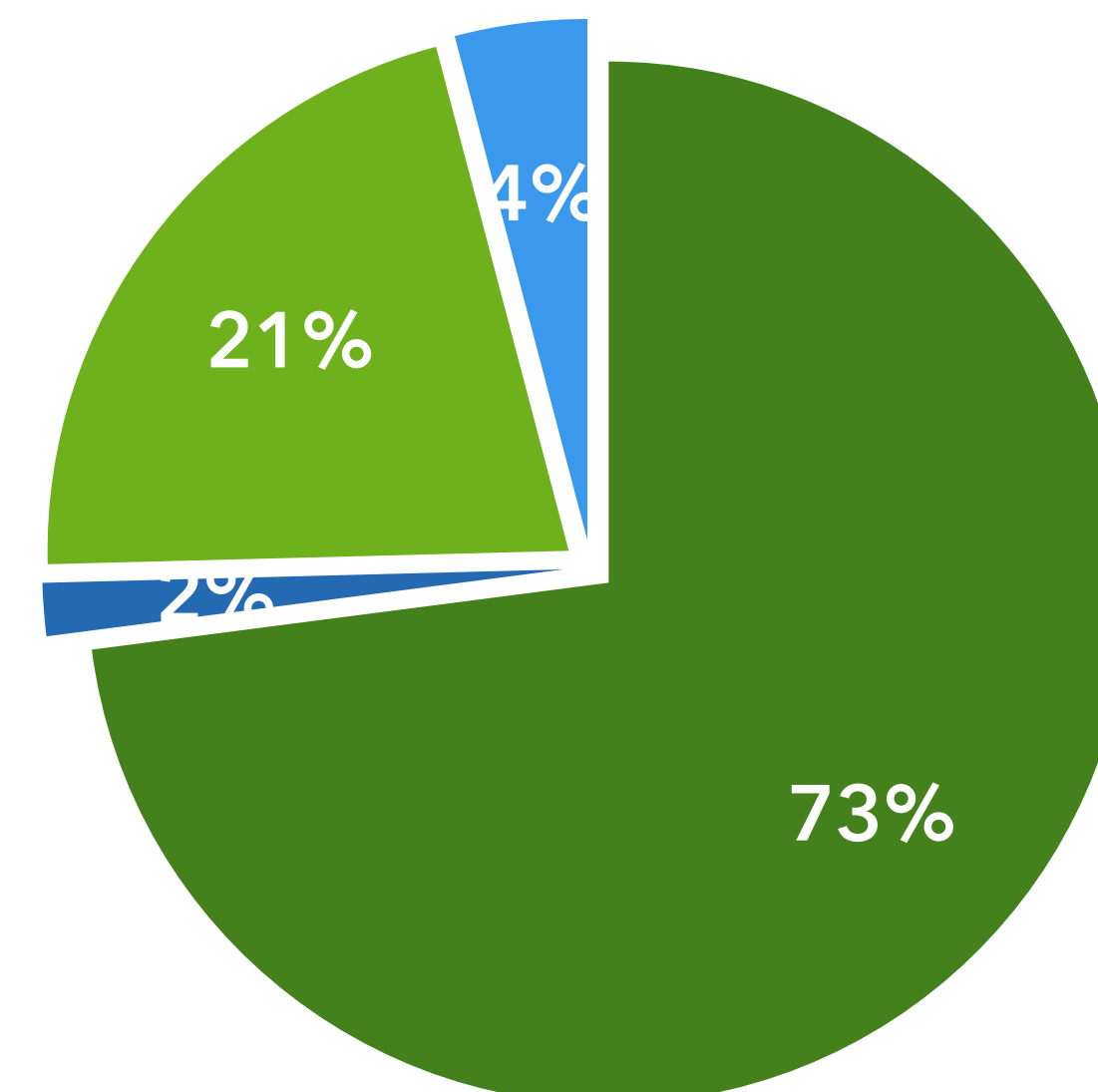
- 18 - 29 lat
- 30 - 49 lat
- 50 - 69 lat
- poniżej 18 lat
- powyżej 70 lat

## PŁEĆ



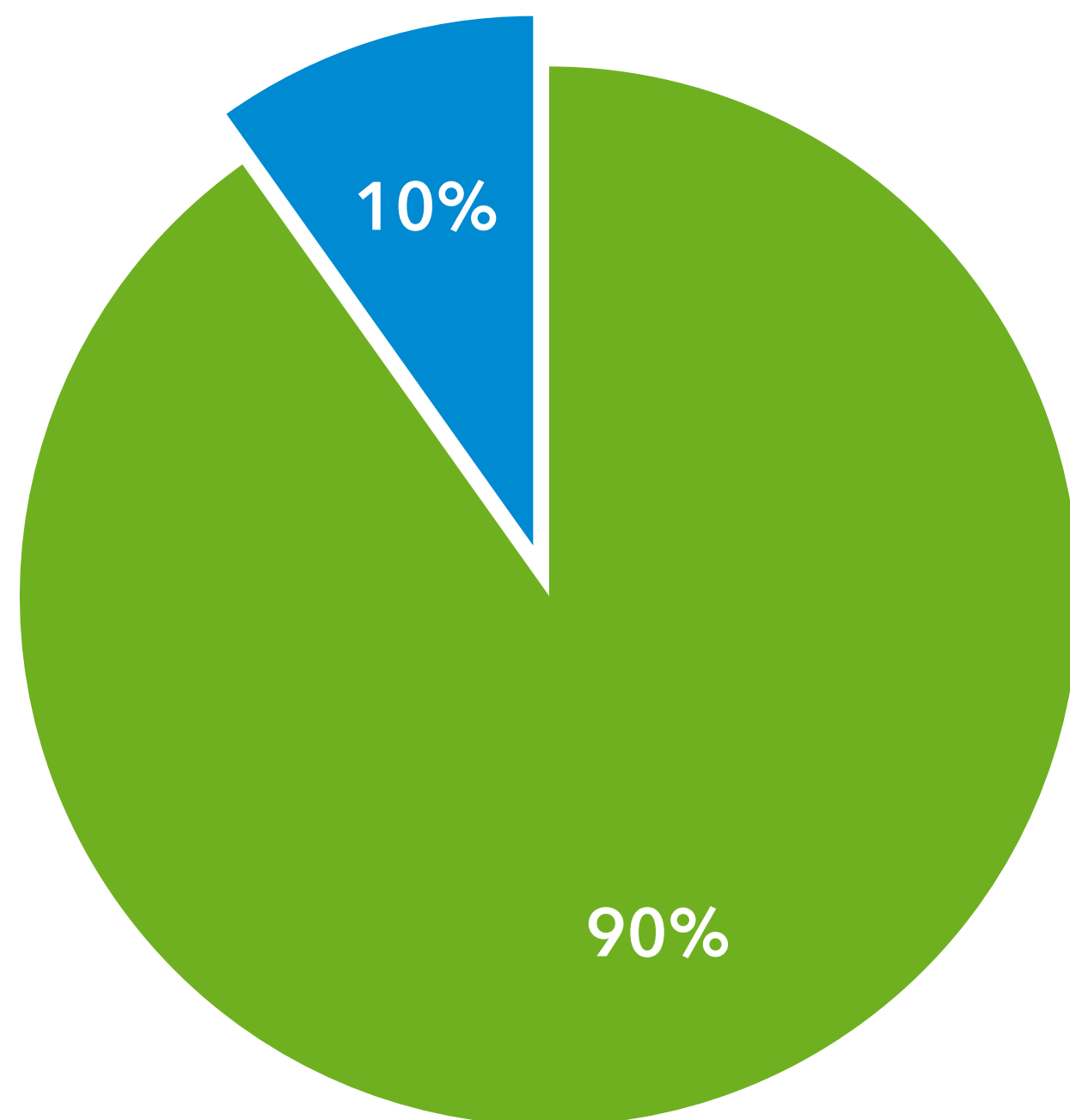
- kobieta
- mężczyzna

JAK WAŻNA JEST DLA PANI/PANA  
MOŻLIWOŚĆ JECHANIA ROWEREM PO  
DRODZE DLA ROWERÓW, W ODDZIELENIU  
OD RUCHU SAMOCHODÓW?



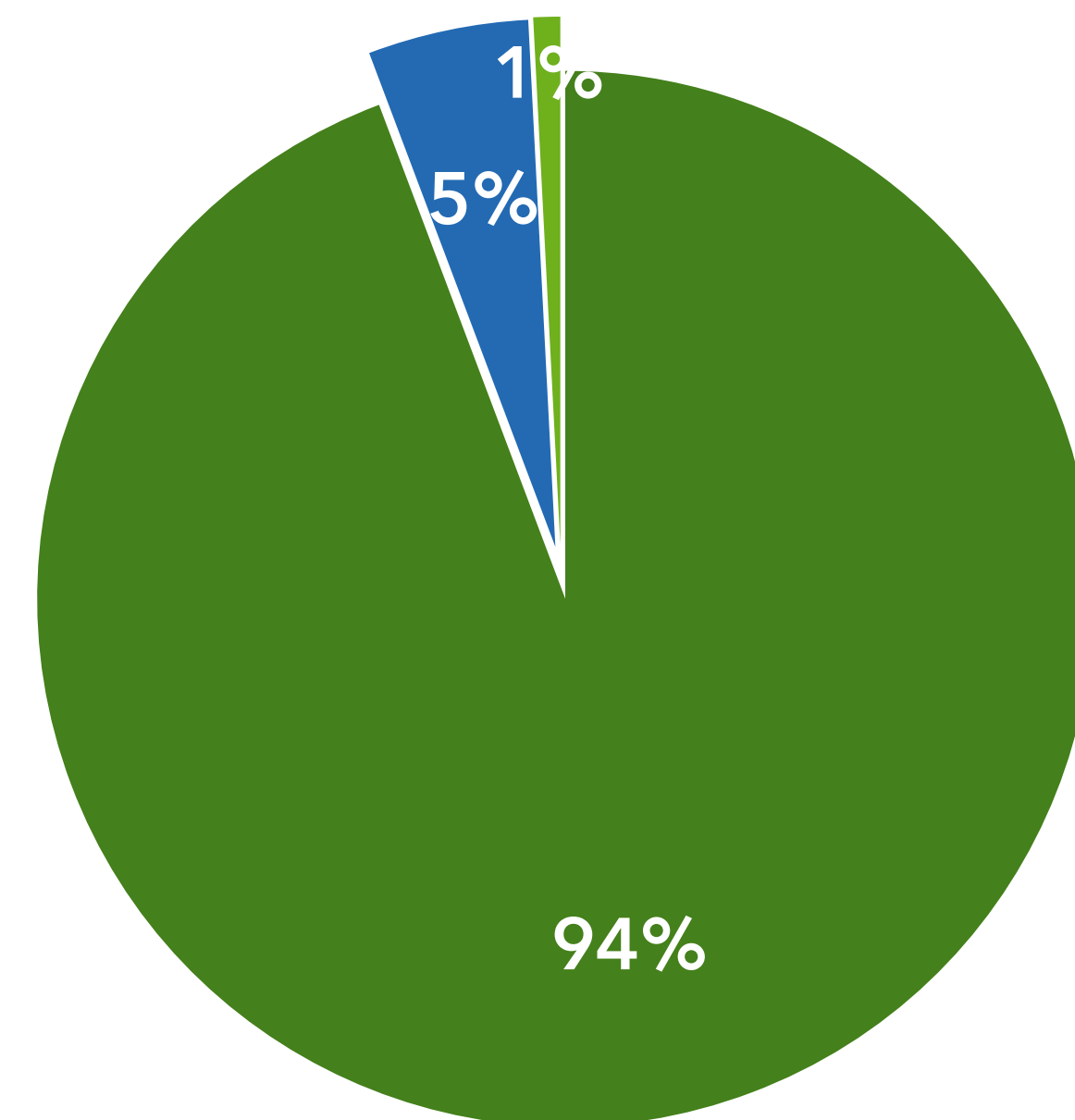
- bardzo ważna
- nieważna
- ważna
- niezbyt ważna

## CZY MA PANI/PAN PRAWO JAZDY?



- tak
- nie

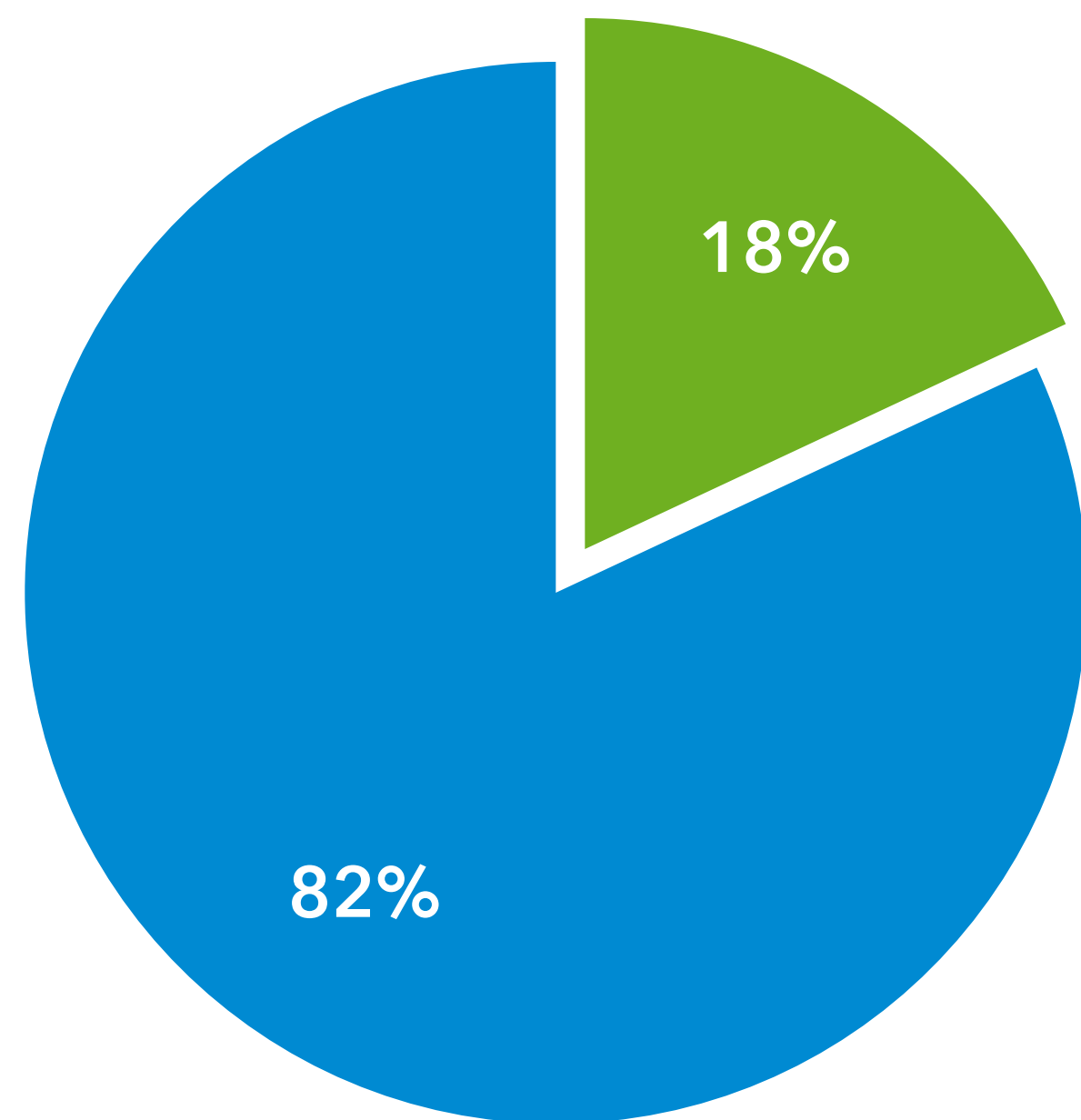
## CZY MA PANI/PAN W SWOIM GOSPODARSTWIE DOMOWYM MOŻLIWOŚĆ KORZYSTANIA Z SAMOCHODU?



- tak
- nie
- czasami (np. wynajem, car-sharing)

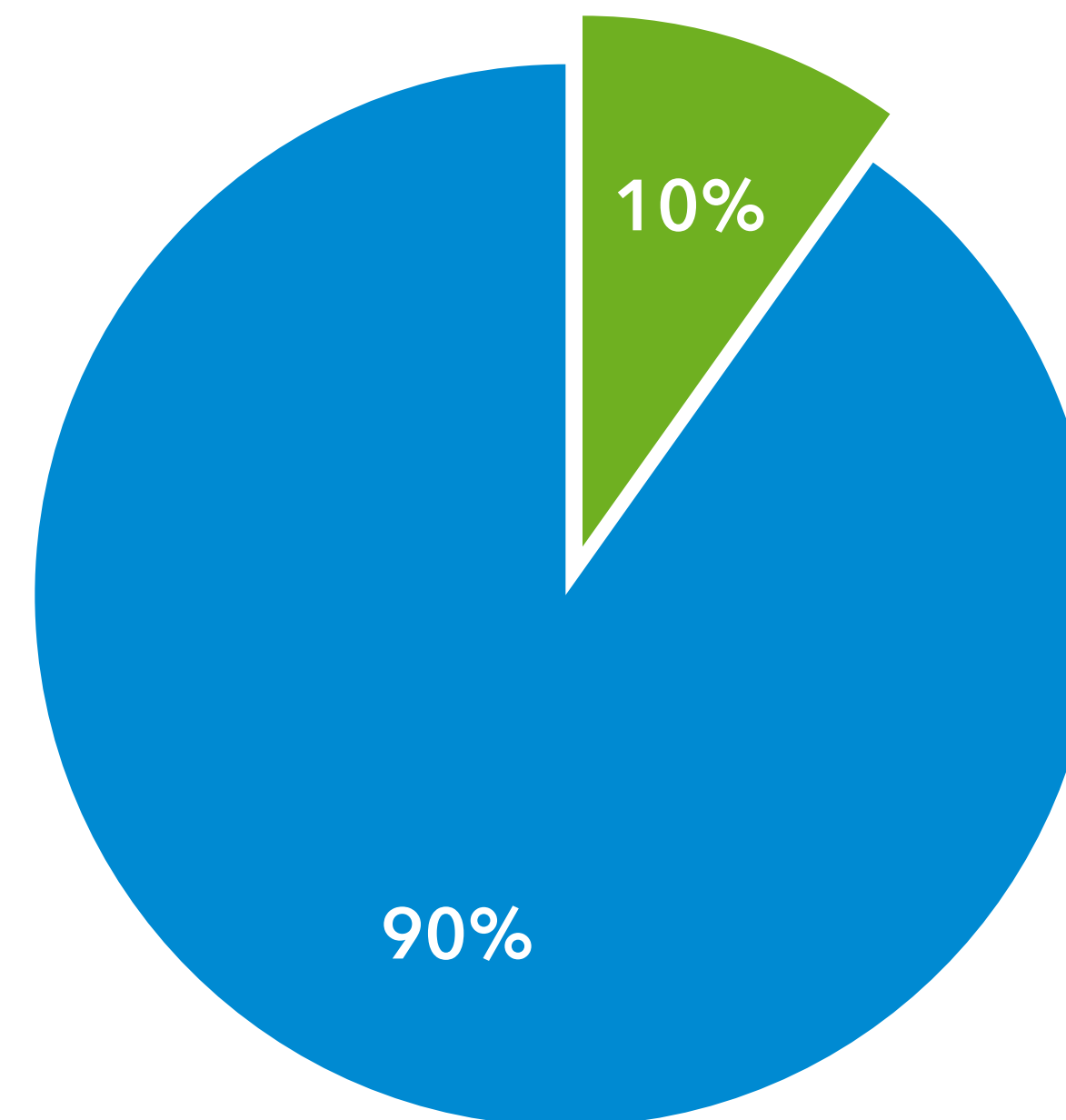


## CZY DYSPONUJE PANI/PAN OKRESOWYM BILETEM KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ (BILET MIESIĘCZNY)?



● tak  
● nie

## CZY NALEŻY PANI/PAN DO ORGANIZACJI ROWEROWEJ?



● tak  
● nie



## PARTNERZY I SPONSORZY BADANIA 2020

### Sponsor technologiczny



### Partnerzy



Obszar Metropolitalny  
**Gdańsk Gdynia Sopot**



**PRACODAWCA  
PRZYJAZNY  
ROWERZYSTOM**  
CERTYFIKACJA

### Patronat Medialny



